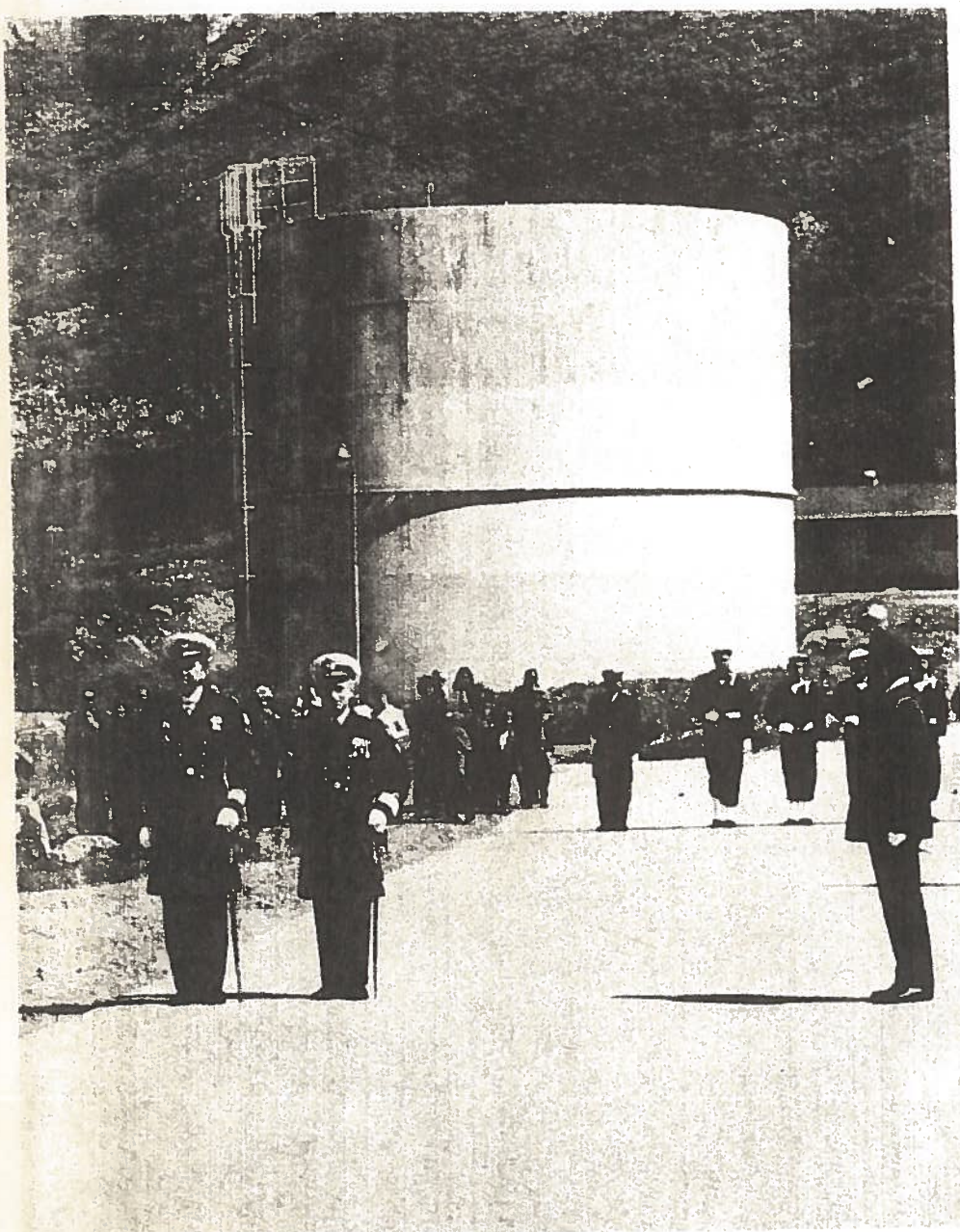




Flådestation Grønnedal



Indhold:

1. Fra CH FLS
2. SAS-nyt
3. Chefskifte GLK
4. GLK-nyt
5. Kommune-nyt
6. I Laksebund med Fylia
7. Kantineoptælling maj '77
8. Agpa i 1000 dage
9. Klip

Udgivelsesdato :

Mandag den 18. juli

**5.
1977**

GLK - nyt

Grønlands Kommando og Flådestation Grøn-
nedal modtager i den nærmeste fremtid ad-
skillige besøgende.

Statsminister Anker Jørgensen vil med et
selskab på ialt 15 personer (incl. 5 jour-
nalister) gæste området den 10. august un-
der en 10-dages rundrejse på Grønlands
vestkyst.

Rejsen foregår i hovedsagen ombord på in-
spektionsskibet HVIDBJØRNEN.

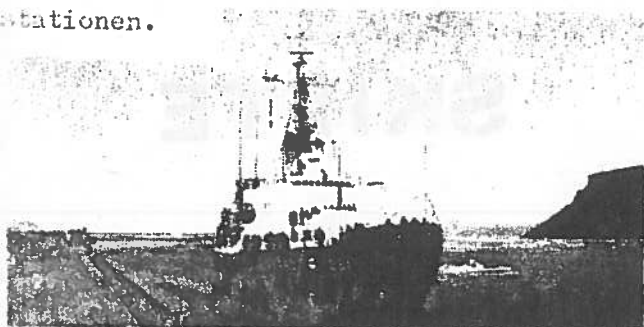
Forsvarsminister Orla Møller med 11 led-
sagere besøger i den første uge af august
forskellige tjenestesteder m.v. i Grønland,
herunder Grønlands Kommando og Flådestati-
onen den 5. august. Rejsen foretages med
120 fly og helikoptere.

2 folketingsgrupper med ledsagere, på ialt
henholdsvis 10 personer og 6 personer, er
på hver sin 14-dages rejse langs Grønlands
vestkyst ombord på inspektionsskibet HVID-
BJØRNEN og inspektionsskutteren AGDLEq. Den
første gruppe besøger Grønlands Kommando
og Flådestationen den 27. juli, den anden
gruppe den 11. august.

High Commissioner Canada med ledsagere be-
søger Landshøvdingeembedet 29. juli - 1.
august.

Den i denne forbindelse planlagte rejse
langs Grønlands vestkyst foregår ombord i
inspektionsskibet HVIDBJØRNEN. Grønlands
Kommando og Flådestationen besøges den 30.
juli.

Den 8 - 9. august forventes USCGC WESTWIND
med sin 177 mand store besætning at aflægge
rutinebesøg ved Grønlands Kommando og Flåde-
stationen.



IVIGTUT KOMMUNE
3930 Grønnedal

Fangertilladelser!

Indehavere af fangertilladelser skal hen-
vende sig til Kommunalbestyrelsen inden
30. september 1977 for registrering.

Uddannelsesstøtte!

Kommunernes Landsforening har udsendt en
skrivelse som oplyser, at der er mulig-
hed for at yde støtte til skoleelever i
8 - 11. klasse med virkning fra næste bud-
getår.

Det vil sige, at der fra 1. januar 1978
er mulighed for at yde støtte med 30% af
den samlede årlige udgift til elever i 8.
og 9. klasse.

I henhold til skrivelsen er beløbsrammen
for støtte 1.500 kr årligt pr elev i 8.
og 9. klasse og 4.000 kr årligt pr elev
i 10. og 11. klasse.

En hilsen fra admiralen

Efter fire års tjeneste som chef for Grønlands Kommando vil kontreadmiral H. L. Prause blive afløst den 15. juni og rejse til Danmark for at overtage stillingen som chef for Søværnets Officerskole. Grønlands Kommando har under admiral Prauses ledelse ført traditionen videre som en livsvigtig arbejdsplads for Grønland, hvis skæbne er uløseligt knyttet til havet. Han og hans hustru har med deres ligefremme væsen vundet mange venner heroppe, som nu vil savne det gæstfri ægtepar.

Ved sin afrejse sender admiral Prause følgende hilsen:

I de år jeg har været her i Grønland, er der sket ganske meget. Hvor kommandoen og dens skibe og fly har været kaldt på. Sørødnings, overvågning, medletjeneste, fiskerinspektion, søopmåling, transport osv., og i en række tilfælde ville opgaverne ikke kunne have været løst, hvis vi ikke havde haft et godt og tilfidsfuldt samarbejde med mange lokale myndigheder og enkeltpersoner. Jeg vil benytte denne lejlighed til at sige alle vedkommende en hjertelig tak for dette.

Min kone og jeg forlader Grønland med mange dejlige minder. Det har været en interessant tid, rig på oplevelser og rig på menneskelige kontakter. Mennesker her i landet vil ikke vil glemme, men ofte tænke på med glæde og med hengivenhed.

er 171215Z jun 77
fra tidligere chef glk
to glk/rls
bt
ukt.

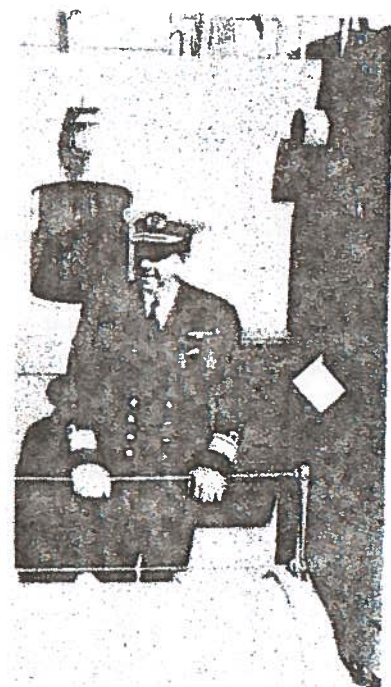
med kunghat om styroret og daten ret agter
og alle på kajen med vinken og fagter
mens vi som er herdede grønmedals-oolder
for kæmpe at tårkanalerne holdes.
som afstanden derefter langsomt tar' til
vi nykker lidt vemodigt blueberry hill -
for sådan en afgang så fastlig vi sender
en hjertelig tak til bekendte og venner

lotten og den gamle ryter

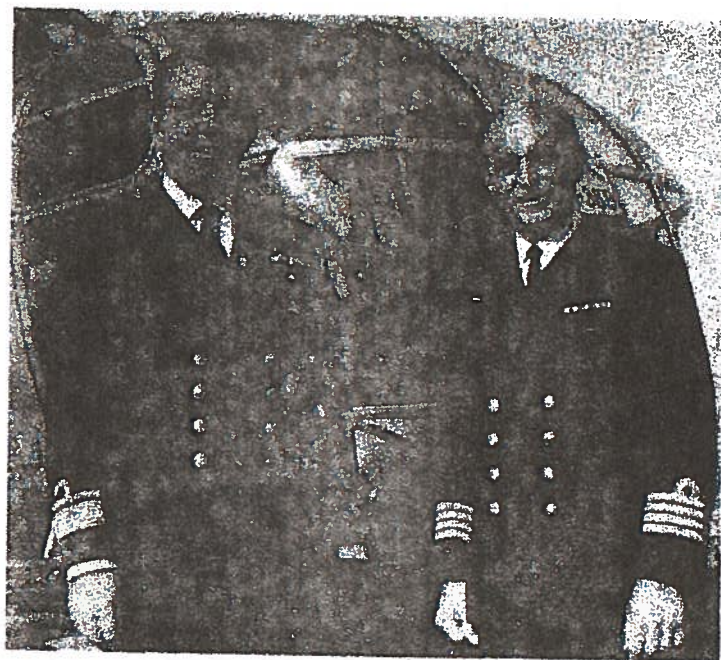
Ny chef

Kontreadmiral H. L. Prause, der i godt fire år har været chef for Grønlands Kommando, er blevet udnævnt til chef for Søværnets Officerskole på Holmen i København. Kontreadmiral Prause forlader cheffosten i Grønland med virkning fra den 15. juni.

Ny chef for Grønlands Kommando bliver kontreadmiral H. E. Hansen, der kommer fra flyvestation Karup, hvor han har beklædt en post med NATO-ansvar for planlægning af forsvaret i Østersø-området.



Kontreadmiral H. L. Prause ombord på en af søværnets inspektionskuttere.



sapátip akúnerane kingugdlirme nunavtine sákutókarfingme kutdlersaussok avdlamik taorsernekarpok. ássilissame takugssáuput kontreadmiral H. L. Prause autdlartok (sámerdlek) nutárdlo kontreadmiral H. E. Hansen.

Forleden fandt der chefskifte på Grønlands Kommando. På billedet ses den afgående kontreadmiral H. L. Prause (til venstre) og den nye kontreadmiral H. E. Hansen.

**CHEF -
SKIFTE
GLK**

Bekendtgørelse

Den grønlandske presse har i flere tilfælde citeret DALPOSTEN på en sådan måde, at udenforstående kunne få det indtryk, at leder, artikler, udtalelser m.m. fra bladet repræsenterede tjenestestedets officielle mening.

Dalposten er et tjenestestedsblad redigeret af en redaktionskommité, der på frivillig basis har ønsket at deltage i dette arbejde. Der udøves fra ledelsens side ingen censur, men det må ikke opfattes på den måde, at ledelsen dermed deler bladets opfattelse af en række forhold og begivenheder.

Undtagen herfra er kun rubriken "GLK NYT", som skrives af chefen for Grønlands Kommando.

U. Luckow

Orlogskaptajn

Chef for Flådestation Grønnedal



Nyt fra presseafdelingen

Postadresse:
Postboks 150, Københavns Lufthavn
2770 Kastrup
Danmark

Kontor:
Hedegårdsvej 68
2300 København S

Telefon:
(01) 50 91 11 + (01) 51 31 11
Telex: 22263

Nr. 17/77
1. april

SAS indfører nye lavpriser mellem Grønland og Danmark

Med virkning fra 15. april 1977 indfører SAS den hidtil laveste individuelle billetpris for flyverejser om sommeren mellem Grønland og Danmark.

Den nye pris bliver kr. 1.600,- tur/retur for en rejse på SAS-ruterne mellem Grønland og Danmark i perioden 1. maj - 31. august, og kr. 1.480,- i perioden 1. september - 30. april. Hidtil har det kun været muligt i højsæsonen at opnå en specialpris, hvis man var medlem af en forening eller lign. og rejste i en gruppe, men den nye lavpris kan alle benytte, og man kan således helt selv bestemme de rejsedatoer, der passer bedst, og der kræves intet depositum forud eller gebyr i tilfælde af annullering af rejsen. Den eneste betingelse, der er knyttet til den nye lavpris, er, at hjemrejsen skal finde sted tidligst 14 dage og senest 28 dage efter udrejsen. Der ydes børnerabat i forbindelse med den nye lavpris, d.v.s. børn mellem 2 og 12 år rejser for 50 procent og børn under 2 år for 10 procent.

Den nye lavpris gælder for rejser mellem Søndre Strømfjord, Narssarssuaq, Kulusuk, Thule og København samt alle danske provinslufthavne.

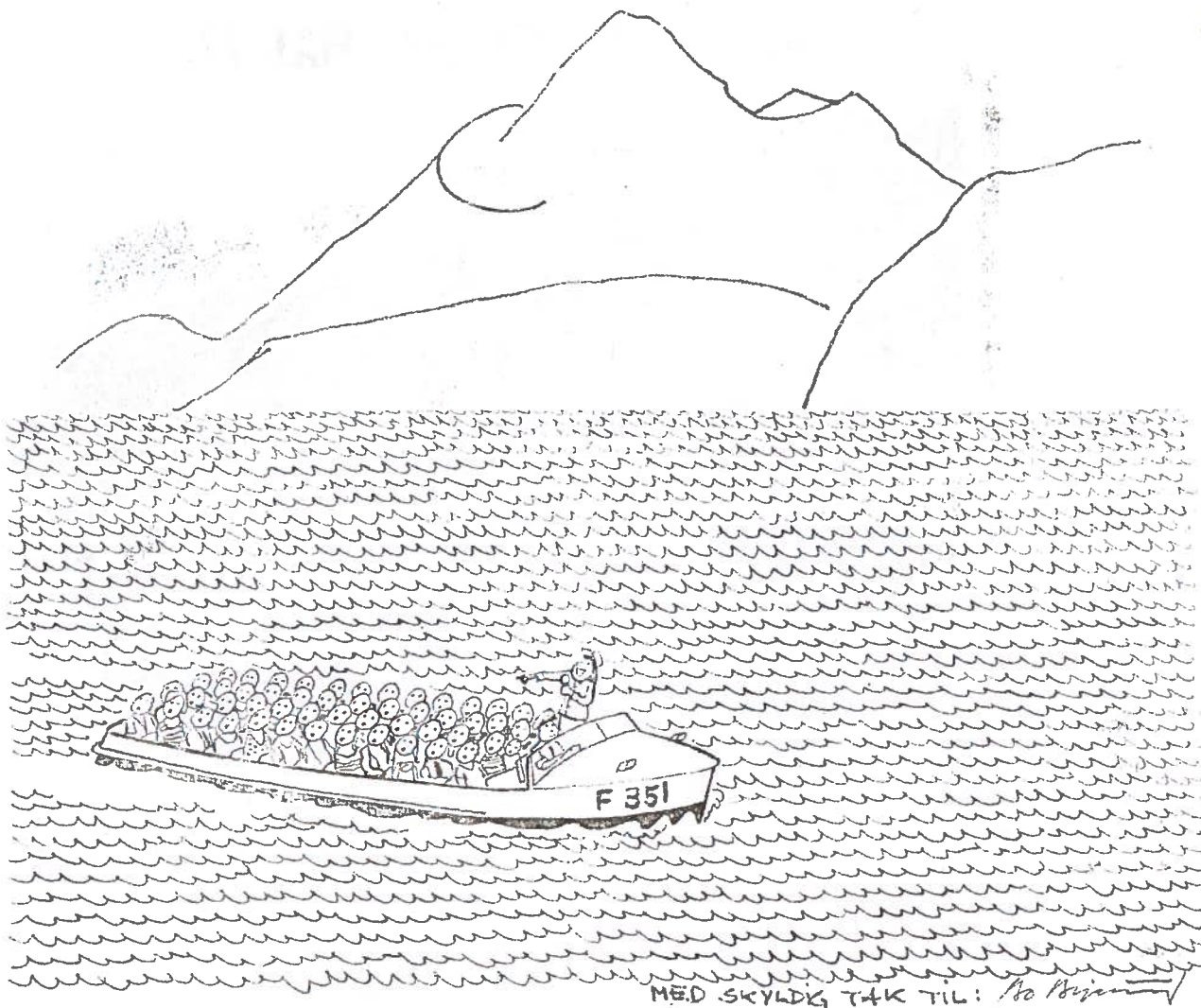
Der er således nu åbnet mulighed for fordelagtige individuelle rejser også i højsæsonen mellem Grønland og Danmark, og i tilfælde af forsinket fremkomst til flyet på grund af forsinket tilslutning fra indenrigsfly eller helikopter har passageren ret til senere befordring med SAS til/fra Grønland uden ekstrabetaling.

Helårsprisen bliver fortsat kr. 1.430,- enkelttur og kr. 2.860,- tur/retur. Der ydes familierabat i forbindelse med helårsprisen, ligesom det for unge mellem 12 og 25 år er muligt at opnå 25 procent ungdomsrabat på tur/retur helårsprisen. Herudover ydes der for skolebørn i grupper på mindst 15 børn en special rabat på 50 procent.

Samtidig med indførelsen af de nye priser og rabatter mellem Grønland og Danmark vil den hidtidige 28-dages grupperabat blive annulleret.

SAS' formål med at indføre de nye priser har været at imødekomme et længe næret ønske om en fordelagtig rejsemulighed fra/til Grønland for den individuelle rejsende, og i videst muligt omfang at ligestille beboerne i Thule-området med rejsende fra det øvrige Grønland. For den direkte forbindelse mellem Thule og København gør den omstændighed sig gældende, at den er baseret på charterflyvning for den entreprenørsammenslutning, der til enhver tid har kontrakten på Thule for det amerikanske luftvåben. Normalt er det ikke muligt at befordre andre end charterpassagerer på en sådan flyvning, men i kraft af SAS' koncession og Thule's isolerede beliggenhed, har Ministeriet for offentlige arbejder tilladt SAS at befordre ikke-charter passagerer. Hidtil har det kun været muligt for disse passagerer at flyve til normalpriser, men nu åbnes der også mulighed for de fastboende til at flyve til fordelagtige lav- og rabatpriser.

SAS flyver i sommeren 1977 fem ugentlige forbindelser mellem Søndre Strømfjord og København, tre ugentlige forbindelser mellem Narssarssuaq og København og 1-2 gange om måneden mellem Thule og København.



Fra vor udsendte medarbejder (Marc, 3. klasse) har vi modtaget følgende øjenvidneskildring :

Turen til Laksebunden

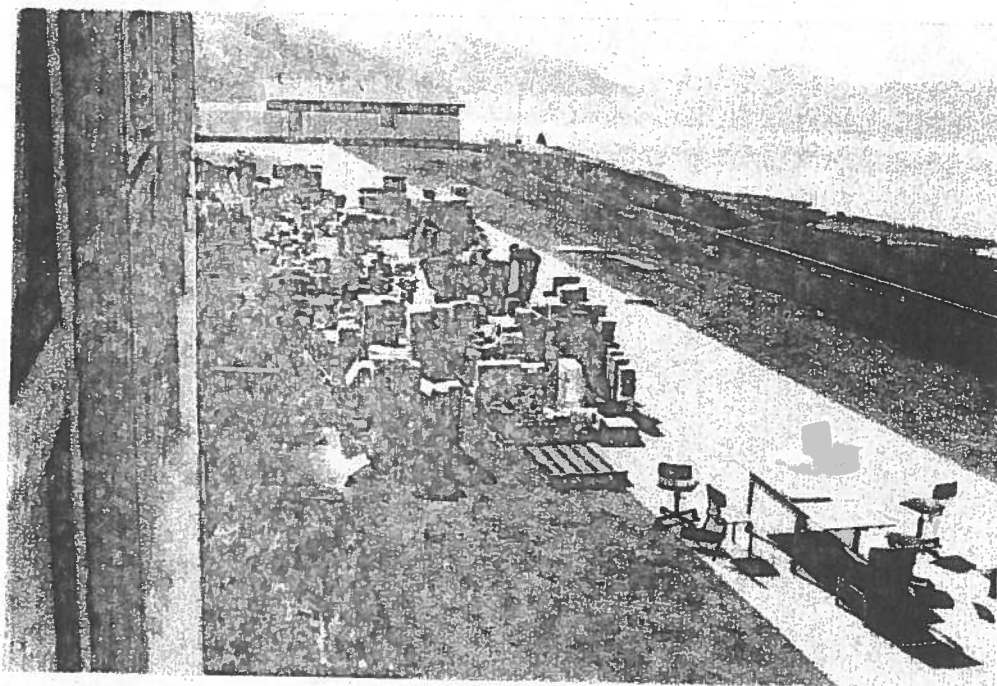
En dag, da vi standsede uden for skolen, sagde Henning, at vi skulle blive inde i skolebussen. Så blev vi kørt ned til havnen. Så gik vi ombord på Fylla.

Fylla skulle sejle til Laksebunden, og vi havde fået lov til at komme med.

Vi blev vist rundt på skibet. Vi så blandt andet maskinrummet med to motorer og broen, hvor skibet styres fra. Der var mange instrumenter, men der var flere i kontrolrummet. Vi blev inviteret på sodavand i messen. Vi så en film om Færøerne og så også på søkort.

Bagefter gik vi rundt to og to, indtil vi skulle sejle hjem.

KANTINEOPTÆLLING MAJ 77



Kantinen har netop afsluttet vareoptællingen for april kvartal. Forud for den gik en ekstraordinær optælling i dagene 6.-10. maj (Bededagsferien).

Den første og længste optællingsdag var helliget lageret. Her blev alle varer, radiogrej undtaget, båret ud af lageret og anbragt på paller foran kantine (Se ovenstående billede). Herefter taltes hele varelageret igennem af 3 hold på hver 2 mand. Til slut kunne varerne bæres ind i et i mellemtiden nyindrettet lagerlokale. Det revolutionerende ved lagerets nyindretning lå i, at de enkelte varegrupper kom til at stå mere samlet end før, således at ketchup ikke længere var at finde blandt papirvarer og hårshampoo ikke sammen med fiskeblink. Selve lageroptællingen varede uafbrudt 20 timer, et utal kopper kaffe og adskillige måltider mad (Kabyssen var med til at bevare kampånden).

Hele dagen var varerne foran kantine under opsyn ("Led dem ej i fristelse!"), optællerne forlod ikke engang stedet for at spise; maden blev bragt

og indtaget i det fri.

Optællingen gik ikke upåagtet hen blandt dalens beboere. Enkelte havde tilsyneladende fået den fejlagtige opfattelse, at der var tale om et salgsfremstød for kantinen varer og gik rundt, som befandt de sig på et parisisk loppemarked. Det var derfor nødvendigt at indføre en vis sikkerhedsafstand omkring lageret. Alligevel lykkedes det et par fordægtige personer på ulovlig vis at bortfjerne en af kantinen mange bobslæder under behændig brug af line og krog!! Den kriminelle handling var ledsaget af så tydelige tegn på morskab (Læs: latter), at det straks påkaldte optællernes opmærksomhed. Kravet om tilbagelevering af bemeldte genstand blev naturligvis efterkommet, hvad skal en søkriger også med en bobslæde str. 3-4 år?

Lageroptællingen afsluttedes på traditionel vis med pølser og cacao i muljesalen kl. 00.30.

De efterfølgende dage tilbragtes i større ubemærkethed med optælling i salgslokale og reefer.

SPECIALNUMMER

Dalposten har fået nye redaktionsmedlemmer. Med sig har de bragt nye ideer.

En af disse ideer er udgivelsen af et specialnummer af Dalposten med orientering for kommende oprejsehold værnepligtige, idet det har vist sig at orienteringen på Søværnets Eksercerskole i Aude-
rød ofte har været mangelfuld. Enkelte oprejsehold har dog haft besøg af landstalsmanden fra flådestationen, og kommende hold får forhåbentlig også besøg.

Vi er naturligvis klare over, at man fra SES' side gør, hvad man kan for at orientere om Flådestation Grønnedal. Blot når man erkende, at orlogsgaster tjenestgørende på FLS GDL har bedre forudsætninger for at orientere om forholdene, som de er idag. Det er her, Dalposten kan hjælpe med et specialnummer som et supplement til SES' og landstalsmandens orientering.

Hovedkernen i specialnummeret er tænkt udformet som et leksikon (Grønnedal fra A til Z), hvor der kort vil blive givet praktiske oplysninger om forholdene på stationen. Redaktionen gør ikke krav på at være altvidende, og vi hører gerne fra folk, der vil give et nap med (Med specialnummeret såvel som med andre numre af Dalposten).

Det er naturligvis klart, at det første specialnummer vil være behæftet med fejl og mangler. Senere oplag vil blive revideret på baggrund af fremsat kritik og ændringer i forholdene på FLS GDL.

Specialnummeret indgår i rækkefølgen af dalpost'er og vil blive fordelt som normalt (Om noget i forbindelse med Dalposten overhovedet kan betegnes som værende normalt). SES vil dog ifølge sagens

natur få tilsendt så mange, at alle kommende FLS GDL-gaster hver kan få et eksemplar.

GOD IDE MED DE SPECIALNUMMER. MAN SLÅR BARE OP UNDER T, - SÅ FINDER MAN TURPROVANT!!!



NYE TAKSTER

Fr. 1/4-1977 gælder følgende takster:

Telegrammer:

Til Grønland: Grundtakst: 12,00 kr.
Ordtakst: 0,60 kr.

Til Danmark
og Færøerne: Grundtakst: 16,00 kr.
Ordtakst: 0,60 kr.

Til Finland,
Norge og Sverige: Grundtakst: 22,00 kr.
Ordtakst: 0,60 kr.

Øvrige udland: Grundtakst: 22,00 kr.

Telefonsamtaler: (Fra Grønnedal til...)

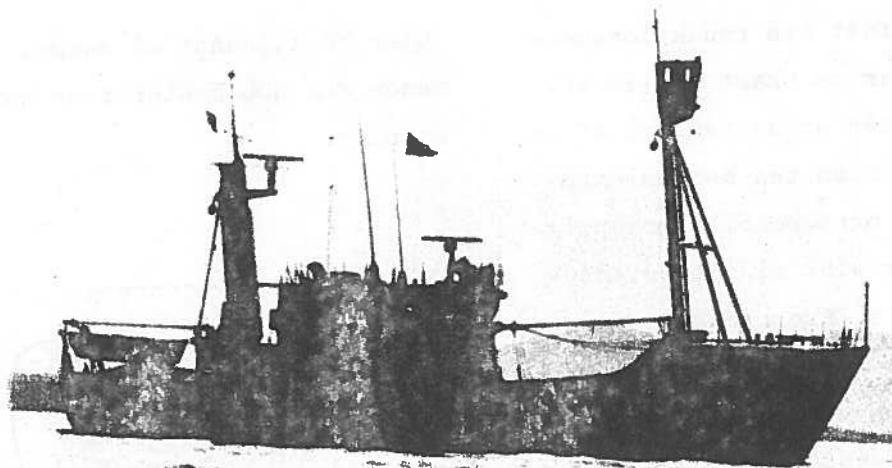
Godthåb: 0,35 kr. pr. minut

Frederikshåb, Sukkertoppen, Holsteinsborg
sdr. Strømfjord og Fiskerøset:

2,50 kr. pr. minut

Øvrige Grønland: 4,55 kr. pr. minut

Samtale-minimum: 3 minutter



AGPA I 1000 DAGE

Tirsdag den 17. maj 1977 havde inspektionskutteren Agpa været tusind dage under kommando og havde tilbragt ca. 95 % af disse i grønlandske farvande under udførelse af de pålagte opgaver.

I forbindelse med et kortvarigt ophold ved Flådestation Grønne-dal blev jubilæet markeret på forskellig vis i skibet, bl. a. blev messen foræret en nyslået tikroneseddel for at markere en øre pr. dag under kommando; forhåbentlig ikke et udtryk for flådestationens tanker om skibets værdi i det daglige!

Hvis man tager et hurtigt overblik over hvad, der er sket i de tusinde dage, så vil man først og fremmest hæfte sig ved skibets indsats i forbindelse med redningsaktionen ved Sanerut en stormende vinterdag 1974, hvorunder flere af besætningsmedlemmerne udviste en dygtig og uselvvisk indsats i forsøg på at bjerge 3

grønlandske fiskere, der havde forladt deres skib og drev rundt i en redningsflåde. Efter aktionen blev daværende næstkommanderende samt en maskin-konstabel hædret med en fortjenstmedalje, og skibets daværende chef blev hædret med Tordenskjold-prisen.

En enkelt bjærgning er det også blevet til, idet Agpa bjærgede og bugserede et af KGH's fiskefartøjer, der var ved at løbe tør for brændselsolie ved Kap Farvel.

Ved en enkelt lejlighed har Agpa fungeret som KGH-containerskib, nemlig da Bamsa Dan var så uheldig at kolliderede med kajen i Grønne-dal under en sydost.

Agpa modtog al last bestemt for Grønne-dal dels i Kungnat-bugten og dels ved Aftenfjeldet, hvor Bamsa Dan havde lagt sig i isen.

(fortsættes næste side)

(Agpa fortsat)

Herefter skal det siges, at Agpa har deltaget i mange forskellige opgaver over det meste af Grønland. Herunder har skibet været i Angmarsalik i sommeren 1975.

Hvis man skal betragte de tørre tal for de første 1000 dage, vil det se således ud :

Udsejlet distance : 51.254 sømil, det samme som jorden rundt ved ækvator 2,4 gange.

Antal timer under gang : 5619 timer

Antal dage på værft : 121 dage

Overvåget areal : ca. 2.275.000 km²
(lavt sat)

Ud af de her opgivne tal kan der laves mange sjove beregninger især på det arbejdsmæssige område, og der er da også brugt tid på at finde ud af, hvor meget overtid de enkelte medarbejdere faktisk har forbrugt; det er ikke med her, men det er mange flere, end man umiddelbart skulle forestille sig.

MORGENAVISEN
Jyllands-Posten

ONSDAG DEN 13. JULI 1977

VÆR MED I DEBATTEN

Grønlænderne mindreværdige?

Sygeplejerske Bente Frey, Jagtvej 109, København, skriver med adresse til grønlandsministeren:

Når man arbejder som sygeplejerske i grønlandske bygder, bliver man overrasket over arbejdsforholdene. Jeg var ansat som sygeplejerske i Grønland i 2½ år, hvor jeg bl. a. arbejdede i bygden Arsuk (ca. 350 indbyggere) og i byen Kangatsiaq (ca. 500 indbyggere).

Der findes ingen læge nogen af de to steder. Den nærmeste læge befinder sig for Arsuks vedkommende i en afstand af 8-9 timers sejlads og Kangatsiaqs vedkommende i en afstand af ca. 4 timers sejlads.

Som sygeplejerske skal man i en bygd varetage en læges funktion, dog uden at have de samme kvalifikationer.

Hvis der skulle opstå en nødsituation, er det mange gange umuligt at komme i forbindelse med lægen, da denne jo er så langt væk, at man ikke kan komme i forbindelse med ham/hende inden for rimelig tid.

Når man så efter hjemkomsten til Danmark konstaterer, at et sted som Christiansø med kun 127 indbyggere, har egen læge, kommer man uvilkårligt ind på den tanke, om grønslændere, der bor i bygder, er mindre værdige end beboerne på et sted som Christiansø til at have en fast læge.

Det skal lige anføres, at der også er læge i Gudhjem på Bornholm, som ligger 1½ times sejlads fra Christiansø, og desuden kan en beflyves med helikopter nærsomhelst.

Til: Flådestation Grønnedal

ukl fmn 2105/7.kt.203.37-10

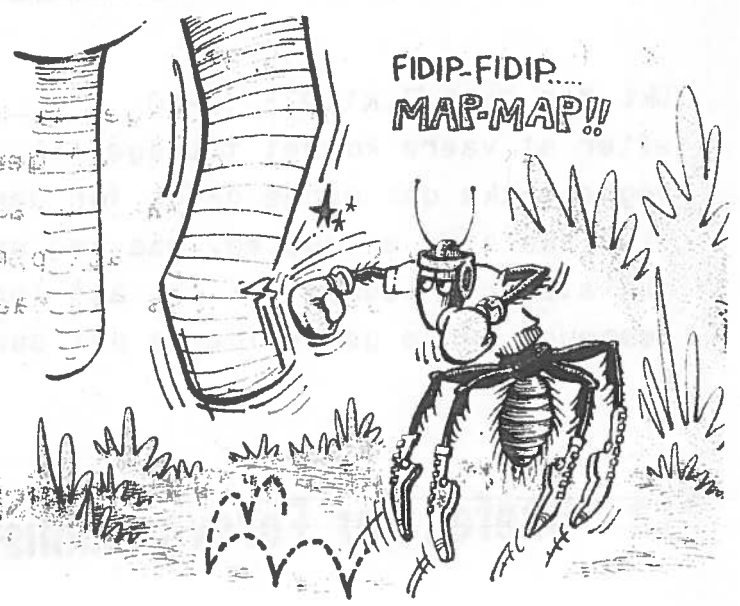
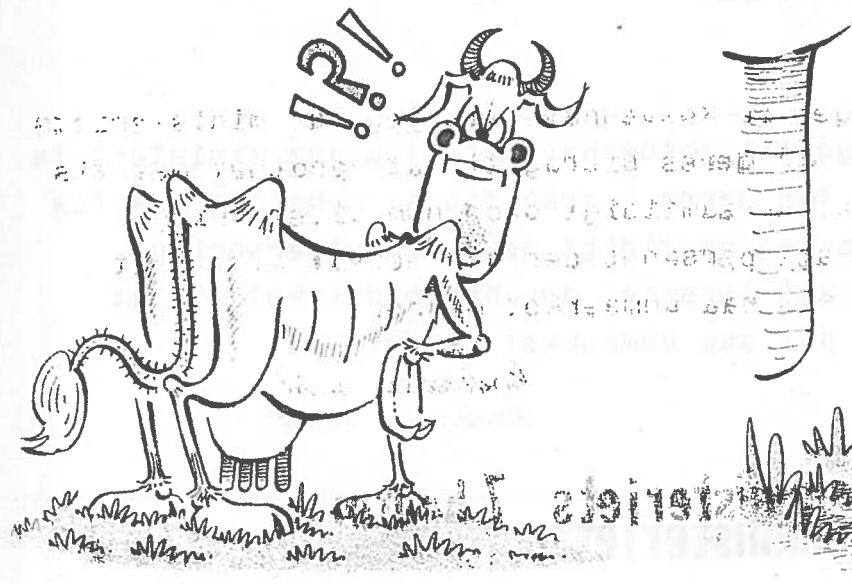
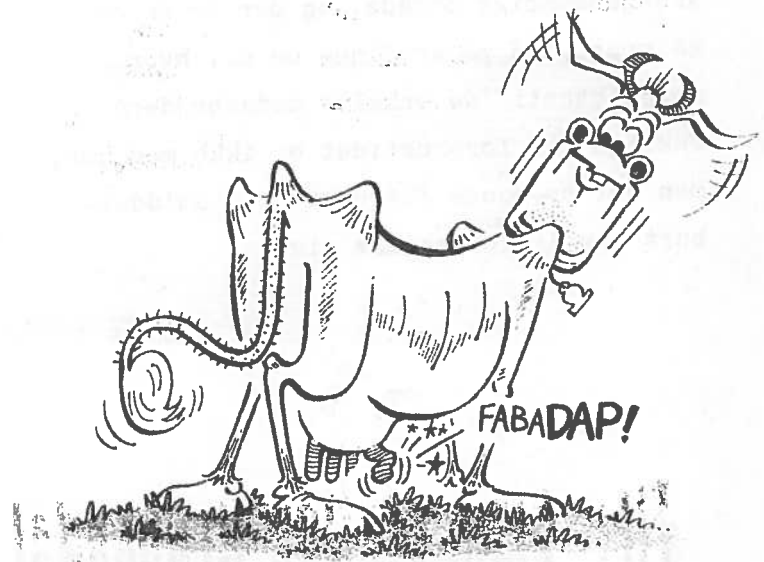
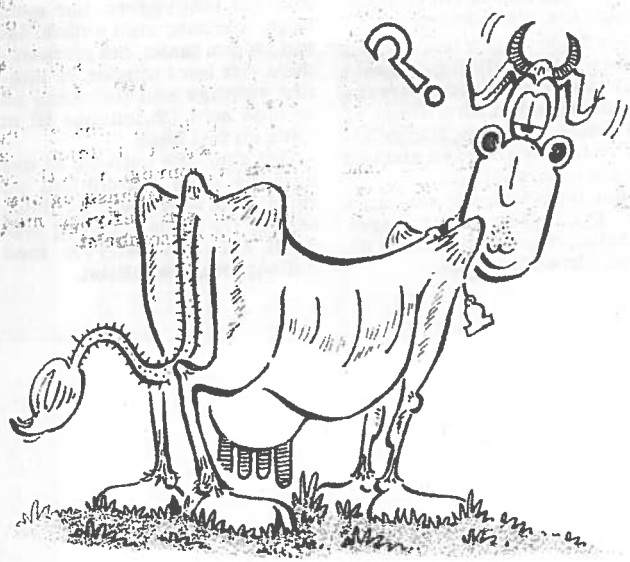
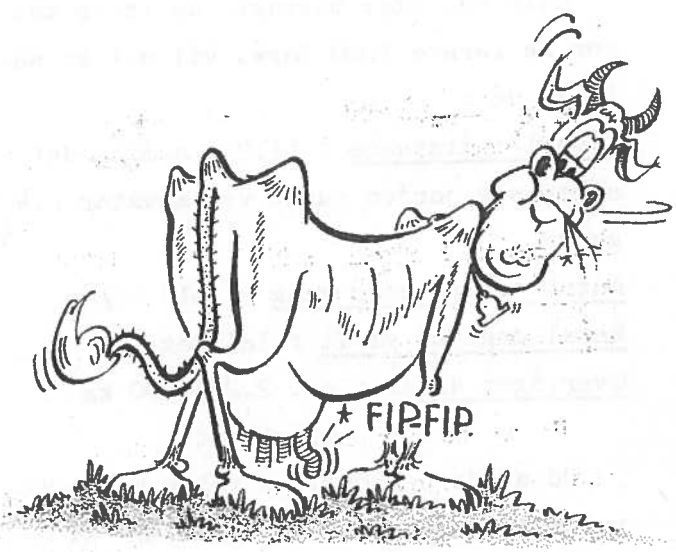
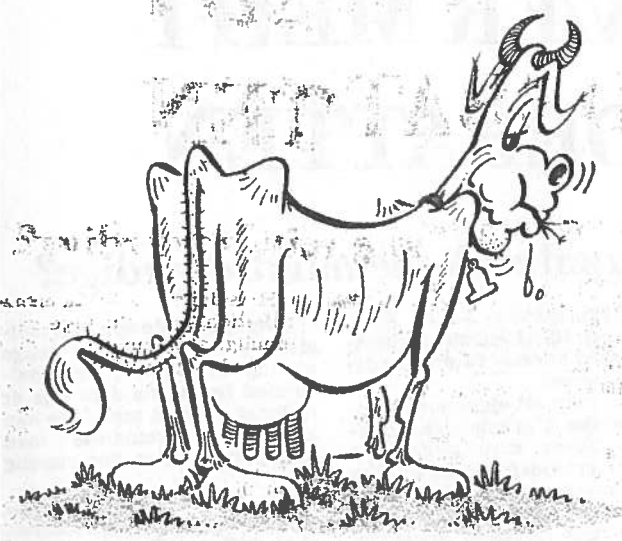
efter at være kommet tilbage til københavn vil jeg paa ministeriets vegne takke dem mange gange for deres bidrag til at opholdet paa fls blev saa stor en succes. maa jeg samtidigt bede dem viderebringe ministeriets bedste tak til alt personel der har medvirket til at besøget kunne gennemfoeres paa saa udmaerket maade.

bt

Knud Alf Wahl

Fra: Chefen for Forsvarsministeriets 7.kontor

MYGGEPLAGE I DANMARK !!



Rigsrevisorerne kunne ikke finde militær-nægterne



SKROT OP TIL GODTHÅB

Godthåb, maj 1977.

Tankerne om "genbrug" og nødvendigheden heraf, vinder stadig større indpas overalt i verden.
I alle grønlandske byer ligger store mængder skrot af aluminium, kobber, messing, ædgedå, bly, zink, rustfrit stål, kabler og akkumulatorer m.v.

Selv om KGH's fragtpreiser er belastende for genbrugstankerne i Grønland, så kan det dog stadig betale sig at rydde op i byerne og sende skrottet til GRØNLANDS METALKØB i Godthåb.
Vi afhenter forsendelserne på kajen i Godthåb, sorterer og vejer skrottet, hvorefter vi sender beløbet til afsenderen med det samme. Det skulle glæde os at høre fra dig i sommeren 1977.
Prisliste fremsendes på forlangende.

Med venlig hilsen
Henning Steen Nielsen

En dame skulle skrive en opskrift efter radioen. Hun satte sig parat med papir og blyant, men var ikke opmærksom på, at radioen var indstillet mellem to stationer, hvoraf den ene sendte morgengymnastik og den anden husmodernyt. Opskriften kom derfor til at lyde således:

Vi begynder med 300 gram mel og springer op på tåspidserne i en kop smør — rundt på gulvet, til æggehvidderne har passeret hofterne — rør godt rundt med venstre armsving over hovedet, til dejen er godt udrørt — mælken og æggehvidderne piskes op til albuerne og citrondråberne tilbage. Sid på hug og gyng på en teske vanillesukker så det smutter i enden — hængende løst i hoftehøjde. Vi svinger os forsigtigt frem i kageformen med benene over kors, indtil ovenen ligger fladt på gulvet.

Derefter trækkes 3 gange mellem 2 stole og vikles 3 gange om skuldrene til den er jævn. Når de tager kagen ud af ovnen er benene gyldne.

Ingen panik

Dommeren: "Deltog De også i slagsmålet?"

Vidnet: "Nej, jeg ville have gjort det, men fik at vide, det var et lukket sel-skab."

INTERVIEW

Jeg synes ikke, Japan forsømmer dansk musik

I en skummel sidegade er et gevaldigt slagsmål igang. En bedsteborger kommer forbi og spørger chokeret en tilskuere:

"Hvad sker her? Hvor er der en betjent?"

Den adspurgte vender roligt skråen i munden og svarer:

"He-he — han ligger nederst."

ha

Hørt i kantinen:
— Hvordan går det med din kones bilkørsel?
— Meget bedre. Nu sker det jævnligt, at vejen svinger samti-dig med at hun gør det.

ha

TOSSE Lasse traf en efter hans mening vidunderlig kvinde. Og da han mærkede, at hun var forelsket i ham for alvor, ja så friede han på stedet og fik kvin-dens ja — men med et lille for-behold:

— Jeg må fortælle dig en ting først, sagde hun. Jeg er nymfo-man.

— Det gør ingenting, svarede Lasse. Jeg er selv katolik, men vi kan gitte os borgerligt.

— Tak fordi De reddede mig op af havnen. Jeg ville gerne gi-ve Dem 500 kr. for Deres dåd, men jeg har desværre kun en tusindkroneseddel.
— Skidt med det. Spring bare ud en gang til!

SUG

HAM SKULLE HAN IKKE SNYDE...

(Opsnappet i Århus)

Forleden hørte jeg en histo-rie om en indsat — som det hedder — i et af vore fang-sler. Han var en meget uhel-dig mand, for han kom hele tiden galt af sted i fang-slet. Til sidst blev han kaldt ind til fængselsdirek-tøren, som rasende sagde:

— Nu har vi amputeret to fingre og tre tær på Dem, vi har taget Deres blind-tarm og fjernet Deres po-lypper. De tror nok, De er smart, hvad? Men mig lurer man ikke sådan. Hvis De tror, at De kan slippe herfra stump for stump, tror De fejl.

— Ved Københavns Hovedbanegård kravlede en mand ind i en taxa og bad om at blive kørt til Kastrup. Under turen bemærkede han at chaufføren gentagne gange kørte over for rødt — men undlod dog at sige noget. Ved et lyskryds skiftede lyset fra rødt til grønt og chaufføren huggede bremserne i. Da vognen med en kraftig hvinen var bragt til standsning kunne passageren ikke dy sig for at spørge:

"Hvorfor køre over for rødt og så stoppe her — for grønt?"

"—Jo, tænk hvis der kom en taxa den anden vej!"

"En tirat" sagde han.

Foran et større københavnsk højhusbyggeri står en mængde mennesker samlet. En lettere anløben herre maser sig ind i opløbet og spørger en mid-aldrende herre:

"Hvad er der sket?"

"Der er en murer, der er fal-det ned fra 7. etage."

"Er han død?"

"Ja."

"Kommer der flere?"

"Nej."

"Hvad venter vi så på?"

BLÆS

En nydeligt udseende dame henvender sig til bibliotekaren: "Jeg vil gerne låne biblen." — "Ja så gerne frue. Skal det være det gamle eller det nye testamen-te?" — "Ih, det skal skam være det nyeste, De har!"

DALPOSTEN

TJENESTESTEDSBLAD VED FLÅDESTATION GRØNNEDAL.

EFTERTRYK TILLADT MED KILDEANGIVELSE. (VI HUGGER SELV FRA ANDRE).

I REDAKTIONEN:

SL HOLMER SØGAARD (ANSV.H.)

VP Geert Larsen

VP Ole Kristensen

FORSIDEN:

Fra paraden i forbindelse
med chefskiftet 15.juni 77

Grafik :

Holmer Søgaard, trykkeriarb.

Geert Larsen, trykkeriarb.

Ole Kristensen, trykkeriass.

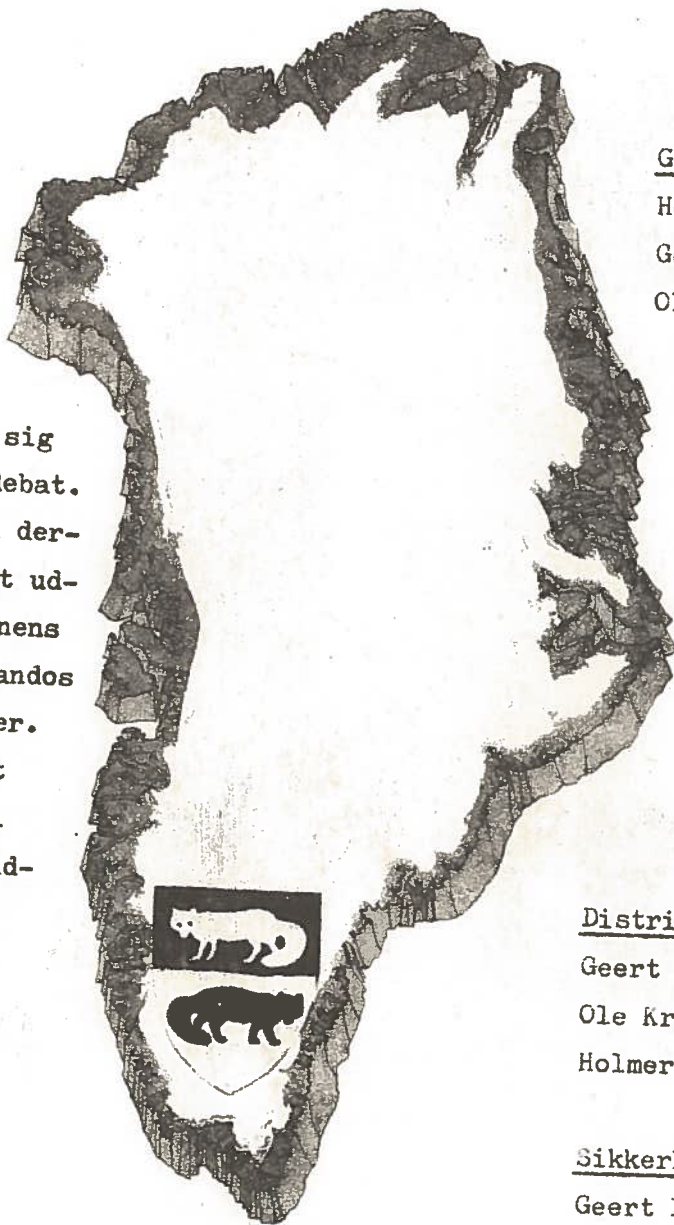
Lay-out :

Geert Larsen

Holmer Søgaard

Ole Kristensen

DALPOSTEN bestræber sig
på at skabe en fri debat.
Bladets meninger kan der-
for ikke tages som et ud-
tryk for Flådestationens
eller Grønlands Kommandos
officielle synspunkter.
DALPOSTEN forsøger at
virke som lokalavis i
Ivigut kommune og ind-
læg fra hele kommunen
modtages gerne.



Distribution :

Geert Larsen, postmester

Ole Kristensen, avisbud

Holmer Søgaard (Overseas Dep.)

Sikkerhedsrepræsentant :

Geert Larsen

Arbejdsstudietekniker :

Holmer Søgaard

Fællestillidsmand :

Ole Kristensen

Skrivemaskine :

Olympia

Tryk :

Dalposten