

Dag 15 – onsdag d. 16. august

Det blev ikke til megen søvn - tidligt op og klargøring til afgang. Bagagen blev pakket og huset rengjort m.v.

Vi var nu parate.

Kl. 06:00 kom Jørgen med sin ATV og trailer. Traileren blev hurtigt fyldt med vores bagage og kørt til havnen - vi tog trappen.



Jørgen kører bagagen ned til havnen og vi andre tager trappen





To nedlagte rendyr ved "Brættet"

På vejen kom vi forbi "Brættet". Her kunne vi se, at der var blevet skudt to rendyr.

Alle var nu ankommet til bådebroen, klar til at tage afsked med Arsuk.

I det fjerne fik vi øje på "SARFAQ ITTUK". De var allerede i gang med at gøre MOB-båden parat. Den ankom kort tid efter, og vi iførte os de obligatoriske redningsveste.

Vi er klar til at blive hentet i Arsuk





Det blev til tre sejladser med MOB-båden, inden vi alle var ombord på skibet. Nu kunne sejladsen mod Qaqortoq fortsætte.
Vi fik anvist vore liggepladser, og så var det tid til morgenmad.



En spændende sejlads ventede. Vi sejlede det meste af rute indenskærs, så der var meget at se, samtidig med, at det var en rolig sejltur.

Der var dog et lavt skydække/tåge, som lå helt tæt ved kysten. Det gjorde at der ikke var så meget at se på den første del af sejladsen. Det var først, da vi kom indenskærs, at det åbnede op. Det afholdt os ikke, for at være på dækket under sejladsen.



Kort over dagens sejlads. Meget af sejladsen foregik indenskærs



Nu er vi kommet indenskærs, og de lave skyer/tågen er ved at forsvinde

Tågen lå ret lavt, hvorfor den første del af sejlturen var med begrænset sigt og noget kold. Da vi begyndte at sejle indenskærs, forsvandt det meste af tågen, og det blev nu kønt at sidde udendørs og nyde livet og landskabet.

Pludselig fik vi øje på en pukkelhval. Den lå forholdsvis tæt på land og i sejlretningen. Det lykkedes at få nogle billeder, da den dykkede.



Pukkelhvalen dykker

Inden frokosttid blev jeg kontaktet af skibets administrator. De havde modtaget en besked fra Blue Ice om ændring af vores rejseplan.

Det var oprindelig meningen, at vi skulle sejle med "SARFAQ ITTUK" til Qaqortoq. Her skulle vi vente i tre timer, inden skibet fortsatte mod Narsaq med ankomst kl. 21:00. Derfra videre med Targa'er til Narsarsuaq med ankomst kl. 23:00

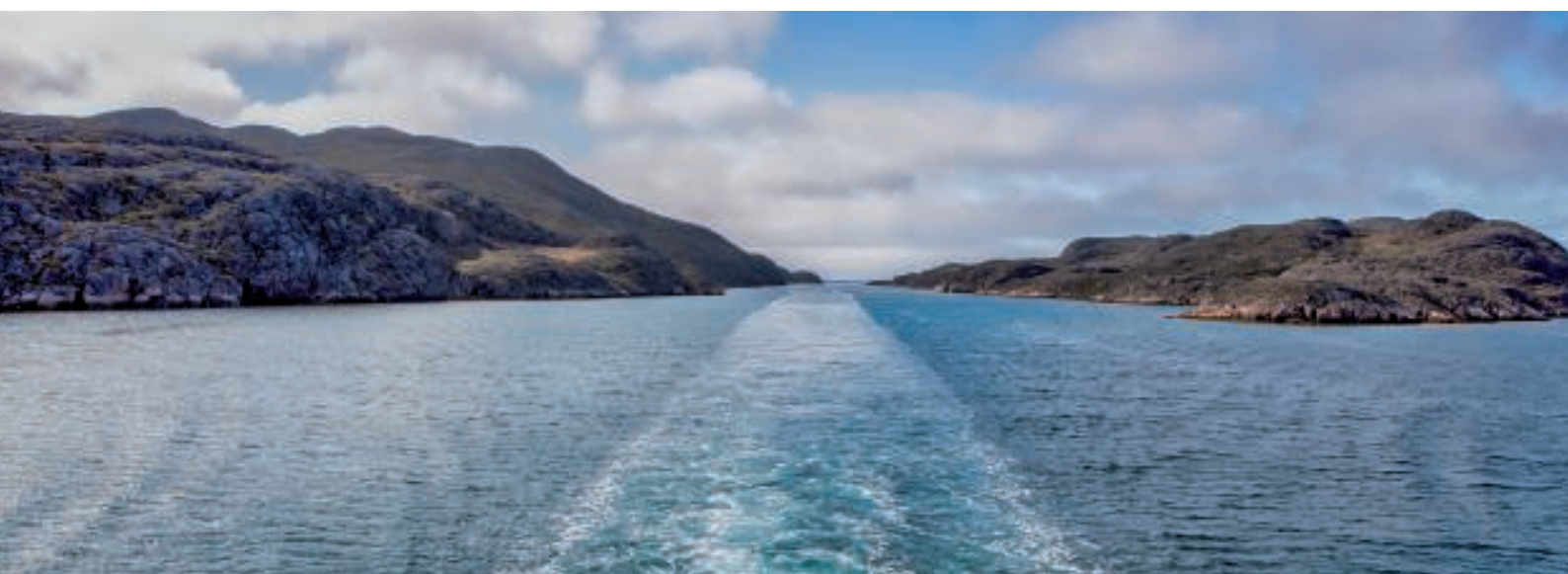
Rejseplanen blev ændret til, at vi skulle gå fra borde i Qaqortoq. Her ville tre Targa'er være klar til at sejle os til Narsarsuaq med ankomst omkring kl. 18:00.

Det gode vejr nydes på dækket





Sejlturen fortsatte, og alle nød det gode vejr på dækket (enkelte måske i kupéen). Vi skulle have de sidste indtryk med, inden denne rejse var slut.



En af de smalle passager under den indenskærs sejlads

Da vi ankom til Qaqortoq, var der mange mennesker på kajen for at tage imod. Det er en mindre begivenhed, når der kommer skib til byen.

Vi ankommer atter til Qaqortoq





Vi er ankommet til Qaqortoq og venter på den videre bådtransport til Narsarsuaq

Vi kom fra borde med al vores bagage og ventede på den videre forbindelse ved bådebroerne.

Efter nogen tids venten ankom de tre Targa'er, og vi blev fordelt på bådene. Kl. 16:45 stævnede vi ud af havnen mod Narsarsuaq. Den båd, jeg sejlede med, måtte dog en kort tur forbi Narsaq, for at få fuel ombord.

Så er det snart afgang for første båd mod Narsarsuaq



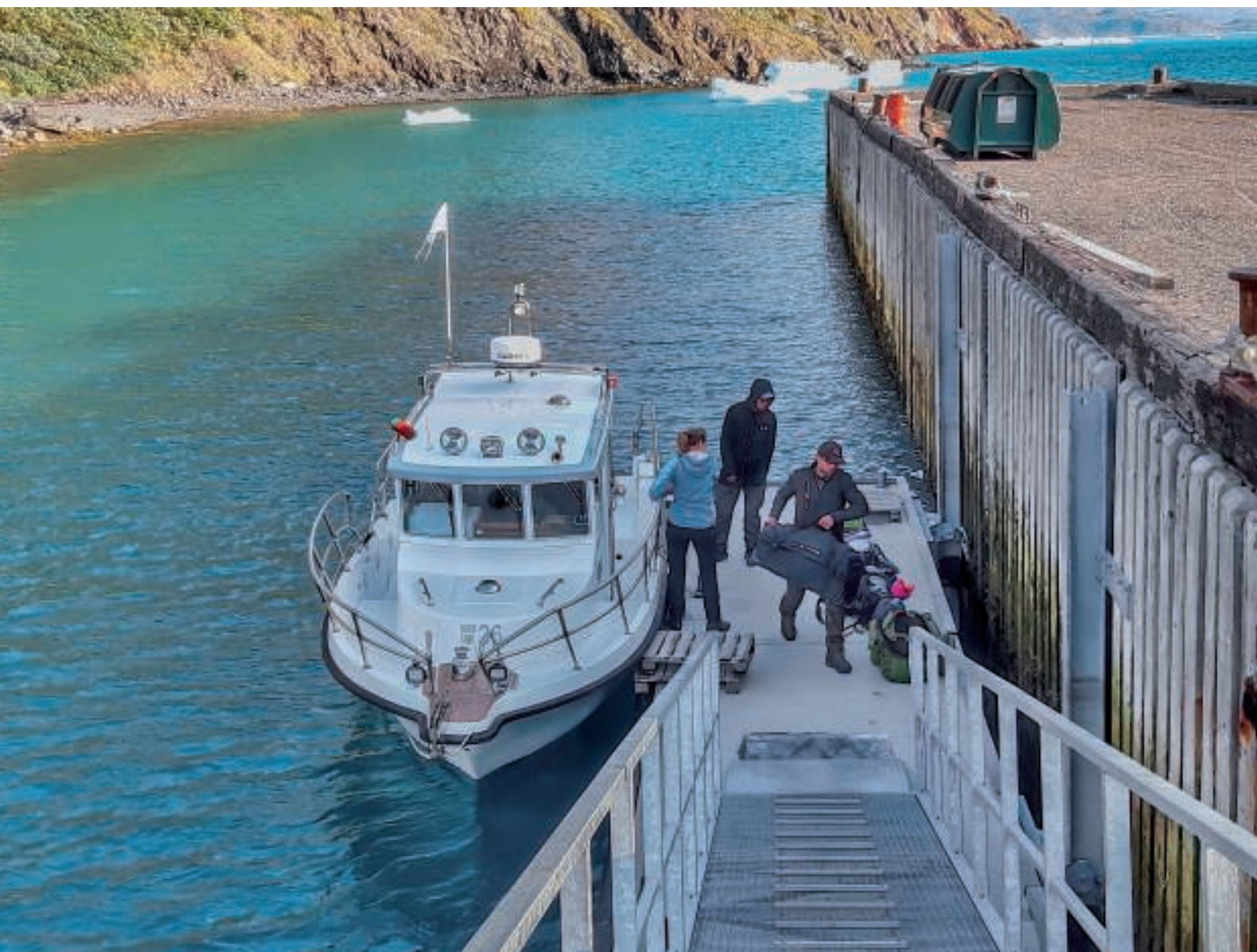


På vej mod Narsarsuaq

Efter en lang og skøn dag til søs, var vi alle ankommet til Narsarsuaq. Som sidste båd ankom vi omkring kl. 18:30. Det var godt, at ankomme til Narsarsuaq på dette tidspunkt, idet vi oprindeligt først ville være ankommet omkring kl. 23:00.

Vores ven John ventede allerede i havnen og kørte os op til hotellet.

Så ankom vi som de sidste til Narsarsuaq



Vi blev hurtigt indkvarteret. Med vores "tidlige" ankomst fik vi nu mulighed for, at afholde en fælles afskedsmiddag i Cafeteriet.



Fælles afslutningsmiddag i Cafeteriet



En lang dag var ved at være slut. Nu skulle vi til at indstille os på, at det ikke varede længe, inden vi var på vej hjem til Danmark.