

## Dag 7 – tirsdag d. 13. august

Da jeg vågnede, kunne jeg fortsat høre den kraftige vind, som hærgede udenfor. Kl. 08:00 kontaktede jeg Jacky for at få informationer om, hvorvidt dagens sejlturen kunne gennemføres, da jeg var meget i tvivl om dette, idet vinden fortsat var meget kraftig.

Jacky fortalte, at der i Narsarsuaq også var kraftige vinde, og går aftes havde det været med vindstød op til stormstyrke. Det skulle dog blive bedre. Han ville kontakte bådføreren og andre både i nærheden, inden der blev truffet beslutning om aflysning af turen.

Kort tid efter ringede Jacky tilbage og fortalte, at han havde været i kontakt med flere både langs den sejlroute, vi skulle anvende, og her var meldingen, at der var svage vinde. Bådføreren havde også sagt god for turen med afgang kl.10:00 - og sådan blev det!

Herefter var det tid til morgenmad, hvor jeg kunne overbringe den gode nyhed. Nyheden blev modtaget med nogen skepsis, da flere af deltagerne mente, at de kunne blive udfordret af søsyge.

Efter morgenmaden og klargøring til turen (inklusive badetøj) gik turen ned til havnen. Vi var 15 personer, som skulle med på denne udflugt.



Kort over dagens sejlads fra Qaqortoq til Uunartoq (de varme kilder)

Båden, vi skulle sejle med, var en motorbåd, der kunne have 21 personer ombord og havde en topfart på 12 knob!

De hurtigtgående Targa-både, som vi indtil da havde sejlet med, var travlt optaget med rutesejlad og sejlad med krydstogtturister.

Sejlturen ville foregå indenskærs hele vejen, hvoraf nogle passager ville være meget snævre. Undervejs ville vi sejle forbi bygden Sydprøven (Alluitsup Paa).

Da vi kom ned til havnen, kunne vi se, at endnu et krydstogtskib "WORLD EXPLORER" var ankommet og lå fortøjet i havnen.

Vi kom ombord og kunne allerede mærke vejrets påvirkning på båden. Der var desværre to deltagere, som synes, at det allerede var for meget og derfor ikke ønskede at sejle med.



Kl. 10:00 sejlede vi afsted, og da vi var kommet fri af havnen, blev vi ramt af den kraftige sø. Bådens fart blev tilpasset søerne, men uanset dette væltede vand ind over båden.

Hvis det fortsatte, ville det blive en lang tur!



Det var ikke muligt at være udendørs under den første del af sejlturen grundt det dårlige vejr

Efter godt en halv times sejlads ændrede vi kurs for at følge den angivne sejlroute. Ved denne kursændring, kom vi i læ af fjeldene, og fra at være et oprørt hav fik noget, der lignede havblik.

Hvilken ændring!

Sejladsen var nu yderst behagelig, og det var atter muligt at være på dækket.



Ændring af kurs gjorde sejladsen meget behagelig

Undervejs skulle vi sejle i meget snævre passager. Her var afstanden fra bred til bred ikke særlig stor, og det oplevedes som om, at båden lige netop kunne komme igennem.



En af de snævre passager under sejlturen

Efter 2½ times sejlads, kom vi forbi bygden Sydprøven (Alluitsup Paa). Landskabet havde ændret karakter, idet det sydligste Grønland består af meget høje op til 2.000 m) og mere rå fjelde - en utrolig kontrast til de fjelde, vi havde været vant til at se.



Bygden Sydprøven. Fjeldene i baggrunden er op til 1.800 meter høje

Kl. 13:30 ankom vi til Uunartog. Der var dog nogen vind i området, hvorfor vi gjorde et par forsøg, inden båden lå fortøjet til anløbsbroen. Fra anløbsbroen var der en kort vandretur til de varme kilder.

Fortøjet til anløbsbroen ved Uunartog. Nu ventede en mindre vandretur til kilderne





På vej til kilderne



De varme kilder ved Uunartoq med omklædningsfaciliteter



Der gik ikke lang tid, før vi nød det varme vand – bemærk isfjeldet i baggrunden

Kildernes varme skyldes ikke vulkansk aktivitet, men geotermik i undergrunden, som opvarmer vandet, når lag i jorden gnides mod hinanden. Kilderne har en temperatur på op til 38 grader. Dybden er ca. 1 meter.

Da vi ankom til den største af kilderne, kunne vi se et skur, som var beregnet til omklædning. Snart efter var vi i vandet og nød den behagelige temperatur på ca. 38 grader. Grundet den temmelig kølige lufttemperatur og den forholdsvis lave vanddybde var det mest behageligt at have så meget som muligt af kroppen under vand. Hvilken skøn oplevelse at bade i kilden - særligt når man kan ligge og se isfjelde drive rundt i fjorden.

Efter badeturen var det tid til at spise den medbragte madpakke og nyde udsigten, selvom det var overskyet.







En flot baggrund set fra Uunartoq



Så er besøget ved Uunartoq ved at være slut

Snart efter var vi på vej. I området ses ofte pukkelhvaler, så vi var nogle stykker, som stod på fordækket og spejdede efter hvalerne. Vi var faktisk også overbevist om, at vi så nogle, men de var langt væk.

Vi nærmede os Sydprøven og vi havde godt nok lagt mærke til, at motoren gik op og ned i omdrejninger. Pludselig ændrede skipperen retning og sejlede mod Sydprøven.

Vi var ikke helt klar over, hvad der skete, men fik hurtigt oplyst, at båden manglede gearolie. Der måtte være en læk, da de inden afgang netop havde fyldt båden op med gearolie.

Dette uventede afbræk gjorde det muligt at gå rundt og opleve bygden. Den havde haft sin storhedstid, og så nu noget forladt ud. Vi så ikke mange mennesker under opholdet.



Der var tid til en lille tur rundt i bygden. Det var dog ikke mange mennesker, vi så under opholdet





Stemningsbillede



Alluitsup Paa/SydprøvenHavneområdet



Det lykkedes at få skaffet noget gearolie, og efter en lille times ophold genoptog vi sejladsen mod Qaqortoq.

Resten af turen forløb problemfrit og kl. 18:30 ankom vi til Qaqortoq. Vi havde aftalt, at middagen var klar kl. 19:00, men vi måtte ringe og meddele, at vi var lidt forsinket.

Endnu en skøn udflugt var afsluttet. Vi skyndte os tilbage til hotellet. Vi var meget sultne.

Snart sad vi på Caféen og var klar til at indtage rensdyrgryden.

Humøret var højt og maden blev serveret.

KATASTROFE – det viste sig, at kokken ikke havde lavet mad nok. Godt nok var vi sultne, og kokken undrede sig også noget, idet han havde regnet med 300 g kartofler pr. person, men det forsløg ikke!

Han måtte derfor lave ekstra mad, men vi kunne sagtens have spist mere.



Efter en lang dag var det skønt at få noget at spise

Vi var meget sultne, og det viste sig hurtigt, at der ikke var mad nok!



En lang og anderledes dag startede med usikkerhed om udflugtens gennemførelse, og vi fik et uventet bygdebesøg mod slutningen af sejlturen.

I morgen skulle der provianteres inden sejladsen mod Arsuik/Grønnedal.