

Dag 8 – onsdag d. 14. august

Jeg stod tidligt op og gik i bad, inden de andre havde fået samme ide. Der var samtidig mulighed for at få et glimt af morgenens vejr. Ved et hurtigt blik ud ad vinduet kunne jeg med glæde konstatere, at de seneste to dages overskyede vejr var skiftet ud med noget helt andet. Solen skinnede allerede fra en skyfri himmel.

Nu kunne der også høres aktivitet fra de andre værelser – jo, der var ved at komme liv i folk.

Aktivitetsniveauet fra morgenstunden var højt. Alle skulle i bad, spise morgenmad, og bagagen pakkes for klargøring til eftermiddagens sejlads.

Kystpassagerskibet "SARFAQ ITTUK" skulle bringe os fra Qaqortoq til Arsuk. Skibet skulle ikke sejle før kl 17:00, så der var god tid til at opleve byen m.m.

Dagens vigtigste mission var dog provianteringen, idet vi under opholdet i Grønnedal, skulle være helt selvforsynende.

Da vi i Arsuk skulle indkvarteres i tre forskellige huse, var vi blevet opdelt i tre hold (respektive huse), som hver især var ansvarlige for indkøb af den nødvendige proviant m.v. til brug al den tid, vi var i Arsuk og Grønnedal.

Vi bestemte os til at foretage alle indkøb i Qaqortoq, dels for at kunne vælge mellem et fornuftigt udvalg af varer, og dels for ikke fuldstændig at tømme butikken i Arsuk.

Der skulle købes proviant ind til en lille uge, og for ikke at slæbe rundt på flere varer end højst nødvendigt, besluttede de enkelte grupper at handle på det senest mulige tidspunkt. Det blev således aftalt at mødes foran ét af de to store supermarkeder (KNI eller Brugsen) kl. 14:00.

Vi aftalte med Heidi fra Siniffik-In, at de ville køre vores bagage ned til havnen om eftermiddagen. Vi behøvede derfor ikke at komme retur til vandrerhjemmet, for at hente bagagen.

Afgang fra Siniffik-In





Udsigt ud over Qaqortoq fra Siniffik-in

Syv personer (Lars N, Vita, Lars D, Hanne, Aase, Peter og mig) besluttede at tage på vandretur i fjeldet. Øst for byen findes nogle fjeldtoppe med god udsigt over byen på den ene side og over fjordsystemet på den anden side.

Starten på vandreturen var nem nok. Der gik en vej, som førte os et pænt stykke opad. Det var ikke, fordi den var så stejl, men den fortsatte blot opad og opad, så det varede ikke længe, inden vi havde fået den indre varme.



Ved at følge vejen, kom vi et godt stykke op ad fjeldet



Vi nåede snart enden af vejen, hvorfra der var en utrolig udsigt over by, fjeld og fjord.



En flot udsigt ud over by, fjeld og fjord

Her ved slutningen af den asfalterede vej fandt vi nogle stier, som ledte videre op og ind i fjeldet mod diverse fjeldtoppe.



På vej op ad fjeldet



Nogle pauser blev det også til. Under disse var der god tid til at nyde udsigten, som blev bedre og bedre, jo højere vi kom op.



Der var tid til at nyde den fantastiske udsigt

Det varede ikke længe, før vi nåede en af toppene. Herfra var der den skønneste udsigt ind over fjordsystemet øst for byen.

Gruppebillede, med udsigt over fjordsystemet øst for byen





De mange flotte udsigter skulle fotograferes.

Peters Varde, men en flot udsigt ud over byen



Vi sluttede vore "bestigninger" af toppene i området ved Peters Varde. Herfra vandrede vi tilbage mod byen.

Tilbage i byen, var der tid til sightseeing. Når man går rundt i Qaqortoq, kan man ikke undgå at se de mange kunstværker, der er hugget ind i sten og i fjeldet. Projektet "Sten og Menneske" blev iværksat af den kendte grønlandske kunstner Aka Høegh i 1993, og siden har mange andre kunstnere bidraget med forskellige værker. Der er i dag over 40 forskellige kunstværker rundt omkring i byen.



I Qaqortoq centrum findes også Grønlands eneste udendørs springvand (indviet i 1932) samt en smuk gammel kirke - Frelserens Kirke (opført i 1832).



Springvandet på torvet. Grønlands eneste udendørs springvand

Den smukke gamle kirke - Frelserens Kirke



Da vi kom tilbage til byen, mødte vi de andre deltagere. De havde anvendt tiden på at nyde det gode vejr og vandre rundt i byen og se på kunstværkerne.

Det var nu tid til frokost og ellers nyde vejret, inden vi skulle proviantere til opholdet i Grønnedal.



Det gode vejr nydes i fulde drag

Uden for havnen var et nyt krydstogtsskib "THE WORLD" ankommet, så pludselig var byen fyldt med turister.



Krydstogtskibet "THE WORLD" er verdens største privatejede privatejede yacht.

Der var også tid til at besøge "Brættet". Her kan de lokale fangere sælge deres fangst. Ofte sælges forskellige fisk, fugle, sæl og hvalkød. I dag var der en del havkatte til salg.

Så blev det tid til at storindkøb. Husk på at vi skulle have proviant til 21 personer i 7 dage! Der blev indkøbt en mængde mad o.a. - f.eks. forskellige udgaver af dåsemad, kartoffelmospulver, Vi skulle ikke gå sultne i seng! Det lykkedes os at købe hele lageret af gas til vores Trangia sæt m.v.



Der blev købt godt ind, så vi var klar til opholdet i Grønnedal. Her ses ét holds indkøb



SARFAQ ITTUK var ankommet kl. 14:00, og vi ventede nu blot på at kunne komme ombord, hvilket først var muligt kl. 16:30.

Omkring det tidspunkt summede havnen af stor aktivitet, idet alle der skulle med skibet ankom, ligesom mange var på kajen for at tage afsked.

Vi kom godt ombord og fandt hurtigt vore kupéer.

Under sejlads med SARFAQ ITTUK er der krav om, at der bestilles mindst én ligge-plads. Det er også muligt at bestille kahyt, men de er som oftest allerede solgt til forskellige rejsebureauer, som arrangerer rejser til Grønland.



I hver liggekupé var der plads til 4 personer.

Vi havde også bestilt tæpper, som vi fik udleveret efter nogen tid, idet Cafeteriet først skulle finde dem.

Vi var nu klar til at sejle, og med det flotte vejr kunne det kun blive en god tur.

I løbet af sejladsen ville skibet foretage et kort anløb af Narsaq for at hente og aflevere passagerer. Herfra ville skibet sejle direkte mod Arsuk med ankomst næste



Kort over sejlruten fra Qaqortoq til Arsuk

Det var planlagt, at vi ved ankomsten til Arsuk torsdag morgen skulle have en dag der inden vi sejledes videre til Grønnedal. Det var dog lykkedes Hold I at komme videre fra Arsuk allerede i løbet af torsdagen og derved få så megen tid i Grønnedal som muligt.

Denne mulighed skulle forfølges. Jeg tog derfor kontakt til lederen af vagten i Grønnedal og spurgte om muligheden for at ankomme allerede om torsdagen – det var intet problem. Herefter tog jeg kontakt med Knud, som skulle gennemføre sejladsene mellem Arsuk og Grønnedal. Han var helt med på at sejle om torsdagen, hvorfor det blev aftalt, at første hold skulle sejle fra Arsuk kl. 10:00

Vi kom godt ombord på kystskibet og fandt hurtigt vore kupéer. Det tog lidt tid at få al bagage og proviant opmagasineret, men inden længe var vi på dækket for at se afsejlingen og tage afsked med Qaqortoq.



Så er det tid til aftensmad

Kort efter afgang åbnede skibets Cafeteria, og det var tid til at få vores aftensmad, og den blev spist med største velbehag.



Med mine mange år i Grønland, herunder flere år på inspektionsskib og -kutter, har jeg haft et godt samarbejde med skipperne på kystpassagerskibene. Jeg besøgte derfor broen for at se, om der var nogen, jeg kendte. Skipperen, Poul Krogsgaard, var på broen, og ham havde jeg haft et utroligt godt samarbejde med, da han var på Iscentralen i Narsarsuaq. Det var ganske vist en del år siden, jeg sidst havde set ham, men han lignede sig selv.



Skipper Poul Krogsgaard på broen
Lars og Hanne nyder det gode vejr på dækket



Umiddelbart inden ankomst til Narsaq, oplevede vi atter en fantastisk solnedgang.
Det syn bliver man aldrig træt af.
Skibet anløb kortvarigt byen og fortsatte derpå sejladsen mod Arsuk.
En smuk dag var slut.

I morgen ventede Arsuk og Grønnedal - rejsens hovedmål.



En smuk dag afsluttedes med en flot solnedgang.

Dagens vandreture: 10 km. med højeste punkt på 210 m og 325 højdemeter.