



19



68



OKTOBER 1968

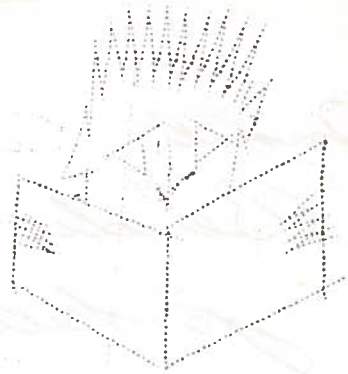


lådens arligste agblad

DALPOSTEN:

I redaktionen:

Bjarne Egeskov - Ernst Følle - Torben Clausen
Bent Christensen - Preben Bonvang - Erry Ibsen
Christian Bendix - Jørgen N. Christensen
Jan Jørgensen - John Petersen - Donald Pedersen
og Trøels Tejlgaard



REDAKTIONSMØDER HVER MANDAG OG TORS DAG KL. 18.30 I UGEN INDEN
DALPOSTEN UDKOMMER. MØDERNE AFHOLDSES I GLK MØDELOKALE.

Nu hvor vinteren nærmer sig, og vi må trække indendørs om aftenen, ville det være rart om redskaberne i gymnastiksalen var indtakt. Desværre må vi sande, at flere ting mangler. Så som ringene, der ligger gemt i et oplagringsrum, de må kunne sættes op, uden større arbejde. Og f.eks. er barren direkte livsfarlig at benytte, den må kunne repareres.

Endvidere mangler der ribber, det burde der være i en gymnastiksal, og efter sigende har vi dem liggende et sted. Og endelig ikke at forglemme lyset som er meget dårligt. Det kniber især i badminton, hvor det er svært at se fjerbalden. Kunne disse småting blive henholdsvis opsat og repareret, ville der uden tvivl være endnu flere der ville få glæde af gymnastiksalen, i de mørke vinteraftener.

Red.

Rejseerindringer fra U.S.A.

Ankel
Bender
fortæller:

Den 15. febr. sidste år lettede jeg fra Kastrup med en flyvemaskine tilhørende det islandske luftfratsselskab, LOFTLEIDIR. Efter mellemlanding på Island med et ophold på ca. 36 timer, landede jeg i Kennedy International Airport ved N.Y. d. 17 febr.

Forud for denne flyvetur var gået flere måneder med planlægning af en rundtur i U.S.A., og med anskaffelse af div. papirer dertil. Jeg var så heldig at

at have nogle amerikanske venner bosat i L.A. Disse var behjælpelige med planlægningen af turen og som følge af deres større kendskab til landet, var de en stor hjælp, ved tilrettelæggelsen af ruten. Ligeledes var jeg så heldigt stillet, at jeg kunne overnatte hos venner og familie til mine venner i L.A. Jeg ankom til N. Y. om aftenen. Det var et utroligt storslået syn med de mange lys i forskellige farver. Der var bogstavelig talt ikke andet end lys at se, så langt øjet rakte. Efter at være kommet vil igennem told og immigrationshederne, tog jeg en bus fra lufthavnen til Manhattan. Det var en køretur af ca. 1½ times længde af motorvej tværs igennem byen. Og det var bymæssig bebyggelse hele tiden.

Jeg tog straks en "greyhound" bus til Washington D.C. Hjemme fra havde jeg med mig en billet, af 99 dages gyldighed, som jeg havde givet 99 \$ for. På denne billet, kan man køre hvorhen man ønsker i hele U.S.A. og store dele af Canada og man kan stå af og på som man ønsker.

Ved ank. til Washington D.C., blev jeg modtaget af de mennesker jeg skulle bo hos. Næste dag så jeg Arlington kirkegården hvor J. F. Kennedy og de 2 astronauter, som døde ved en ulykke på Cape Kennedy ligger begravet. Desuden så jeg Washington Monument, Lincoln Memorial, Pentagon og mange af regeringsbygningerne samt Det hvide Hus. Om aftenen var jeg i byen med nogle andre unge, for at så på Washington natteliv. Og det er faktisk ret godt. Næste dag, så jeg National Gallery of Art og et historisk museum svarende til Nationalmuseet her hjemme.

Om aftenen tog jeg fra Washington mod Dusburg, en lille by midt i Florida. Hertil ankom jeg efter en 32 timers bustur, kun afbrudt af korte ophold, ved spisetiderne.

Men vejret var da også et ganske andet hernede. Fra sne og kulde i Washington til sol og varme i Florida. Dusburg boede jeg hos en pensioneret kommandørkaptajn. Naturligvis snakkede vi om krigen i Vietnam og da jeg spurgte hem om U.S.A. ikke kunne vinde krigen. svarede han: "Jo, hvis vi ikke havde de forbandede politikere til at bestemme hvordan vi skal føre den".

Jeg havde den store oplevelse at komme til Cape Kennedy og se hele området, lige fra samlingen af raketter i en kæmpemæssig bygning, hvor raketten stod oprejst til affyringsramperne.

Fra Florida gik turen nordpå igen, til Atlanta, hovedstaden i Georgia. Byen ligger midt i et meget historisk område, idet et af borgerkrigens store slag stod her. Stedet ligger hen, næsten som Dybbøl Skanse hjemme, med volde og kanonstillinger samt beretninger om slagets gang. Atlanta er jo et navn man gentagne gange støder på når talen ^{er} om racediskrimination. Umiddelbart er det dog ikke at se at der overhovedet er noget problem. Det er meget almindeligt at se sorte og hvide spadserere sammen på gaderne. Det gælder isvrigt også i andre amerikanske byer. Det skal dog understreges, at det i mange tilfælde er de lavere samfundsklasser der har størst tilbøjelighed til at "blande" sig.

Efter Atlanta gik rejsen videre til New Orleans. Det er den skønneste by jeg nogensinde har været i. Den har alt: Nyé brede veje, gamle gader, så smalle at biler knapt kan passere hinanden, nye strålende bygninger og gamle hyggelige huse samt torve og grønne beplantninger. Alt er passet så godt ind i hinanden, at man knapt bemærker den store forskel mellem gammelt og nyt. Der er hyper moderne spisere-
stauranter og det gamle hyggelige Storyville kvarter med Bourbon Street som er mellem en af verdens mest berømte gader. Går man en tur ned af Bourbon Street om aftenen ser man et liv som man nok ikke finder mage til mange steder. Der ligger ølstuer og restauranter side om side, og alle konkurrerer om folks gunst. Og det er ikke småting de har at byde på. Der er alt fra toplese- og stripteasedanseinder, til velassorterede jazzorkestre. Ethvert værtshus har en mand stående ved indgangen, hans opgave består i at lokke folk indenfor ved i ardrige vendinger at fortælle, at netop dette værtshus har den bedste underholdning i hele Bourbon Street.

Uden for byen, ligger de gamle plantager ned til Mississippi. Der er kun en tilbage, som endnu drives som plantage. Resten er museer og boliger for rigmænd.

Det var uforglemmelige dage jeg tilbragte i New Orleans. Men altine skal jo have en ende og jeg tog videre til Austin Texas. Her boede jeg hos en Vietnam-veteran. Det var meget interessant at høre hans beretning om kampene i Vietnam, men også uhyggeligt. De foregår med en vildskab og en råhed som man har svært ved at forestille sig. På mit spørgsmål om hvorfor U.S.A. var i Vietnam svarede han, at de, engang havde forpligtet sig til at hjælpe Vietnam mod kommunismen hvis de blev bedt derom. Da jeg videre spurgte ham, om han ikke mente at det også var for at standse kommunismens udbredelse i Det fjerne Østen svarede han bekræftende.

forts. i næste nr.



KRYDSEREN

NR 6.

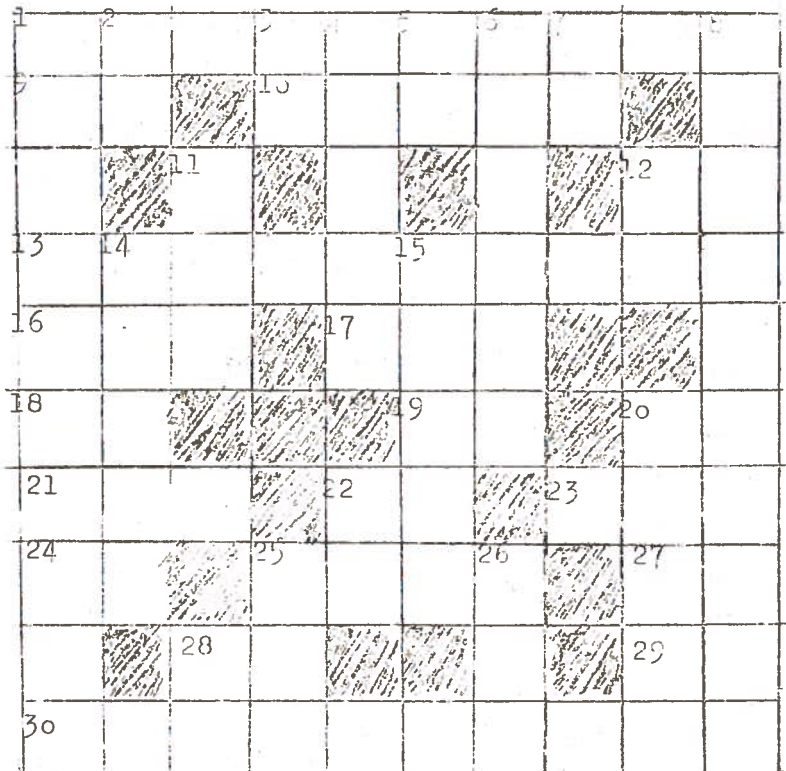


LODRUT

1. by
2. drik
3. Simon Preisler
4. fisk
5. lever
6. sejr
7. kartegne
8. fisk
11. sætningsled
12. eventyrvasen
14. snuk
15. drik
20. by
22. Borten Overgård
25. modtog
26. legemsdel
28. dessert

VAHRUT

1. fisk
9. løb
10. grønsager
12. idiot
13. dyr
16. retning
17. navn
18. Nina Due
19. Knud Frederiksen
20. fodboldklub
21. koretøj
22. jomfru
23. forholdsord
24. håndboldklub
25. redskab
27. herr fork.



28. to ens
29. tidsmåler
30. dyr

K	A	B	I	L	U	N	D	E
L	A	R	S	E	N	T	A	L
E	A	M	I	N	D	E	N	S
L	V	L	E	N	M	A	L	K
E	M	U	N	A	R	K	E	
N	O	D	A	M	G	R	V	E
S	K	O	L	E	R	E		
K	E	M	O	R	G	E	N	
E	E	E	E	E	E	E		
R	U	T	I	N	E	R	E	

LENNING PÅ

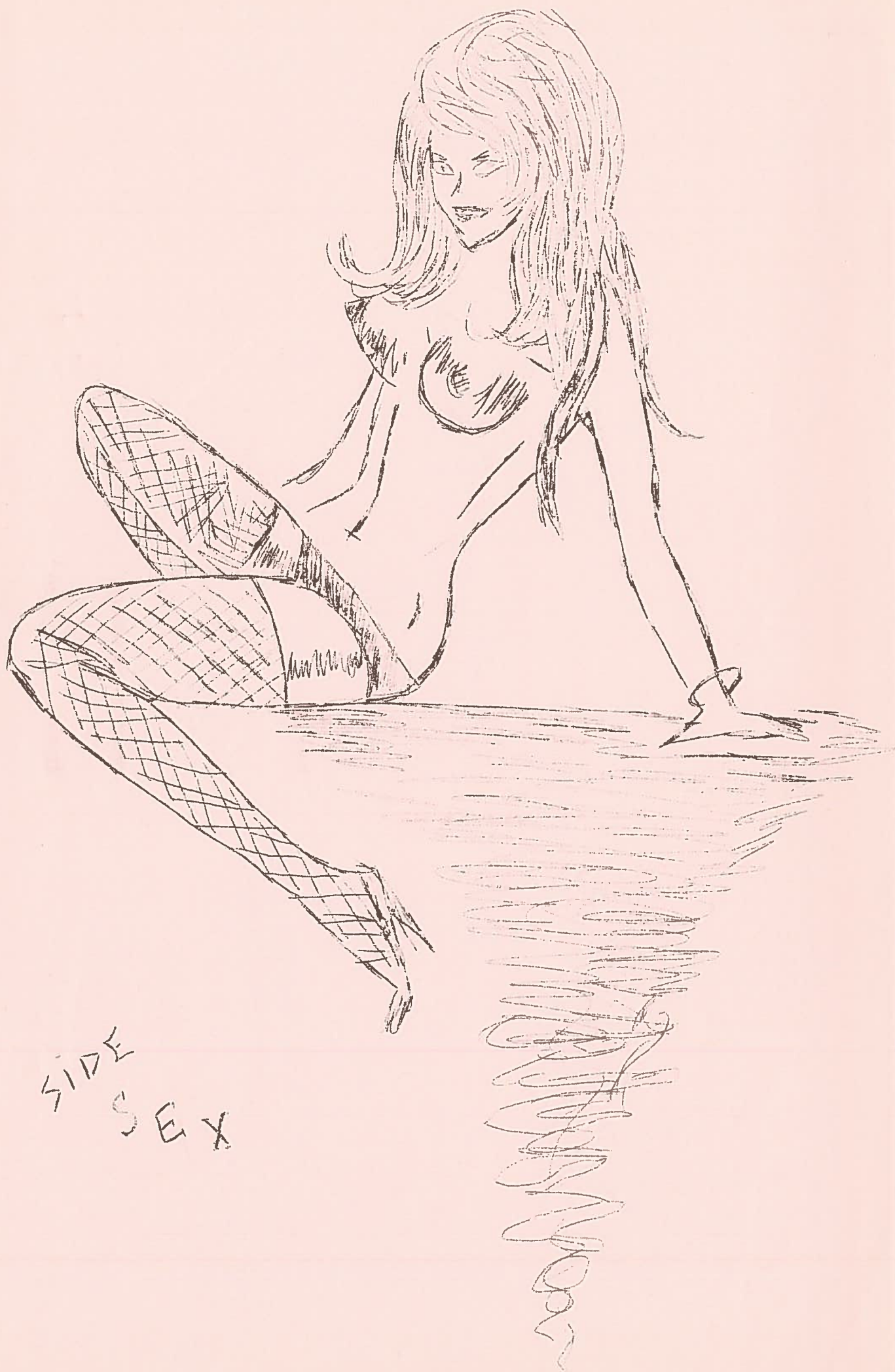
"KRYDSEREN"

DALPOSTEN

NR

20

KONT





Østkystturen

af Ole & Torben

2. DEL

Næste morgen startede begge catalinaer op tidligt om morgenen. Den catalina, der havde transporteret os til Mestersvig og admiralen videre til Daneborg, fløj hjemover mod Narssarssuaq og vi gik i luften med Luftgruppe Øst i retning af Ellæ. På Ellæ har SIRIUS i sommerperioden folk stationeret, som per båd udlægger depoter i det nærliggende område. Denne station skulle her sent på sommeren lukkes og SIRIUS-folkene flyves til Daneborg efter først at have afsat materiel m.v. i Mestersvig.

På Ellæ blev catalinaen "beached", hvilket vil sige, at piloten efter landing på vandet styrer direkte mod land for i sidste øjeblik at dreje rundt, så den ene vinge svinger ind over strandbredden. Ved hjælp af tovværk trækker man så flyet baglæns mod land, så langt det lader sig gøre. Dette bevirker, at lastning af flyet lettes uhyre, fordi man da kan nøjes med at skubbe en jolle frem og tilbage de få meter mellem fly og land. Efter lastning og en kop kaffe returnerede vi til Mestersvig for dér at holde frokost.

Så gik vi nordpå og vi nåede Daneborg, turens nordligste punkt. Her var det meningen, at vi skulle opholde os i 1 times tid, så det hastede med at se os omkring inden vi atter skulle tilbage til Mestersvig.

Imidlertid skete det, at catalinaen stødte på en skods (er omtalt andetsteds i DALPOSTEN), og måtte trækkes på land for midlertidig reparation. Vi blev så indkvarteret på dørken i tømmerværkstedet og fik tildelt det arbejde at hjælpe til i køkkenet bl.a. med borddækning og opvask.

Daneborg har ikke flere indbyggere end de der er tilknyttet slædepatruljen SIRIUS og en vejstation, der er beliggende nogle hundrede meter herfra. Folkene lever delvist isoleret året rundt; bortset fra eet skib, der anløber i sommeren engang og nogle enkelte fly der dropper forsyninger, er der ingen egentlige forbindelser til omverdenen andet end per radio.

Slædepatruljens opgave er bl.a. at afpatruljere kyststrækningen i det nordøstlige hjørne af Grønland. Således kan et slædehold komme ud på en tur svarende til strækningen fra Skagen til Tunis.

Om sommeren lækkes hundene til kæder omkring bygningerne, og tiden bruges til diverse former for stationsvedligeholdelse, da patruljen alene står for dette. Om efteråret når sneen lægger sig begynder træningsturnerne og rejserne der bortset fra perioden omkring jul og nytår strækker sig helt til sidst på foråret.

SIRIUS-folkene agerer på stationen som maskinfolk, rengøringsassistenter, kok, håndværkere og hundeformænd uanset tidligere uddannelse og grad. Vejret, arbejdet, isolationen m.m. kræver folk, der ikke alene er psykiske og fysiske stærke, men som også på et hvilket som helst tidspunkt er klar til at yde en indsats. Til gengæld møder man her ting, det ikke andre steder i verden ville have været muligt at opleve. Alt lige fra isbjørne, sæler, moskusokser, hajer, fjelde til lange blanke fjorde.

Efter cirka. 8 dage i Daneborg fortsatte turen med den nu reparerede catalina tilbage til Mestersvig, hvor vi efter 5-10 min. ophold fortsatte fra med C-54 med retning mod Keflavik på Island.

Fra Keflavik blev vi kørt til Reykjavik i store amerikanske vogne, og endte så på Hotel Borg i byens hjerte. Vi blev indlogeret i et dobbeltværelse med eget bad, hvilket straks blev taget i brug, da vi ikke havde været rigtig ude af tøjet under vort ophold i Daneborg. Lykke er at ligge langstrakt, halvt lallende i et dejligt stort badekar fyldt til randen med varmt vand, for bagefter at dykke ned under rene friske dyner beliggende på noget, der kaldes springmadrasser.

Efter en rigtig oldesøvn begyndte vi dagen med atter at tage bad. Morgenmåltidet spiste vi sammen med admiralen, adjudanten og radioofficeren, hvorefter vi fik tilladelse til at se os omkring på egen hånd, hvilket vi ikke lod sige 2 gange.

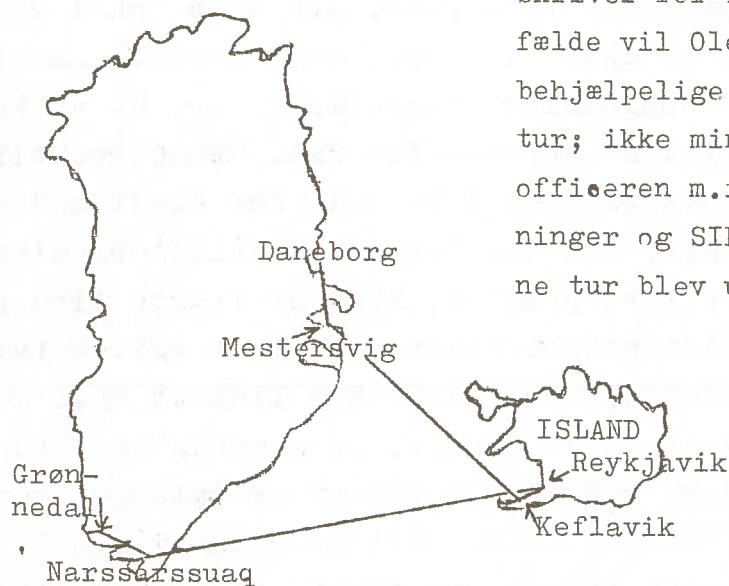
Det var en ganske ny ting for os, sådan at færdes frit omkring, se på damer, rigtige huse, **rigtige** biler, flere damer, endnu flere og meget mere. Vi spiste på restaurant og levede ellers under vort ophold her som de turister vi næsten var.

En formiddag inviterede admiralen os med ned til havnen, hvor vi blev rundvist på et ganske nyt fiskeriinspektionsskib, det var på størrelse med vore egne. Dog var det bemannet med civile, da Island ikke har noget egentlig forsvar.

En anden dag lejede vi en bil for at køre en tur op i bjergene til Gullfoss, men da vi kom ud af Reykjavik fik vi hurtigt sat farten ned, da de islandske veje viste sig at være noget lig Ivigtutvejen. Vi nåede da heller ikke længere end halvvejen før vi måtte vende om for at nå tilbage inden aften. Alligevel havde vi haft en dejlig tur gennem nogle pragtfulde islandske landskaber.

Efter 3 herlige dage på Island måtte vi desværre atter på vingerne. Denne gang gik det hjemover via Narssarssuaq, og fredag formiddag landede vi atter i Grønnedal.

Som tidligere nævnt er det svært at forklare sort på hvidt, hvordan det er at opleve en sådan tur, når der også skal tages hensyn til, om man skriver for lidt eller for meget. I hvert tilfælde vil Ole og jeg takke de, som har været behjælpelige til, at vi kunne deltage på denne tur; ikke mindst admiralen, adjudanten, radio-officeren m.fl., men også de 2 catalinabesætninger og SIRIUS, som gjorde deres til, at denne tur blev uforglemmelig for os. Tak.



Ole & Torben



Spørgsmål

BORDTENNIS-TURNERING.

Sportsaktiviteten fortsætter, fra d. 20 oktober til 2 november vil der blive spillet en bordtennisturnering. På hver banje er der på opslags-tavlen opsat tilmeldingsliste, og absolutte sidste frist for tilmelding er 17. oktober kl. 1330. Vi håber på en stor deltagelse hvad der sikkert også bliver, hvis vi skal tage efter den aktivitet, der har udfoldet sig i bordtennislokalet sommeren igennem. Deltagerne vil blive opdelt i puljer, hvis antal højst bliver otte, dette er dog afhængig af deltagerstørrelsen. De indledende kampe skal være færdigspillet 28 oktober. Derefter vil nr. 1 og 2 gå videre til en slutpulje, der så vil blive afviklet i tiden 30 oktober til 2 november. Hver pulje får en puljeformand, som sørger for at kampene afvikles planmæssigt, endvidere vil han fungere som dommer, og har som sådan fuld myndighed i kampene. Turneringen vil blive spillet efter internationale regler, i den forbindelse vil vi gerne gøre opmærksom på serveren. Ved serv, skal det ske fra flad og åben hånd, og man må ikke seve ind over bordet. Eneste afvigelse fra den danske bordtennisunions turneringer er, at vi kun spiller tre sæt i modsætning til de normale fem sæt. Præmierne bliver selvbægre med inskription. Idrætsofficer OVFR Tell har sendt bud efter selvpræmier til såvel bordtennis, som den senere afviklede badmintonturnering. I bordtennis er der fire præmier, idet de første fire placerede får et selvbæger. Badmintonturneringen vil først blive afviklet efter det nye oprejscholds ankomst, så vi også har lidt at byde dem. I badminton vil der også blive spillet double, så man kan godt begynde at se sig om efter en makker. Begge turneringer er interne, men vi håber tilnærmelig stor deltagelse fra såvel officerer som varnepligtige. I badminton vil der blive præmie til de tre første pladser i single, mens der er præmie til de fire første i double. Først i februar hvor der påny bliver lavet en badmintonturnering vil Iviigtut blive inviteret med.

Jørgen Nørgaard.

```

XXXXXXXXX X      λ      XX      X      XX      XX      XXXXXXXX
X          X      X      X      X      X      X      X      X
X          X      X      X      X      X      X      X      X
X      XXXX XXXXX X      X      XXXXXXXX      X      X      X      X
X          X      X      X      X      X      X      X      X
XXXXXXXXX      X      X      X      X      X      X      X      X

```

Lørdag den 11. oktober kommer chefen for Thule Air Base, oberst C.S.Dresser på officielt besøg hos Chefen for Grønlands Kommando. Obersten bliver ledsaget af forbindelsesofficeren på Thule Air Base, orlogskaptajn J. Mølgård. I programmet for oberstens besøg indgår en sejlads med orlogskutteren TEISTEN fra søndag den 13. kl. 8.00 til mandag den 14. kl. 11.00

Chefen for Grønlands Kommando gennemfører i denne måned en række arbejdsinspektioner af Flådestationens afdelinger.

Chefen for Grønlands Kommando rejser torsdag den 31. okt via Søndre Strømfjord til København for at føre tjenstlige forhandlinger i Søværnskommandoen, Flyverkommandoen m.v. Opholdet påregnes at vare ca. 14 dage.

Den 11. nov. 1968 fratræder orlogskaptajn I. Engelmann som chef for inspektionsskibet INGOLF, og i stedet tiltræder tidligere chef for Flådestation Grønnedal, kommandørkaptajn B. Hervad-Jørgensen som chef.

Onsdag den 16. okt. går Chefen for Grønlands Kommando ombord i inspektionsskibet INGOLF for at aflægge besøg i Færingehavn.

Fredag den 18. okt. 1968 kl. 09.00 afholdes kontaktudvalgsmøde ved Grønlands Kommando.

Punkt 1. Deltagere: CH GLK - STCH - OP - repræsentanter for talsmændene på Fls Gdl - Mågen - Ingolf - Teisten.

Punkt 2. Dagsorden:

A. Godkendelse af møderef. af møde afholdt den 16. juli 1968.

B. Meddelelse fra formanden

C. Genopfriskning af kundgørelse fra forsvaret B.20.1967 Omhandlende bestemmelser for menigt personels udførelse af personlige tjenesteydelser.

D. Drøftelse af revision for faste og værnepligtige orlogsgaster og soldater m.fl. til tjeneste under Grønlands Kommando.

E. Spørgsmål fra inspektionsskibet INGOLF vedrørende tjenestetidens længde, orlov m.v.

F. Skabsplads på forbanjen (TEISTEN)

G. Eventuelt herunder fastsættelse af næste møde

Punkt 3. Bilag 1. Ref af kontaktudvalgsmøde den 16. juli 1968

A. Kundgørelse for forsvaret B.20.1967

B. GLK skrivelse 26 sept 1968 vedrørende menigt personels udførelse af personlige tjenestlige ydelser.

ff

HUSKEDE DU AT RYDDE OP EFTER DIG, SIDST DU VAR PÅ
HYTTETUR ?

N Y T U D V A L G.

Tidligere har idrætten været henlagt under fritidsudvalget, men efter tilladelse fra chefen er der nu blevet oprettet et specielt udvalg. Det var der i høj grad brug for, da der bliver flere og flere sportsarrangementer, hvad der naturligvis er glædeligt. Udvalgets arbejde vil så blive sportsarrangementer, og de vil gerne modtage ethvert forslag til bedring deraf. Hver banje har valgt en sportsinteresseret, så udvalget kommer til at bestå af ialt fem mand nemlig,

Idrætsofficer OVFR Tell

Konstablerne

Frisangerne Jørgen Nørgaard

Dæksbanjen Bent Christensen

Maskinbanjen Villy Nielsen

Jørgen Nørgaard.

* * * * *

Denne beretning kunne også kaldes "Et udpluk fra Luftgruppe Øst's dagbog 1968". Dette udpluk starter om søndagen den 1. april 1968. Et sted står skrevet: "Kom hviledagen i hu at du holder den hellig", men det er sjældent at luftgrupperne kan tage sig af denne opfordring, for når flyvevejret er der, må det også udnyttes. Dette gælder for Luftgruppe Øst, og det gjaldt også denne dag.

Om lørdagen var vi kommet fra Reykjavik til Mestersvig efter endt "mellemeftersyn" på flyet, CAT 866, også OVJBF kaldet. Vi fik en sludder med besætningen på CAT 861 fra Luftgruppe Vest, som dagen i forvejen havde fløjet CH GLK med følge til Mestersvig, og lørdag formiddag videre til Daneborg på inspektionstur. Det blev ikke til noget party om aftenen, idet Luftgruppe Øst måtte sætte hårdt ind på månedsrapport m.m., som skulle ordnes omkring den 1. i måneden.

Søndag morgen startede CAT 861 for sydgående mod Narsarsuaq, hvor man skulle foretage mellemeftersyn. På minutter senere var CAT 866 i luften på modsat kurs, nemlig mod Ellæ for at hente fire SIRIUS-folk og lukke Ellæ for i år. Efter at 15 knpper kaffe var vederkvæget fuld retfærdighed som en slags sidste salut for Ellæ, returnerede vi til Mestersvig efter en halv times forsinkelse på grund af vanskeligheder med at få understellet op og låst. Næsehjulet ville ikke helt centrere sig, og først efter en svedig ryg og pande for flymaskinisten lykkedes det at blive flyveklar.

Søndag eftermiddag gik turen til Daneborg. Om bord var vi hele luftgruppen med undtagelse af en mand, radiotekniker OSG F. Tarp som skulle i gang med at pakke lager i kasser til hjemsendelse med C-54 forventet 6. sep. Desuden var vi ombord SIRIUS folkene Walther og Hans, som skulle til Daneborg for at tage endnu en tørn af et års varighed, samt Lars og Henning, som var en del af hjemrejseholdet, men som efter ophold dels på Mestersvig som depotmand og dels på Ellæ gerne ville op at sige farvel til svendene og hundene. Desuden havde vi 500 kg gods, heraf en del kartofler, med til SIRIUS - og selvfølgelig post.

Ved landing i Daneborg var vinden 060 grader 20 knob. Landingen gik glat, og vi lagde til bøj, da den is, vi kunne se, lå på grund som dagen i forvejen, og der var faldende vande. Således skulle der ikke være så stor fare for drivende flager eller skodser, men alligevel forblev 2. pilot BEL, 2. mekaniker B.M. Jørgensen og telegrafist H. Hesselbjerg om bord i fartøjet for at holde isvagt. De andre gik

fra borde for at skipperen, KN Palle Krag, kunne holde en konference med admiralen og de øvrige kunne få et indtryk af hvordan slædepatruljen boede til huse, og hvordan den laver kaffe. Forventet vandstop 2 timer. Vi landede i Daneborg kl. 1445z og en halv time efter var kun tre mand om bord i flyet.

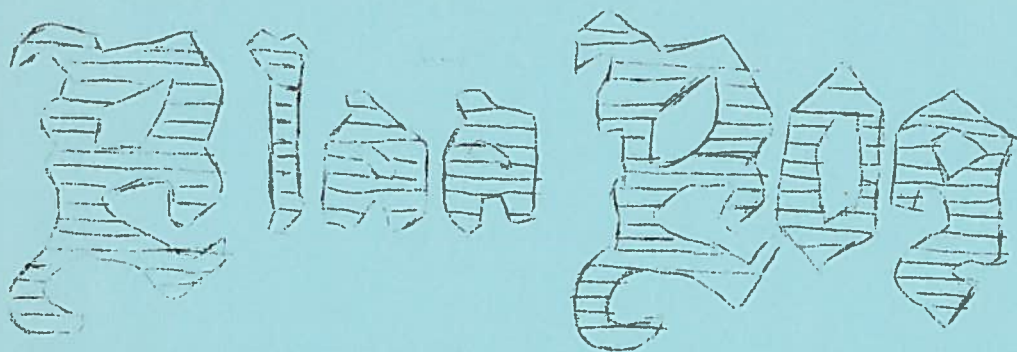
Den efterladte del af besætningen regnede med at skulle hygge sig med en kop kaffe, og vandet var sat over, da vi fik øje på en isflade, som havde skilt sig ud fra flokken af grundstødte skodser og som nu langsomt drev durch mod Catalinaen. Vi holdt øje med den en stund for helt at bedømme dens afstand og kurs. Så besluttede BEL sig til at starte op, så vi kunne komme ud på åbent vand. Vi slap kontakten med båjen og drev lidt tilbage, før motorerne blev startet, og så begyndte begivenhederne ellers forholdsvis hurtigt at tage fart. I den kraftige vind var det vanskeligt for BEL at dreje flyet ud af vinden for komme rundt med kassen. Først da bagbords motor havde fået fuld gas, kom vi rundt, og da med flyderen i betænkelig nærhed af et par store skodser - da kom den første sved på panden.....

BEL gav mig besked om via radioen at få skipper ud til flyet hurtigst muligt, og alt imedens dette skete, blev der kæmpet en kamp med elementerne fra cockpittet. Jeg tror, at BEL så is til alle sider og følte sig fanget i en fælde, og jeg misundte ham ikke hans plads ombord. Begyndelsen på historien har en ende, og denne var en stor issskudse, som i sin strandede tilstand ikke lod sig røkke en tæddel. Vi gik ind i den frontalt og mod vinden. Da blev motorene stoppede, for en ting var sikkert - at ad denne vej kunne vi ikke komme videre!

Vi drev fri af skodsen, og motorbåden kom snart ud og tog os på slæb. Efter kollision iførte vi os svømmeveste og den vandtætte dør i skot til cockpit blev lukket, for vi kunne både se og høre at Young Sund var på vej ind. Hvad skulle vi gøre? Vi kunne jo ikke nøjes med at ønske at uheldet aldrig var sket og tænke på den opstandelse der nu ville blive, for jeg kunne erlig talt straks se i tankerne, at flyet nu skulle stå på Daneborg hele vindtere, medens besætningen sammen med admiralen m.fl. blev hentet ud med en anden Cat....

Nå, lad os komme igang! - Vi startede med at bjerger personlige ting, næpper, kort og blyanter ud fra navigation/radiorummet, og derefter fulgte nederste række af "sorte kasser", for vi vidste jo ikke hvor længe det ville vare med at få større mængder vand i dette rum også - vandet stod allerede som små springvand gennem borehullet i skottet samt fra en varmeslangerne. Disse huller gik vi igang med at tilstoppe med bl.a. blyanter, samtidig med at radiogrejet m.m. blev båret ud i blisterrummet - i håb om at det måske samtidig med at blive reddet for varaskade kunne tynge halen lidt ned.

forts. i næste nr.

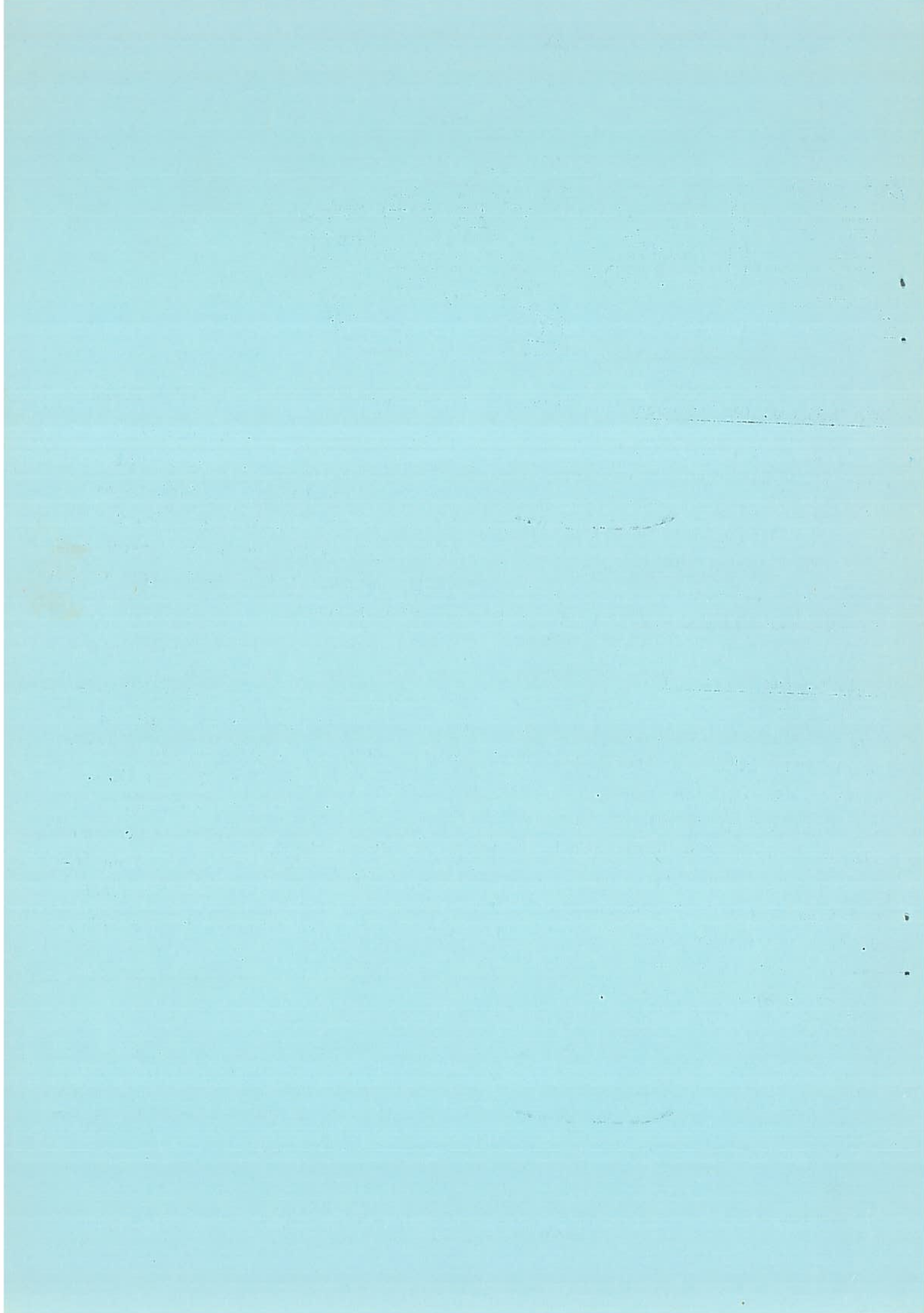


OSG FLYRA J. Christensen født 23/2-1945 i København

Han begyndte i november 1961 på flyvevåbnets konstabelskole i Jonstrup og i februar 1963 bestod han eksamen og kom til Flyvestation Vedbæk. Sergentskole i 1964 og udnævnelse pr. november 1964. I marts 1966 kom han på certifikatskole i Jonstrup og bestod september samme år. Udnævnt til OSG i november 1966. I april 1967 kom han atter til Jonstrup, på flytelegrafistskole og bestod oktober 1967, hvorefter han forrettede tjeneste som flytelegrafist i ESK 721 Flyvestation Værløse, indtil beordret tjeneste på Flådestation Grønnedal.

SGIT G. Bak Cedermann

G.B.Cedermann er opvokset i Randers. Han indtrådte i maj 1962 som intendantur-konstabelelev i Søværnet. I efteråret 1962 deltog han i skoletræning med fregatten "Niels Ebbesen". Fra efteråret 1962 til sommeren 1963 tog han 1. og 2. semester af handelsmedhjælpereksamen. I de følgende 3 år gjorde han tjeneste ved bl.a. depotskibet "Ægir", minelæggeren "Falster" og depotskibet "Hjelperen" samt ikke mindst Flådestation Grønnedal, hvor han var i ca. 10 måneder. Derefter tog han 3. semester og afsluttede handelsmedhjælpereksamen. I oktober 1967 blev han optaget på Søværnets Sergentskole, og han blev udnævnt til sergent den 11. marts d. å. Efter udnævnelsen gjorde han tjeneste et halvt år i fregatterne "Herluf Trolle" og "Peder Skram". Sluttelig skal han atter forrette tjeneste ved Flådestation Grønnedal i 1 år.



Velværdssiden

FILM

Torsdag den 17 okt kl. 2030 :
JEG GLEMMER ALDRIG -
'hva' var'ed nu han hed?
Mandag den 21 okt kl. 2030 :
SPIONEN I TRUSSER
Torsdag den 24 okt kl. 2030 :
KOLD KRIG OG VARM KÆRLIGHED
Mandag den 28 okt kl. 2030 :
FRYGTENS TERROR
Torsdag den 31 okt kl. 2030 :
EN KRONE PÅ HØJKANT
Mandag den 4 nov kl. 2030 :
- CHARADE

JULEKOMMISSIONSMØDE

Julekommissionen har holdt sit andet møde i dag tirsdag den 15. På dagsordenen stod en del punkter af hemmelig karakter : julegaven i poserne - bingopremier til det store julebingo - m.v.
Det kan endvidere nævnes at Danmarks Radio af uforklarlige årsager har stoppet den årlige udsendelse til jul med julehilsener fra forsvarrets personel uden for det egentlige Danmark. Der vil således ikke blive sendt julehilsener hjem til radioen. Man gør et forsøg på alligevel at få julehilsener hjem via Grønlands Radio om dette kan dog intet sikkert siges endnu.

rp.

NB

FRITIDS- UDVALGET....

Fritidsudvalget holdt møde med Major H. Solholm under dennes ophold her på FLS da underholdningsgruppen besøgte os. Fra mødet kan vi nævne :
-at TV-filmene fra olympiaden ikke kan indkøbes af FOV ej heller afspilles på vort anlæg. Hvis der optages en rigtig film under olympiaden vil FOV forsøge at købe den.
-at spørgsmålet TV på FLS GDL er noget der ligger langt ude i fremtiden, hvis det overhovedet kan lade sig etablere.
-at FLS i stedet vil ansøge FOV om en ny sender til studiet.
- at der kan forventes flere bøger til biblioteket.
-at der i løbet af den kommende tid vil komme en hel del nye film hertil fra FOV.
-at der blev indledt forhandlinger med FOV om 1 eller 2 nye turbåde.
-at der ligeledes forhandlede om tilskud fra FOV til vedligeholdelse af hytterne.
-at der vil blive givet indstilling til FOV om flere jagtgevarer til FLS.
-at der vil blive givet indstilling til FOV om et nyt klaver isædet for det gamle.
-at Major Solholm forklarede hvorfor Wandy Tworek m.fl. ikke besøgte FLS under deres turné. At de ikke besøgte os skyldes bl.a. økonomiske grunde. Jeg undskylder derfor meget mine fejlagtige beskyldninger i Dalposten nr. 13 i år.
RP.

SOPA - MØDE ONSDAG den 16 OKTOBER KL. 20.15

Som nævnt af forrige nr. af Dalposten er der SOPA-møde på onsdag. "Trille", der er spejderfører i Arsurk vil vise en film på $\frac{1}{2}$ time fra Grønland og han vil lægge op til en rask diskussion om nogle af de grønlandske problemer, som har interesse for os alle. Endvidere skal vi snakke om hvad vi i SOPA skal beskæftige os med i fremtiden.

Det var måske en ide at lette sig og komme over for at se hvad der foregår. Så hvad enten man er forhenværende eller nuværende spejder eller FDF'er eller man blot er interesseret, uden at have været nogen af delene, så kom på onsdag. Mødet holdes i studiekredslokalet i skolen. Husk at medbring kop.

Jesper.

SOPA

FOV-aften i Grønnedal Teater.

Først en tak til FOV for initiativet til at sende en underholdningsgruppe til Grønnedal.

På baggrund af tidligere års underholdningsgrupper var der stillet en del forventninger til aftenens forestillinger, men som bekendt er forventningens glæde den største. Egentlig underholdning var der på intet tidspunkt tale om, kun Birgit Conradi viste et par gange tilløb til lidt underholdning.

Aftenens optræden som helhed var meget amatøragtigt, om så dette udelukkende skyldes de optrædende eller det til tider lidt for livlige publikum kan måske diskuteres, men de optrædende havde på intet tidspunkt publikum med sig.

T. Hald

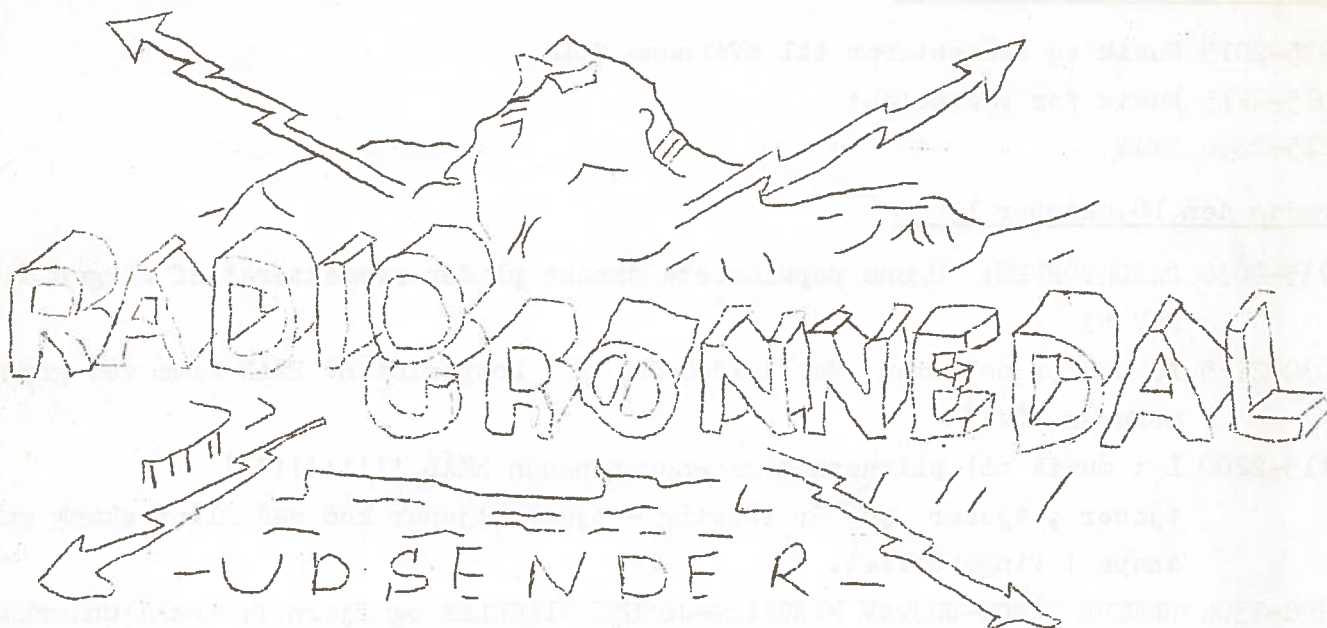
Onsdag den 9. oktober, en smuk og lun aften her i Grønnedal, ankom omkring 100 mennesker, forventningsfulde til Grønnedal Teater for at overvære den af FOV opsendte underholdningsgruppe, bestående af velkendte og meget afholdte Otto Brandenburg samt Inger Rauf, Anne Werner og Birgit Conradi.

Børnerim og Otto Brandenburg's gamle slagere var hovedkraften i aftenens "underholdning" en enkelt ny og kendt sang kom der også, den kunne jeg godt have undværet, den blev der gjort grin med, jeg havde selv på fornemmelsen af at være til grin, noget så ringe skal man lide meget lange efter.

Da jeg går ud fra at det skulle være underholdning for mandskabet, der består af unge mennesker, og da Otto Brandenburg og følge vidst ikke ligefrem vader i kontrakter derhjemme hvor publikummet er ungdom bortset fra forsvarrets, kan jeg ikke forstå hvorfor FOV tror at gruppen er noget for publikum her i Grønnedal. Det eneste morsomme og underholdende ved hele den forestilling var tilråbene og plakaterne med ordene "We love Otto".

Næ der må kunne bevilges noget bedre fra FOV, jeg forlod skuffet Grønnedal Teater med en flad og flov smag i munden

John



FASTE UDSENDelser:

Hverdage:

0700-0745 På'en igen+sofartspresen
1215-1315 Pressen fra Godthaab+ let musik
1815-1845 Musik a la carte
1845-1900 Kun for older og andre børn

Lordage-søndage:

1930-1935 Grønnedal-aktuelt
2300- Sofartspresen
0900- Sofartspresen
1815-1935 Som hverdage

NB! Fredage-lordage

2400- Sofartspresen

Lordage:

1830-1900 Kun for older og andre børn

Onsdag den 6.

Angik. Folketingsmedlemmerne KURT BRAUER, Merete Bjørn Hanssen,
Jens Karomann- Hanne Reintoft - Palle Simonsen- Sven Skovmand
og Erik Agsgaard drofter UGENS INDENRIGSPOLITIK/ ERIK SØE.
FOV 24

2020-2105 2. Udsendelse i rækken Latinamerika i sang og musik Venezuela

Haldor Sigurdsson ved gramofonen FOV 48

2105-2125 VERDENSPRESSEN "" PRAVDA"" Fra illegalt oppositionsblad til organ for
magtmonopol. Docent . dr. phil. Bjarne Nørre-
trandersFOV 63

2125-2200 Wienermusik Anton Kontra spiller med Kabaretorkesteret dirigeret af
Hans Peder Aase ved mikrofonen Kjell Olsson FOV 48

2200-2300 GENUDSENDELSE AF TOP TYVE FOV 50

Torsdag den 17.oktober 1968

1935-2015 Musik og kommentarer til aftenens film

2015-2215 Musik for vagtholdet

2215-2300 BEAT

Fredag den 18.oktober 1968

1935-2030 DANSKTOPPEN: Ugens populæreste danske plader præsenteret af Jørgen Hjorting
FOV 53

2030-2115 De kender melodien .Men kender De også komponisten? Erik Ørum ved gram-
mofonen FOV63

2115-2200 Let musik til pilsnernenenenenenenenenenen SKÅL !!!!!!!!!!!!!

tjener , tjener jeg er tørstig - tjener,tjener kom med øllet skänk en
snaps i fingerbollet.

2200-2300 GRETHE SØNCK-GUSTAV WINCKLER-JØRGEN WINCKLER og Bjørn Tidemand underholder.

2300-2400 Alex Welsh swinger i Stakladen i Aarhus . Klip fra det engelske orkester
optræden for Aarhus Studentorjazz FOV 43 + Louis Armstrong

Lørdag den 19.oktober 1968

0800-0930 LET MUSIK TIL MORGENKAFFEN

0930-1030 TOP TYVE FOV 24

1030-1100 Koncert nr. 1 for klaver og orkester Bela Bartok ;

1400-1500 COUNTRY& WESTERN

1500-1615 Lieder

1615-1700 Love story FOV 54

Radioteateret opfører : Personerne:

Victoria De los Angeles

Dietrich Fischer-Dieskau og

Elisabeth Schwarzkopf

David.....Peter Steen

Joyce.....Christiane Roche

Margaret.....Jonna Hjerl

Moderen.....Rigmor Hvidfeldt

Faderen.....Carl Ottosen

Bedstefaderen

Kjeld Markuslund

Rektor.....Poul Thomsen

Direktøren...Miskov Makwarth

Rabbien.....Simon Rosenbaum

Davidsl.ven..Claus Ryskjær

Dauids 2."...Per Pallesen

Dauids 3."...Waage Sando

Sangeren Per Dich FOV 54

1935-2000 ""FOR GUD, KONGE OG FÆDRELAND"" om at gøre sin soldaterpligt----eller
lade være / Frode Pedersen FGV 63.

2000-2045 Med bror Kalle i de fynboers land FGV 34

2045-2100 Eldrunders og hans orkester(FGV 126)

2100-2400 RING SÅ SPILLER VI.

Søndag den 20. oktober 1968

0800-0900 Musik for de morgenfriske

0900-1000 CAUSERI OVER NÆSTE UGES PROGRAM

1000-1020 Ronalds 20 minutter

1020-1100 Jazz

1400-1500 Oprettettime

1500-1630 En gæst fra Praha FGV 58.... Fra Radihusets koncertsal. Den tjekkiske
radiokapelimester Jiri Starek dirigere
RADIOUNDERHOLDNINGSORKESTRET i et program
med populær og underholdende tjekkisk musik
af i forgårs og i går. Tilrettelæggelse
Johs. Mulvad

1630-1655 Hvad siger de dog om os FGV 53Et montageprogram der forsøger at tage
avisernes og offentlige personers udtalelser om unge og unge sager op til
fornyset gennemgang/ Bendt Krøyer

.....

1935-1955 Vers og viser fra aviser fgv 63

1955-2000 MUSIK

2000-2045 Pressemøde FGV 126

2045-2130 Hvornår var det nu det var????????? FGV 34

2130-2300 TELEFONDVAGEN FGV 54

Mandag den 21. oktober 1968

1935-2015 Musik og kommentarer til aftenens film

2015-2215 MUSIK FOR VAGTHOLDET

2215-2300 JAZZ

Tirsdag den 22. oktober 1968

1935-2020 Discothèque 68 FGV 48

2020-2055 Matinteatret: Et radiospil(satirisk) af Leif Panduro FGV 58

Tittel:"Hvor er mit hode" Personerne:

Elb, hovedbogholder.... Abbe Rode

Fru Elb..... Karin Hellerose

Regissøren..... Paul Hagen

Mirn, Elbs nabo..... Walt Rosenberg

Lægen..... Bjarne

Forchhammer

2055-2100 MUSIK

2100-2145 Mennesket bag kunstneren FOV 54

2145-2200 MUSIK

2200-2300 POP-CENTRUM FOV 53

Onsdag den 23. oktober 1968

1935-2035 Fodboldlandskampen Danmark- Tjekkoslaviet fra idrætsparken i
København FOV 131

2035-2110 SANGE fra de syv have: Om trofaste piger, falske moer og tyvagtige kvinder
Knud Sandvej og gramofonen FOV 132

2110-2200 Fiskerlejets forvandling til færge-og flådehavn : reportage fra Frederikshavn
med Ole Kinel og Poul Poulsen fov 130

2200-2300 RADIOTEATERET opfører: " Mørket mellem træerne FOV 131

instruktion: Johannes Marot

Personerne:

Hun.... Berthe Qvistgaard

Han.... Ebbe Rode

Torsdag den 24. Oktober 1968

1935-2015 Musik og kommentarer til aftenens film

2015-2215 Musik for vagtholdet

2215-2300 BEAT

Fredag den 25. oktober 1968

1935-2020 En Ravnbold revy fov 07

2020-2050 Folkemusik

2050-2100 BACH's fløjtemusik

2100-2200 MUSIK TIL PILSNERNEEEEE

2200-2245 POP-NONSENS FOR DE UNGE FOV 07

2245-2400 JAZZ

Lørdag den 26. oktober 1968

0800-0930 LET MUSIK TIL MORGENKaffen

0930-1030 TOP TYVE FOV ()

1030-1100 Klassisk

1400-1500 C ountry & Western

1500-1545 Fagenes dyst FOV 132::: Sporvejsfunktionærer og jernbanefunktionærer
quizzer om hinandens fag. Desuden medvirker:
Arne Lamberths kvintet og Ole Soltoft

Manuskript: Leif Plonov/ Programleder : Olaf Becker FOV 132

1545-1630 KONCERT FOV 135

1630-1700 FOLKEMUSIK FOV 127

Lordag aften :::

1935-2005 Radio Big Band FOV 128 Solist og arrangør: Mary Lou Williams

Dirigent: Ib Glindemann/ Erik Moseholm

2005-2035 10000 RUBINER FOV 138

2035-2050 VERNER Müllers orkester FOV 138

2050-2100 DANSKE SANGE

2100-2400 RING SÅ SPILLER VI

Søndag den 27 oktober 1968

0800-0900 Musik for de morgenfriske

0900-1000 CAUSERI OVER NÆSTE UGES PROGRAM

1000-1020 RONALDS 20 MINUTTER

1020-1100 Jazz

1400-1500 Operettetime

1500-1545 RADIOTEATERET OPFØRER: "" Tingsten"" Et radiospil af Giles Cooper oversat
FOV 127 af Elisabeth og Knud Rasmussen

Instruktion Poul Thomsen

Personer: Gary..... Axel Strobye

Mill..... Lone Hertz

Thurle..... Arne-Ole David

En telefondame.. Lise Thomsen

1545-1615 POP in FOV 132

1615-1700 Amerikanere i Danmark::::: en jazzudsendelse med plader og kommentarer
af Finn Kragerup FOV 127

1935-1950 KARLSEMS KVARTER FOV 135

1950-2035 Pressemøde FOV 127

2035-2130 DANSKTOPPEN FOV 07

2130-2215 TINGFOLK FOV 138

2215-2300 HVORNÅR var det nu det var FOV 138

Mandag den 28. oktober 1968

1935-2015 Musik og kommentarer til aftenens film

2015-2215 Musik for vagtholdet

2215-2300 Jazz

Tirsdag den 29. oktober 1968

1935-2005 PCP in FOV 133

2005-2140 Telefonvagten FOV 128 Lytternes eget telefonprogram:

Ved telefonen Knud Lundberg, Bendt Rothe og Bent Schjærff FOV 128

2140-2155 Brandenburg koncert FOV 136

2155-2240 Siden sidst FOV 130::::: Udenrigspolitisk rundbordsdiskussion mellem
John Danstrup- Anders Georg- Niels Jorgen Haagerup og Adolph Rasten

2240-2300 FOLKEMUSIK FOV 133

RADIO GRØNTEDALS BESÆTNING:

Studieleder:

Orlogspræst Ronald Pedersen

Medlemmer:

Vp Christian Bendix

Vp Alf Eriksen

Vp Bjarne Egeskov

Vp Willy Høi

Vr Poul Mortensen

Vp Ole Petersen

Vp Jens Robdrup

Met. Erry Ibsen Knudsen

E.I.K.