

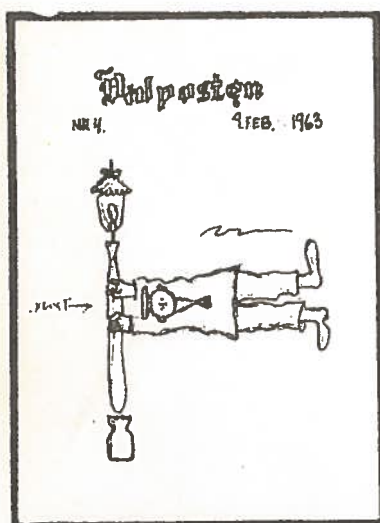
dalposten

8. ÅRGANG

NR. 16

5. AUGUST 1969

FLÅDESTATION GRØNNEDAL



1963



1964

DALPOSTEN

Gennem Tiderne.



1965



1969

Indhold:

Leder

GLK-nyt

Velfærdssiden

Side-SEX!!!

EN TUR TIL THULE

Sporten

Arsukfjordens fugle

Pladeanmeldelse

Arsukfjordens fisk

Indkvarteringsforholdene
på FLS-GDL

Redningsoperation:
Beretning fra FYLLA

Besøg på GDL

CAT'en

Radioprogrammer

Edespalten



DALPOSTEN

Flådestation Grønnedal
Grønland

Nr. 16. 1969

Redaktion:

VP Peter Agdrup
VP Peter Bojesen
VP Michael Holm
VP Lars Kjeldsen
VP Hans Lochmann
VP Karsten Lund
VP Svend Budde
VP Nils Erik Martens
VP Asger Rasmussen
VP Jens Rasmussen
VP Søren Schmidt
VP Bjarne Strascsek
VP Henning Givskov
KS IT Bjørn Bartens
Skoleleder Troels Tejlgaard
Orlogspræst Ronald Pedersen

"For de gamle, som faldt, er der ny overalt--"

Denne verselinie kommer givetvis også til at holde stik med hensyn til det mandefald, der inden længe sker i DALPOSTEN (og forøvrigt også i vort radiostudie). Tit har vi sukket dybt i redaktionen når gamle hæderkronede redaktører forlader os, og det vil vi også gøre denne gang, men hver gang har det vist sig at der var nye parate til at tage arbejdet op. Og det er der som sædvanlig også tegn til denne gang. Men der skal nu her lyde en stor tak til de medarbejdere ved DALPOSTEN, der om få dage drager sydover. I har sat jeres store og gode præg på vort blad og vi andre håber vi kan leve op til den linie, der er blevet lagt.

I det hele taget skal der her lyde en tak til alle dem, på "oldeholdet", der har bidraget til at fritiden blev lidt mindre kedelig for os alle heroppe. Uden det frivillige arbejde i radiostudie - klub - Dalpost - idrætsudvalg - fritidsudvalg og meget andet er det umuligt at drive et velfærdsarbejde, der kan blive til glæde for alle.

Den verselinie, der er citeret ovenfor vil også komme til gælde med hensyn til de talsmænd, der nu slutter deres arbejde, det er jeg overbevist om, men jeg vil ikke undlade at nævne at det er mit indtryk at "olde-talsmændene" har gjort et endog meget stort stykke arbejde på denne så vanskelige post. Vi vil igen benytte lejligheden til at påpege at den ene af disse talsmænd har været på talsmandsuddannelse i Danmark inden han i sin tid kom herop, og det er helt sikkert at det har betydet umådeligt meget for talsmandsudvalgets arbejde. Måtte man få øjnene op for det på rette sted, at det netop på et tjenestested som dette er af meget stor vigtighed at i hvertfald et par af talsmændene har været på en uddannelse inden de bliver kastet for "løverne".

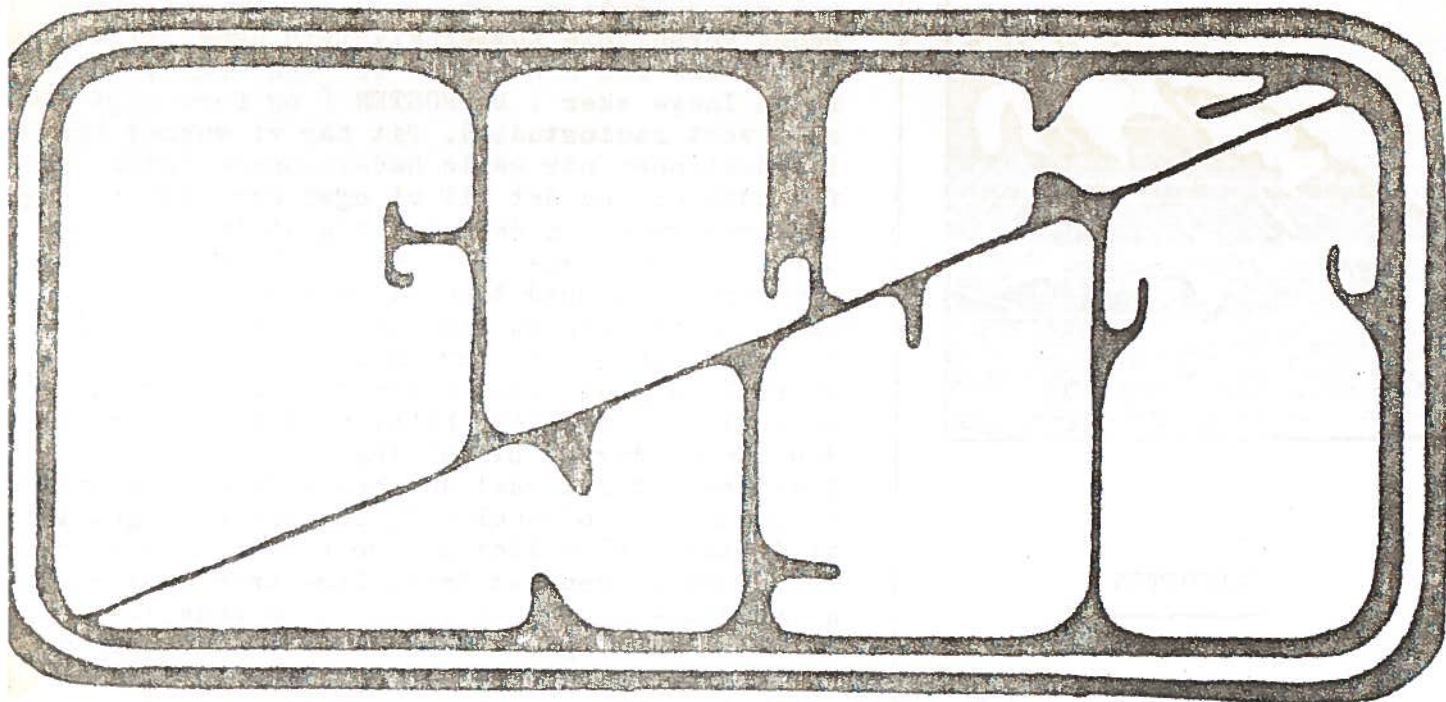
Og må vi så på dette sted rette en tak til FOV for vores nye forside, som læserne denne gang stifter bekendtskab med. Søværnets eneste - i hvert fald største - tjenestestedsblad fremtræder nu i helt professionelt tilsnit. Redaktionen er FOV meget taknemmelig for den store hjælp vi har fået.

den gamle red.

Meninger, der finder udtryk i indlæg og artikler, er ikke nødvendigvis redaktionens egne.

Læserbreve og artikler skal være redaktionen i hænde senest torsdagen før DALPOSTEN udkommer om tirsdag.

Redaktionsmøde hver torsdag kl. 18.



GLK's forbindelsesofficerer på forsvarsområderne Søndre Strømfjord og Thule ledsager i nær fremtid de respektive chefer, oberst Joseph F Orell og oberst Nat. King, til København. De to amerikanske officerer skal sammen med deres nærmeste foresatte, oberst James A Darby fra Goose Bay i Labredor, deltage i den årlige "Commanders conference" i Danmark.

Under forbehold af søværnskommandoens godkendelse vil chefen for Grønlands Kommando ledsaget af kommandoens forbindelsesofficer på forsvarsområdet Thule: orlogskaptajn J. Mølgård og kommandoens forbindelsesofficer på forsvarsområdet Søndre Strømfjord: major H Halken, senere på året aflægge besøg i Goose Bay hos oberst James A Darby. Obersten er chef for 37 Air Division, hvori de nationale amerikanske styrker på forsvarsområderne i Grønland indgår.

Føreren af luftgruppe Vest, kaptajn B V Jensen vil sammen med det meste af sit personel primo august blive afløst af kaptajn P L Christensen med personel. Seniorsergent J Lauritzen, der er luftgruppens ledende tekniker er den eneste, der er langtidsstationeret i Grønland. Seniorsergenten bor med familie på Narssarssuaq. Som bekendt indgår en reserveløse i luftgruppen. Reserveløsen, der assisterer distriktslægen i Narsaq, er for tiden H Trautner.

Luftgruppe Øst, under ledelse af kaptajn Palle Krag, er nu travlt beskæftiget med at yde slædepatruljen Sirius den årlige, uundværlige logistiske støtte.

Orlogskutteren Mallemukken, chef: kaptajnløjtnant N E Jensen, deltager i år i søopmålingen i Grønland. Henset til den helt usædvanlige mængde storsis er søopmålingen henlagt til kyststrækningen nord for Godthåb.

Siden inspektionsskibet Fylla sidst var tilknyttet Grønlands Kommando har skibet skiftet chef. Denne er nu orlogskaptajn P Aasberg-Jacobsen, der tidligere har været chef for Flådestation Grønneal.

Chefen for slædepatruljen Sirius, løjtnant Anker Steen Sørensen har holdt en kort ferie i Danmark. Anker Steen Sørensen har været tilknyttet Sirius i to år og skal være chef for slædepatruljen i endnu eet år.

Orlogskutteren Mågen sejler til efteråret til Danmark for hovedeftersyn og afløses af orlogskutteren Teisten. Mågens rute vil gå nord om Island. Chefen for Mågen: kaptajnløjtnant Nis Moesgaard Nielsen skal efter hjemkomsten forrette tjeneste i Danmark. Chefen for Teisten er kaptajnløjtnant Sverri Salmony.

Hos Grønlands Kommandos forbindelsesofficer på forsvarsområdet Søndre Strømfjord tjenstgør i øjeblikket sergent J I Schiøttz, korporal N Glarbo, korporal J Beck og korporal K Hansen.

Hos kommandoens forbindelsesofficer på forsvarsområdet Thule tjenstgør for tiden korporal J O Strømholte og korporal H Wichmann. Førstnævnte afløses primo august af korporalselev R Konnow.

Flådestation Grønnedals 2'maskinofficer: kaptajn løjtnant K Andersen samt Grønlands Kommandos operarionsofficer Sirius: major O Sørensen vil antagelig medio august i nogle dage opholde sig ved slædepatruljen Sirius i Daneborg for på Grønlands Kommandos vegne at drøfte vinterens slædekørsler og besigtige maskinelt udstyr.

Søløjtnant II RE E Jørgensen, der forretter tjeneste ved Grønlands Kommandos stat i søredningscentralen har med orlogskutteren Mågen besøgt Godthåb for ved politimesterembedet at drøfte spørgsmål vedrørende den vejledning i tilrettelæggelse af praktiske eftersøgnings- og redningstjeneste på søen (skibe og fartøjer) der udføres af Politimesterembedet og Grønlands Kommando i fællesskab og forventes udsendt til efteråret.

Grundet havari på et af kommandoens catalinafly har admiralen måttet aflyse sin og landshøvdingens i et år planlagte rejse til østkysten.

Formanden for kontaktudvalgsudvalget har fra FLS GDL modtaget skrivelse med forslag fra flådestationens talsmænd om anskaffelse af lænestole til lukkaf'er på mandskabsbanjer.

+++++

Ligeegyldigt hvordan man vender vender og drejer det.

Ligeegyldigt om det er til en nattevagt, til en dagvagt, til banjerne, til kamrene, til infirmeriet, til vagtstuen, til brandstationen o.s.v.

Det kan kun betyde det ene og enkelte:

LÆSESTUEN
Må ikke fjernes fra

BETYDER VIRKELIGT

Må ikke fjernes fra
LÆSESTUEN

Må ikke fjernes fra
LÆSESTUEN

Det er for jeres kammeraters skyld.

VELFÆRDS- GRØNNEDAL

FILM

GRØNNEDAL

BIO

viser:

Torsdag den 7 august kl. 20.30:

POINT BLANK

Gangsterfilm m/ Lee Marvin og Angie Dickinson.
Eng.tale- dansk tekst
92 min.

Mandag den 11 august kl. 20.30:

THE MONEY TRAP

Kriminalfilm m/ Elke Sommer, Rita Hayworth og Glenn Ford.
Eng. tale-dansk tekst.
Cinemascope - 94 min.

Torsdag den 14 august kl. 20.30:

REVOLVERENS LOV

Western m/ Tony Franciosa og Michael Sarazin.
Eng. tale - dansk tekst
Cinemascope - 95 min.

Mandag den 18 august kl. 20.30:

UDE ER SLEMT - HJEMME ER VÆRST.

Meget morsom farcefilm om englændere i Frankrig og englændere i England. Filmen er i 2 afsnit, helt uden tale, blot underlagt musik og naturalistiske lyde.
97 min.

veres af socialrådgiveren sammen med en vejledning i udfyldelsen af det. Vejledning vedrørende KILDE SKAT i almindelighed vil være fremlagt på læsestuen og i mes-serne. Socialrådgiveren er iøvrigt til rådighed med vejledning.

Socialrådgivningen varetages under min ferie af OVFR Hemme Nielsen.

IDRÆTSUDVALGET

Idrætsudvalget består nu af :

For frig.banjen : Reno Olausson
for kons.banjen : Børge Westergaard
for mask.banjen : Svend Budde
for dæks banjen : Søren Schmidt
SG IT G.Vedermann : Fodboldleder.
Orlogspræst R.Pedersen.

På mødet onsdag d. 30 juli blev den i-gangværende fodbolddturnering diskutere-t. 2. halvdel af turneringen begynder inden længe. Udtagelsesturneringen til Grønlandsmesterskaberne er nu færdig, om det nærmere på sportssiden.

Det meste af mødet gik ellers med at tale om den årligt tilbagevendende :

GRØNNEDAL OLYMPIADE

som blev planlagt til at skulle finde sted lørdag/søndag d.13 og 14 september.

Et "olympiade-udvalg blev nedsat, og det består af følgende :

SG DT G.Cedermann, formand

SG SA Adamsen

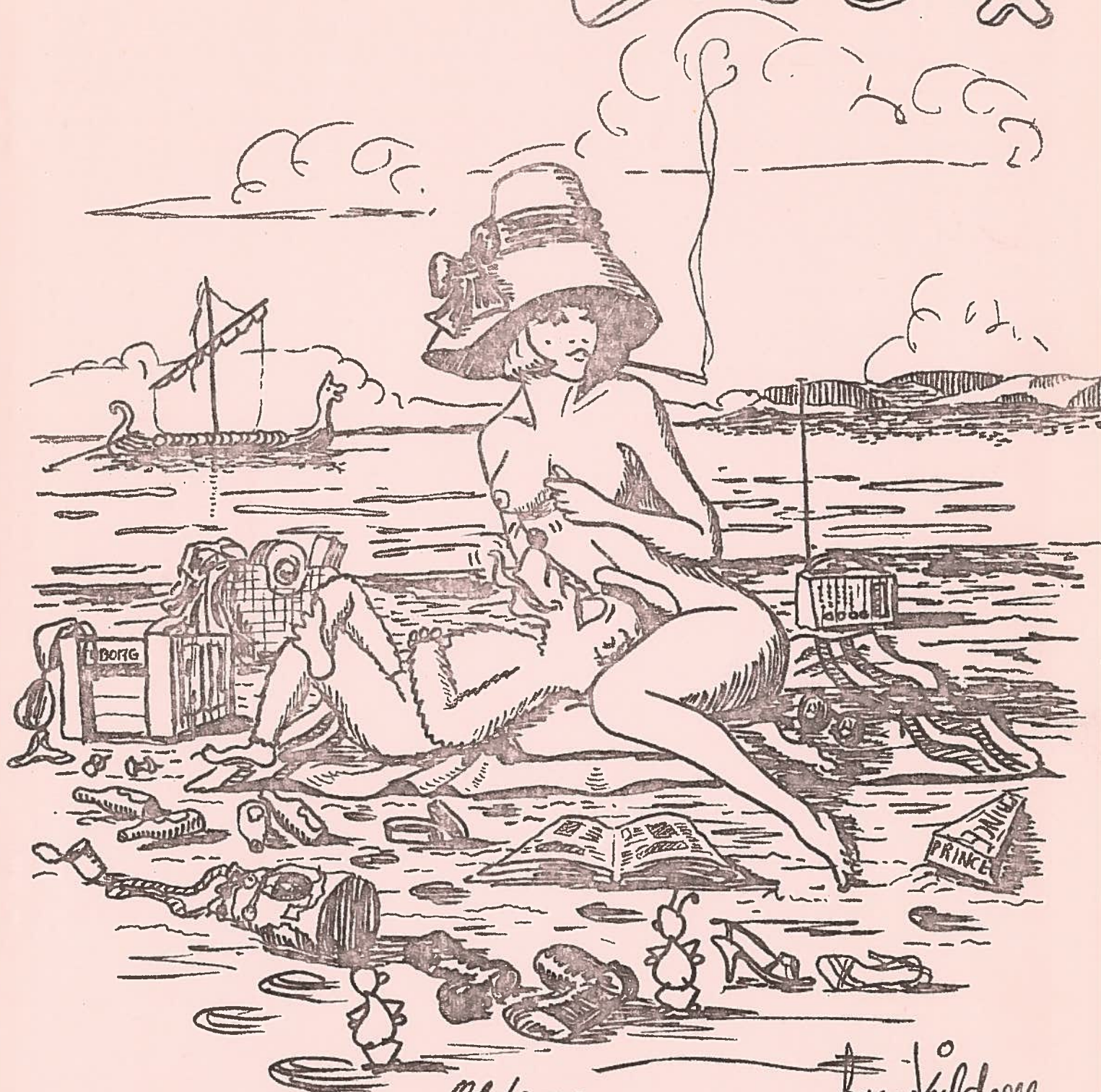
samt idrætsudvalgets medlemmer fra banjerne
Enhver der har forslag eller idéer til olympiaden kan henvende sig til en af ovennævnte.

HUSK :

KILDE-SKAT

Som det er de fleste bekendt kan man inden 31 august i år indgive til skattevæsenet et FORSKUDSSKEMA på hvilket man kan opgive, hvad man regner med at tjene i 1970. Det er ikke tvungent at indgive dette skema. Alle skulle få tilsendt skemaet fra skattemyndighederne, men skulle nogen ikke få det, kan eksemplarer udle-

SIDE 6



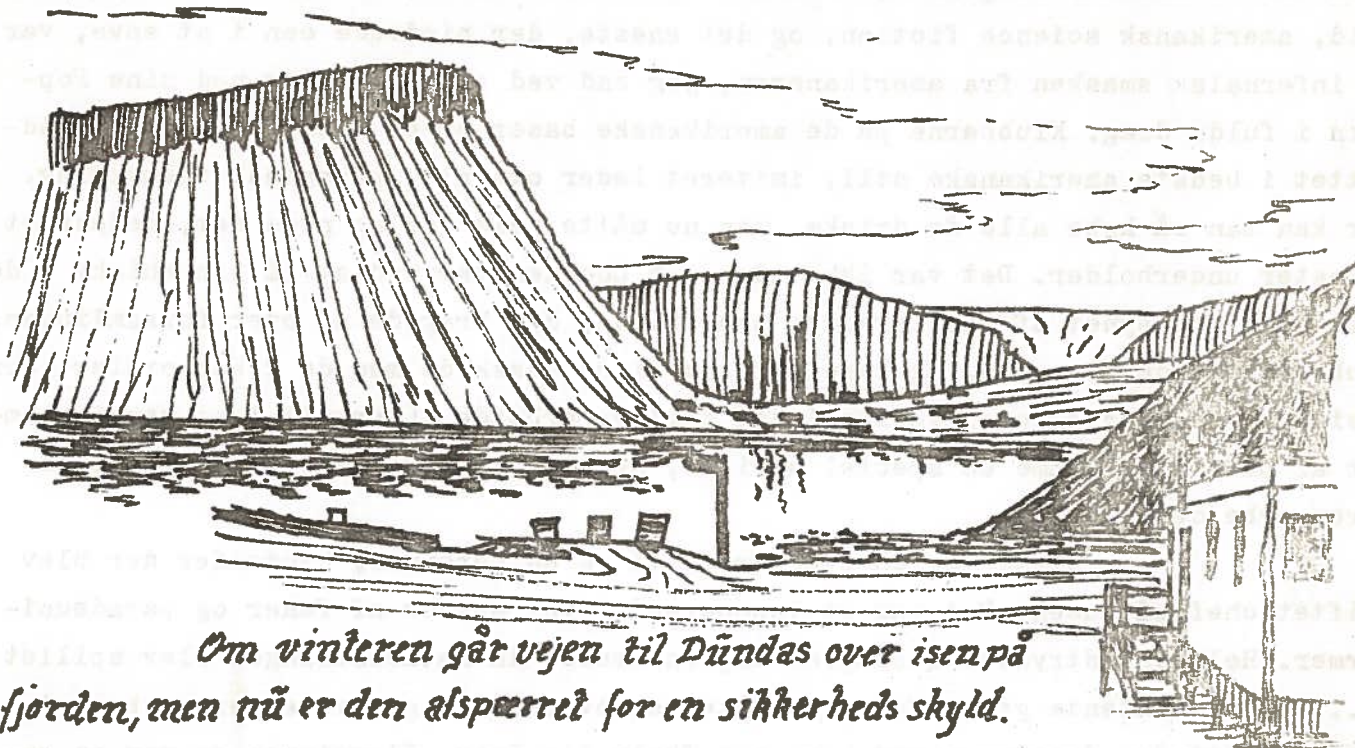
Oldens
hjemkomst.....

Få

DAGE!

Hans Kulchree
69.

THULE-TUREN 1969



Om vinteren går vejen til Døndas over isen på fjorden, men nu er den alspærret for en sikkerheds skyld.

I det følgende skal jeg prøve på at give en redegørelse for, hvordan turen til forsvarsområderne Søndre Strømfjord og, især, Thule forløb. Hvis billedet til tider kan virke lidt forvirret, skyldes det bl.a. at mange af de store oplevelser, vi havde, endnu ikke rigtig har nået at "bundfælde" sig. Dagene løber ud i hinanden, rækkefølgen af begivenheder er måske ikke altid den helt korrekte, men hovedsagen må vel være at få det hele med.

Søndag den 13 juli skulle være dagen, hvor vi skulle med Catalinaen herfra Grønnedal til Narssassuaq. Ialt var vi 6 personer, der skulle afsted: Kontreadmiral E. Franch Petersen, Orlogskaptajn MS S.Aa. Jørgensen, Major O. Sørensen, Adjudanten SL 1 RE NA P. Balling, VP Lars Kiildsen og undertegnede. Efter at Catalinaens ankomst var blevet udsat i et par timer grundet startvanskeligheder, og i hvert fald jeg var gået og blevet rigtig godt grundigt nervøs, kom den endelig, og vi blev rystet over til Narssassuaq. Her blev vi modtaget af bl.a. forbindelsesofficeren på Thule Air Base, Orlogskaptajn Mølgaard, som var fløjet ned fra Thule i en af USAF's C-54. Denne maskine steg vi så lige over i, og det varede ikke længe før vi var på vej mod Søndre Strømfjord. Under denne flyvning oplevede vi en sjældenhed i et amerikansk militærfly: Der blev serveret øl! Dette sker kun, når der er admiraler eller generaler med i flyet. For retfærdigheds skyld skal det nævnes at de værnepligtige om bord dog måtte nøjes med en god kop kaffe.

På Søndre Strømfjord blev vi modtaget af Major Halken, der er dansk forbindelsesofficer på stedet. Lars og jeg blev så indkvarterede og om aftenen var vi først i biografen, dernæst i klubben. Filmen, vi så, var en rædselsfuld, amerikansk science fiction, og det eneste, der hindrede een i at sove, var en infernalsk smasken fra amerikaneren, jeg sad ved siden af, der nød sine Pop-Corn i fulde drag. Klubberne på de amerikanske baser er et kapitel for sig. Indrettet i bedste amerikanske stil, imiteret læder overalt, prangende udsmykning. Her kan man så købe alle de drinks, man nu måtte føle for og nyde dem, medens et orkester underholder. Det var ikke uden, at Ooolden var ved at få sin Whisky i den gale hals ved synet af den lårkorte sangerinde, der brægede ud over forsamlingen. Klubben lukkede kl. oloo, og bagefter sad vi og snakkede med de 2 korporaler, der assisterer forbindelsesofficeren i det daglige arbejde. (der vil i et senere nummer af Dalposten komme en speciel artikel, skrevet af korporalerne på Thule om deres arbejde).

Næste morgen overværede vi så en ceremoni, hvorunder der blev skiftet chef på basen. Det var et imponerende syn: masser af faner og paradeuniformer. Helhedsindtrykket ødelagdes dog en smule, da Nationalsangen blev spilletpå en skratende gramfon. Da datte var overstået, gik vi atter om bord i C-54 og lettede, dennegang med kurs mod Thule Air Base. Flyveturen op var en oplevelse i sig selv., (ligesom alle flyveturene under rejsen iøvrigt var det). Vejret var det bedst mulige, og vi fulgte kysten hele vejen op. Bl.a. fløj vi over Jacobshavn med den berømte isbræ, Grønlands mest aktive, den kælver ca. 10.000 tons is i døgnet! Det, jeg nævnte før, med at vejret hele vejen op var fint, passer nu ikke helt. For da vi skulle lande i Thule, var der her tæt tåge og støvregn, ja, det var faktisk så dårligt, at piloterne i maskinen overvejede at vende om og flyve tilbage til Søndre Strømfjord. Så galt blev det dog heldigvis ikke (vi havde på det tidspunkt fløjet i $4\frac{1}{2}$ time, og tanken om hele turen tilbage igen var nu ikke særlig tillokkende), vi landede i god behold på Thule Air Base mandag eftermiddag.

Det første, der skete efter vi havde hilst på de forskellige honoratiores, der stod og ventede på flyvepladsen, var, for Lars og mit vedkommende, at vi fik anvist, hvor vi skulle bo under opholdet på basen. Vi fik 2 værelser hver i samme barak som de 2 korporaler på Thule, Henrik og Johannes, bor. Her boede også USAF Security Police. Dernæst tog Henrik os med på en køretur rundt på basen. Man kan sige meget om amerikanske baser, de er uhyre praktisk indrettede, alt er så rationelt udnyttet som overhovedet muligt....men, hvor var der grimt!! Vejret gjorde nu også sit til at øge det grå indtryk af basen, men man kunne ikke lade være med at sammenligne med Flådestation Grønneal, og selv i gråvejrs er her jo smukt. Sammenligningen er jo selvfølgelig ikke helt retfærdig, da der hverken vokser træer eller buske, kun nogle enkelte blomster hist og her på Thule. Men alligevel.....

Når man er vandt til at have sin gang her på Grønnedal, kan det ikke undgås, at man forbavses over

det meget strenge trafikregulativ, der findes på Thule, og - især - hvor nøje det bliver overholdt.

På hele baseområdet råder der hastighedsbegrænsning på 20 miles, "off base" på 30. Ved hvert enkelt vejkryds står der tydelige trafikskilte, og døgnet rundt kører Security Police og kontrollerer trafikken.

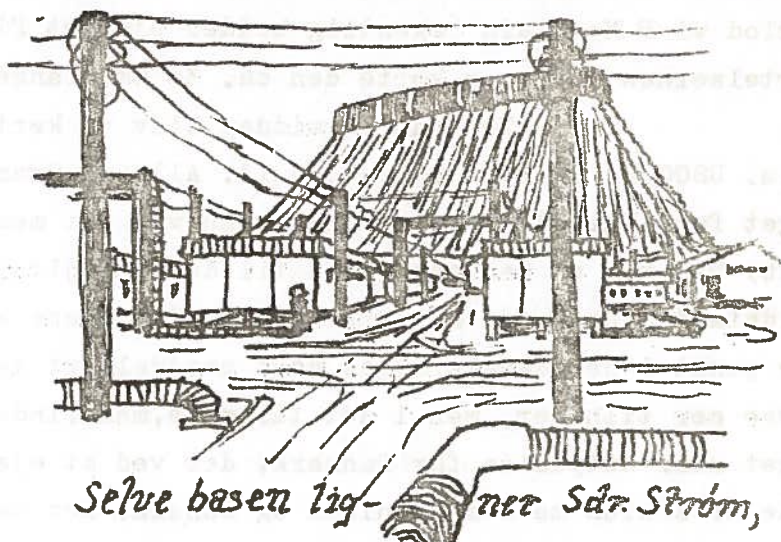
En eventuel lovovertrædelse straffes på stedet med en "ticket", 3 sådanne "tickets" og man mister kørekortet. Vejene er forbavsende gode, bl.a. bruger man på Thule at

hælde olie på vejen. Derved opnår man dels at holde på støvet, dels at man får en behagelig, jævn overflade at køre på. At man så går i mudder til op over anklerne, når det er regnvejr, er en anden snak. Det skal også her nævnes, at al taxakørsel på basen er gratis, man skal blot huske at bestille en vogn i god tid.

Efter rundvisningen var der lige tid til et besøg i Thules BX. Her kan man købe alt hvad hjertet begærer til en pris, der ligger så langt under den, vi er vandt til hjemmefra, at det næsten virker som en forbrydelse at lade være. Det bevirkede da også, at jeg allerede den første dag på Thule fik sprængt mit rejsebudget temmelig kraftigt. Om aftenen var vi så i klubben og havde det faktisk meget hyggeligt.

Tirsdagen startede med at der var officiel modtagelsesceremoni for admiralen, resten af dagen havde Lars og jeg til egen disposition, og vi benyttede lejligheden til at se noget mere af basen, samt til endnu et besøg i BX'en! Om aftenen kørte Henrik os en tur over til Dundas, hvor der bor en del civile. Byen ligger ved foden af det berømte Dundasfjeld, og det var her Knud Rasmussen i begyndelsen af dette århundrede grundlagde det egentlige Thule. Hans hus står der endnu, omend det efterhånden er meget stærkt restaureret. For at komme til Dundas fra Thule Air Base må man om sommeren køre ad vejen, der fører op over en bjergkam, North Mountain. Om vinteren kører man derover tværs over isen på North Star Bay.

Onsdagen kom, og efter planen skulle denne dag gå med dels et besøg ved udstedet Qanaq, der ligger nord for Thule AB, og hvortil de grønlandere der oprindeligt boede i Thule-området i 1951 blev flyttet ud. (Det var i 1951, at man begyndte at begynde at anlægge basen), dels med et besøg på bjerget P-Mountain, hvor der ligger en stor kommunikationsstation. Turen til Qanaq, der skulle forgå pr. helikopter blev desværre aflyst, da vejret var rent elændigt. Besøget på P-Mountain var en stor oplevelse, selv om jeg ikke forstod halvdelen af alle de tekniske detaljer, vi fik forklaret. Alle bygninger på denne station, er inbyrdes



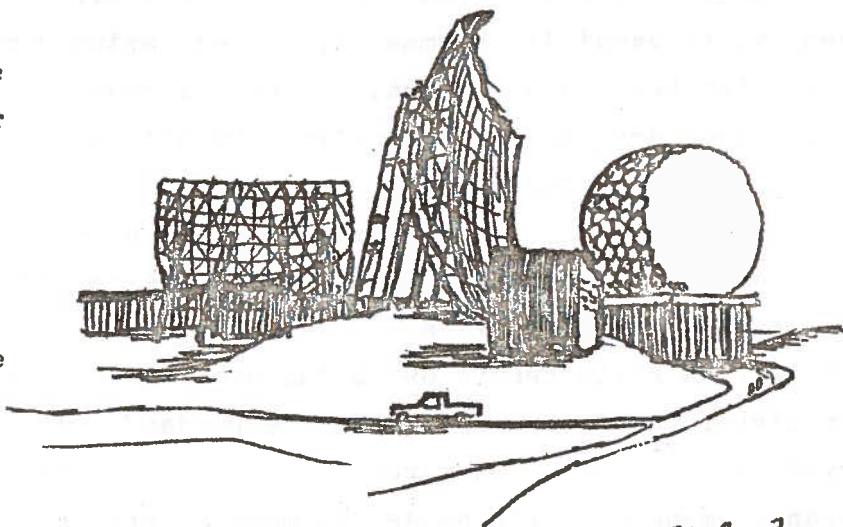
*Selve basen ligger nær Sår Strøm,
et virvar af barakker, master og rør.*

forbundet med gange, så selv om der var frostvejr og snefygning udenfor, kan det personel, der arbejder på stedet gå i sommertøj året rundt. Efter en god frokost forlod vi P-Mountain (egentlig hedder bjergene Pingarssuit, men vi lever jo i forkortelsernes tid), og kørte den ca. 30 km. lange vej tilbage til Thule AB.

Torsdag formiddag blev vi kørt ned til Thules havneanlæg, hvor bl.a. USCG's isbryder West-Wind lå. Alle på Grønnedal kender jo dette skib fra besøget for ikke så længe siden, og nu var det meningen, at vi skulle ud med dette skib. Der var en bestemt grund til denne sejl tur: Ud for Thule ligger der nogle fuldstændig ubeboede øer, Carey Islands. Disse øer er danske og udgør det vestligste punkt i det danske rige. Rent umiddelbart kan det forekomme ligegyldigt, hvem disse øer tilhører, men i det tilfælde, man finder olie i området, vil de have en meget stor betydelse for Danmark, der ved at eje dem kan gøre krav på et stort område af soklen mellem Grønland og Canada. Det var således admiralens tanke at udskifte det orlogsflag, der i sin tid blev plantet på øerne af Kontreadmiral Wesche. Efter et par timers sejlads havde vi øerne indenfor synsvidde, og det sidste stykke ind til dem blev foretaget af helikopter af bl.a. admiralen og adjudanten. West-Wind begyndte dernæst langsomt at sejle tilbage til Thule, og efter godt en times tid, landede helikopteren atter på skibet. Alt var gået planmæssigt, og nu vajer der altså et nyt dansk orlogsflag over Carey Islands.

Om aftenen samme dag besøgte vi raketvarslingsstationen BMEWS, der ligger på toppen af et bjerg et stykke vej fra Thule. Hvor fantastisk dette anlæg er, er vanskeligt at beskrive.

Hvordan det er lykkedes at bygge dette imponerende anlæg, midt oppe på et bjerg i et land, hvor der er mørkt halvdelen af året er svært at forstå. Også her er alle bygninger inbyrdes forbundet med et net af gange, man kan gå et utal af kilometer uden at behøve bevæge sig udenfor. Udsigten deroppefra var fantastisk bl.a. så vi ned på alle de 3 isbræer, der munder ud i Thule-distriktet. Desuden lå hele basen under os med landingsbaner og dets virvar af veje.

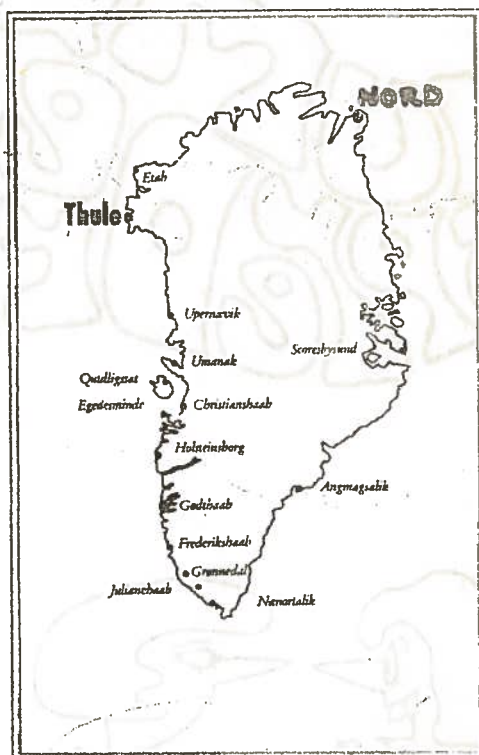


BMEWS skal opleves, det er umuligt at beskrive den uden at underdrive.

Efter morgenmaden fredag morgen begav vi os direkte ud til en af hangarene, hvor vores "gode gamle" C-54 stod og ventede på at flyve os til Station Nord. Dette skulle blive den aller største oplevelse på hele turen, og det vil ikke sige så lidt! Den ordinære flyroute, hvis man kan tale om sådan en, til Station Nord går tværs over land, d.v.s. nærmest i fugleflugtslinie. Men admiralen havde bedt om at blive fløjet langs hele kysten, helt over til Nord, en flyvetur på godt 6 timer, men en flyvetur, der slår alt, hvad jeg hidtil har oplevet. Vi startede i tæt tåge, men efter ca. en halv times flyvning og resten af vejen var

det strålende solskin. Under vejs blev der serveret frokost, og der blev spist, medens man drøftede det, vi så under os. Bl.a. fløj vi over det sted, hvor et af slædeholdene i Sirius i år var nået frem til - helt ude ved Robeson Kanal, vi passerede jordens nordligste landfaste punkt, Cap Morris Jessup, og da vi kom til Pearyland, kastede vi post ned til en engelsk ekspedition, der sommeren igennem ligger i området.

Inden vi landede på Station Nord fløj vi et stykke forbi for at kigge på Nordostrundingen. Efter ca. 6½ times flyvning landede vi på Nord, der ligger ca. 400 km. fra Nordpolen. Medens der på Thule havde været tåget og råkoldt, var der her 18° varmt og strålende sol! På Station Nord, der er en vejrstation, bor der 32 mand, alle civile. Desuden er der 14 slædehunde på stationen. Man kan simpelthen ikke tænke sig et mere øde sted. Landskabet er fuldstændig fladt, til den ene side ser man milevidt ind over land til den anden ud over den isbelagte Danmarksfjord. Her lever altså 32 mand, og flere af dem, vi talte med, havde været på Nord i mere end 2 år uden at have været væk fra stedet!! Her tilbragte vi så 4 timer i selskab med de flinke mennesker, der boede her. At det ikke er en helt dagligdags ting på Nord at få



gæster, gik hurtigt op for os. Der kan gå op til 2 måneder mellem flyene, og som regel er det kun fragtmaskiner, der kommer derop. Den eneste form for adspredelse beboerne på Station Nord har er dels at tage på hyttetur (de har ialt 3 hytter), gå en smule på jagt, og se pornofilm. I den mørke halvdel af året er det begribeligvis den sidste kategori, der er den mest brugte. Chancerne for at komme hjem med et godt jagtbytte er relativt små, da man skal bevæge sig temmelig langt fra Stationen for at få ram på en polarhare eller noget andet. Sidste år skød de en isbjørn, men det hører til sjældenhederne. Sæler havde de fået 2 af i år. Det varede altså ikke længe før vi skulle flyve igen, og denne gang gik turen ad den korteste vej tilbage til Thule, hvor vi landede 4½ time senere.

Kl. 1100 næste dag, lørdag, lettede vi så for sidste gang fra Thule efter at have sagt farvel til Henrik og Johannes og mange andre, der blev deroppe. Vi fløj direkte Thule - Narssassuaq, det var en lang tur, især da vi havde fløjet 10 timer dagen i forvejen. På vejen kredsede vi et stykke tid om det berømte Cap York, hvor vi så mindesmærket over Peary, sat op af hans datter. Desuden så vi sammesteds noget af den røde sne, der kun findes på dette sted. Sneens farve skyldes nogle alger i vandet, der altså farver den rød.

På Narssassuaq stod Catatlinaen og ventede og 50 minutter efter at vi var lettet, landede vi attter på Arsuksfjorden. Vi var kommet hjem, fyldte af minder og indtryk fra en tur, som, i hvert fald jeg, aldrig vil glemme.

Tegninger: Lars Kiildsen

P. Bojesen.

SPØR



- Denne parfume er ikke alene tiltrækkende på mænd, men er fortrinlig til at dræbe fluer.

Causpøren Ernst Johansen, Jonas, skrev engang i sin avis:
»Der sidder alt for mange sagsførere i spjældet«.

Han fik en protest fra sagsførerrådet og skrev dagen efter:

»Jeg beklager dybt, at jeg har skrevet, at der sidder alt for mange sagsførere i spjældet. — Jeg mente naturligvis alt for få!«



Ja....hun venter jer,
O o o o l d e r

LEKSIKALT

Nyhavns Rose, se brystemens gaf.



UDE OG HJEMME

Anders Andersen tilbringer ferien på Costald del Sol.

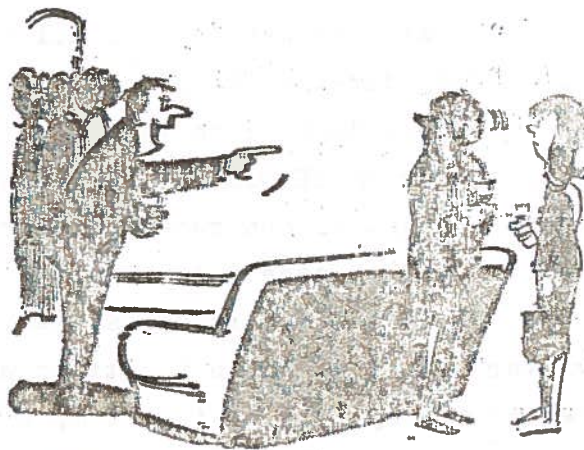
- Vil De tage mig med til Frankrig, jeg vil bort fra det hele, spurgte en yndig rødblond pige en sømand i Havnegade.

- Det er i orden, svarede sømanden, og så smuglede han pigen om bord og gemte hende i sin kahyt. Han bragte hende mad tre gange om dagen, og for at hun ikke skulle blive for ensom, holdt han hende trofast med selskab, når solen gik ned, og mørket bredte sig.

Men en dag gjorde kaptajnen en rundtur på skibet og opdagede den rødblonde. - Hvem er De, spurgte han.

- Jeg hedder Daisy, svarede pigen, og én af deres besætningsmedlemmer har lovet at tage mig med til Frankrig.

- Det vil tage sin tid, udbød kaptajnen, dette er en af Øresundsbådene.



HARFIN

Nyhavns Rose har iværksat et turistfremstød ved at skabe sig et nyt image. Til det brug har Rose bl. a. anskaffet sig et sæt Charmer cullers.

- Dette billede, er det ikke Peter Rasmussen?

*En søndag -
i et søndagsgymnasium!!!*



BADMINTON.

Alle kampene ved badmintonturneringen er nu blevet afviklet, og de tre spillere, der er inviteret til Godthåb, blev fundet. Vinder af turneringen blev Eigil Larsen, der vandt alle sine kampe sikkert. Andreas Eriksen blev nummer to, men tredje pladsen blev der kæmpet brødt om. Kampen stod mellem Jørn Andersen og Stig Frederiksen; Stig vandt første sæt 15-12 efter fint spil, men tabte så andet 2-15. Spændingen blev stor i tredje sæt, hvor Jørn vandt 15-11, og det blev afgørende for Jørn, der derved sikrede sig en tur til Godthåb.

Stillingen i finalen blev således:

Eigil Larsen.
Andreas Eriksen.
Jørn Andersen.
Stig Frederiksen.
Lars Kielsen.
Sven Budde.

Tilmeldingsfristen til det af B67 Godthåb arrangerede Grønlands-mesterskab i badminton er forlænget til 1. august. Som det blev meddelt tidligere afvikles mesterskabet i den nye Godthåb-hal i dagene 13-14 september. Tilmeldte klubber er følgende: Nanortalik, Grønnedal, Holsteinsborg, Søndre Strømfjord, B47 samt klubberne i Godthåb, GSS og "Muk".

Mesterskabet er i øvrigt det første af sin art i Grønland.

FODBOLD.

Første runde af fodboldturneringen er afviklet; stillingen ser således ud:

	KAMPE	MÅL	POINT
Konstabelbanjen	4	12-0	8
Maskinbanjen	4	27-5	5
Frigængerbanjen	4	10-12	5
Dæksbanjen	4	8-14	2
Befalingsmænd	4	5-31	0

Sporten fortsat:

Vi håber at befalingsmændene vil møde noget mere talrigt op, det ser jo lidt sløjt ud i øjeblikket efter første runde - befalingsmændene vandt jo ellers turneringen for to år siden.

Anden runde af turneringen starter igen d. 12 august; vi håber fra idrætsskomiteen at tilslutningen vil blive lige så stor som ved første halvdel af turneringen.

GRØNNEDAL - ARSUK (9 - 3)

Kampen mellem Grønnedal og Arsuk d. 27/7 på Grønnedal stadion, blev en overraskelse idet Grønnedal vandt så stort som 9-3. For Grønnedal scorede Søren Frandsen og Kurt Christiansen hver 3 mål, Preben Hansen 2 og SG Preben Pedersen 1 mål

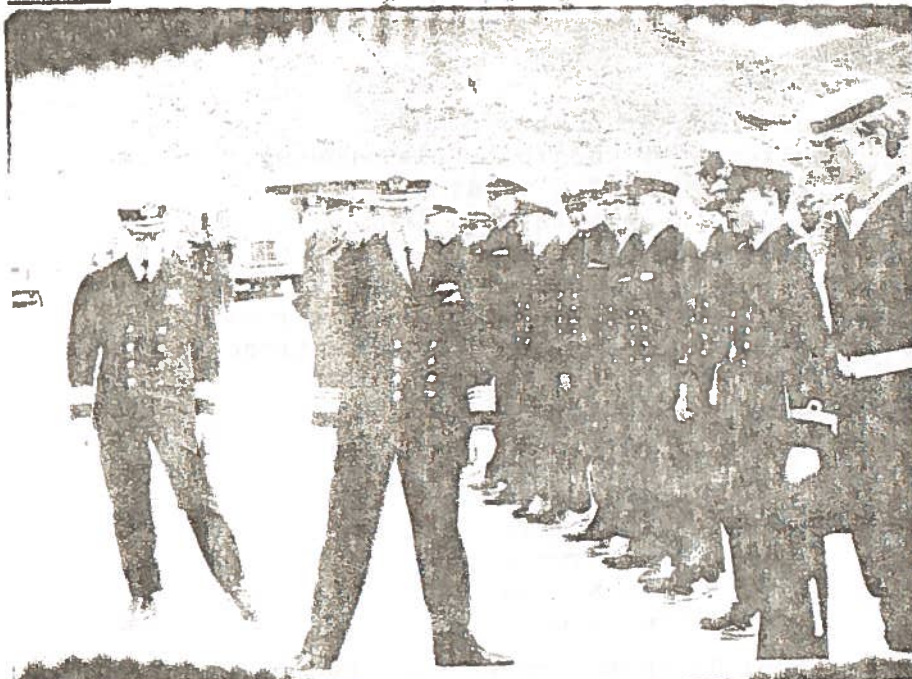
GRØNNEDAL - ARSUK (2 - 1)

Kampen mellem Arsuk og Grønnedal på Arsuk stadion endte 1-2. Kampen var ret spændende idet Arsuk allerede efter 2 minutters spil kom foran. I slutningen af første halvleg udlignede Grønnedal ved et mål scoret af Preben Hansen. I anden halvleg scorede Søren Frandsen sejrsmålet og derved sikrede Grønnedal sig pokalen.

Sven Budde

////////////////////

DANS?!



"NEJ, ikke så stift!
giv! efter i knæene,
sådan!"

+++++

KONTAKTUDVALGSMØDE!!!!

Fredag den 8. august afholdes kontaktudvalgsmøde på Flådestation Grønnedal med følgende dagsorden:

- 1) Admiralen vil orientere om den af FLS udarbejdede redegørelse vedr det menige personels udførelse af personlige tjenesteydelser, som er sendt til følgende ved skrivelse fra GLK: Ingolf, Fylla, Mallemukken og Mågen.
- 2) Mallemukken ønsker følgende behandlet:
 - a. Officiel afgørelse fra GLK om øl om bord i GLK underlagte enheder som tidligere lovet.
 - b. Opførelse af brusebad til brug af anløbne enheder ved havnen FLS GDL. SVB-afgørelse af det tidligere rejste spørgsmål efterlyses.
- 3) Fra Mågen er følgende indkommet:
Hjemsendelsesgave (stofemblem med Mågens Våbenskjold) jvf skrivelse af 22 apr 69 til CH FLS GDL

Der er ikke indkommet dagsorden punkter fra FLS GDL og Ingolf.

Fugleliv i Arsukfjorden



Sortgrå ryle.

Rylerne er små vadefugle, med et lige eller lidt nedadbøjet næb, fødderne med bagtå og (modsat klirerne) uden nogen vadehud, vingen oftest med et smalt hvidt tværbånd. Den sortgrå ryle er en ret stor, plumpt bygget ryle med omtrent lige næb og lave ben, fjerdragten er sortgrå, oversiden med brune fjerkanter, brystet mørktplettet, bugen hvid, benene gule. Total-længde 21 - 24 cm.

På Grønland er sortgrå ryle den mest almindelige af rylearterne, idet den yngler på Vestkysten op til Melvillebugten og på Østkysten op til Scoresbysund.

Der findes desuden islandsk ryle, som er lidt større end sortgrå ryle. Den yngler på Øst- og Vestkysten i de højarktiske områder. Det sker kun meget sjældent at islandsk ryle under forårs- og efterårstrækket kommer ned til sydgrønland.

På østkysten findes almindelig ryle ynglende fra Scoresbysund og nordpå til Germanialand. Almindelig ryle er lidt mindre end sortgrå ryle. Både islandsk og almindelig ryle trækker bort fra Grønland om vinteren. Den første af dem trækker til Island og England, den anden overvintrer i Nordvestfrankrig, hvilket er konstateret ved ringmærkninger.

Rylernes levevis er stort set ens , forstået således ,at de som de fleste vadefugle er afhængige af fugtige områder , som moser , sumpe og kær i yngletiden . Føden er animalsk .

Uden for yngletiden færdes rylerne mest ved kysterne , dels på selve stranden og på strandenge .

Her i sydgrønland er den sortgrå ryle standfugl og træffes om vinteren ved kysten , hvor den søger føde i tidevandszonen. Allerede i april trækker fuglene fra de nordligste ynglepladser tilbage.

Sidst i maj lægger de sortgrå ryler 4 æg , de er grønlig , mørkebrunt plettede og skjoldede . Reden er blot en fordybning i jorden , anbragt på et tørt sted i hedevegetationen og foret med enkelte blade . Som regel er det kun hannen der tager sig af rugningen.

Her ved Arsukfjorden er der mange sortgrå ryler om vinteren, når sneen forsvinder trækker de ind langs elvene til yngleområderne i de fugtige arealer. Ude øst for senderen er der et sumpområde , her har jeg for et stykke tid siden set et rylepar som sandsynligvis ynglerder .

I oktober november trækker rylerne fra Østkysten, og muligvis også det sydligste af Vestkysten , hvilket et par ringmærkninger tyder på , til England og Frankrig for at overvintre .

Litteratur: Fuglene på Grønland .

H. Givskov.



JULIE DRISCOLL

JOOLS



184 430



OPEN

Rytmask svingende beat.

JARS NIELSEN 69

Pladen indeholder faktisk to kunstnere, en dejlig levende sangerinde (Julie Driscoll), og en aldeles fremragende organist (Brian Auger), en af de bedste organister jeg til dato har hørt. Hver af kunstnerne har en side, dog spiller Brian Auger ogsaa med paa siden med Julie Driscoll. Da Annisette kom frem, sagde mange at hun var et biprodukt til Julie Driscoll, efter min mening har de kun et fælles træk, de er begge kvinder. Julie Driscoll har mere følelse og personalety end vor hjemlige Annisette. Godt arrangeret er de fleste af numrene. Brian Auger og resten af gruppen assisterer glimrende, i nummeret "Tramp" høres svingende godt arrangeret beat! Den lidt roligere "Why (I am treated soe bad)" falder ogsaa i ørene. Pladen er desuden et dejligt møde med to kunstnere, der forstaar at finde det velklingende frem i musikken, de har lidt af soul, beat og jazz i deres stil. De gir' det paa en mere charmerende maade end de fleste andre, med tiden er man blevet lidt træt af alle disse soul - bands, der kun kopierer hinanden, disse såkaldte kunstnere har ikke forstaaet at forny sig, de kører stadig i den gamle skure med en fantastisk vild sceneoptræden, og derudover ikke meget mere positivt. Der er ind imellem grupper paa soul fronten der fanger, men der er lidt for langt imellem dem. Det er beklageligt, men sandheden.

Her synes jeg tværtimod Julie & Auger er værd at lytte til. Melodien "Season of the swish" viser, at det ikke blot er det at være "in" i musikken der tæller for dem, men ligesåmeget det at musikken virker stærk i den oprindelige form kunstneren har givet den. Disse to gir' lidt af sig selv til publikum, de viser hvem de er. Den anden side indeholder instrumentalmusik. Her fornemmer man tydeligt hans store kunnen, dog kunne hans improvisationer godt være lidt mere afpuddede, til tider virker de meget langtrukne, en dag vil han gøre det konstant og rent. Helhedsindtrykket af pladen var godt, med mange fine ting ind imellem, f.eks. "In and out", her boltrer gruppen sig i leg med instrumenterne, de inspirerer hinanden til at faa det helt rigtige frem, og det lykkes dem at bevare fatningen. Sologuitaristen vil jeg fremhæve for hans dybe "feeling" med sit spil, men hoved figuren er og bliver Brian Auger. Dejlig glidende, til tider rasende toner, vrider han ud af det stakkels orgel, saa man nogle gange helt faar melidenhed med det. En plade der burde staa i ethvert pladekartotek.

(Polydor 184 130)

Asger Rasmussen

SPEED-BÅD SÆLGES

Grundet køb af større familiebåd sælges
15 fod glasfiberbåd med 55 Hk, 4 Cyl,
4 Takts økonomisk Homelite motor.

HENVENDELSE LÆGEN

BAUER - BLITZ

Til salg
med taske.
Ialt 175 kr.

Henvendelse
Søren Frandsen, Tømrer

WEEK-END REJSER !!!!!

Der arrangeres week-end-ture sydover i de kommende week-ender med ny motorbåd, fart ca. 15 knob, 2 kahytter, 5 køjepladser, toilet og pantry med 2gasblus.

Tur retur Julianehåb fra fredag aften til mandag morgen:
1500 kr.

Tur retur Qasimiut samme tidsrum:
1000 kr.

Ture udover de fastlagte ruter (rabat indrømmes) pr. sejltid 30 kr

Henvendelse Jan Olesen, Ivigtut.

TRILLES TURISTREJSER.

SPORTSFISKERI



ØRREDFISKERI



Sportsfiskeri, lystfiskeri og fritidsfiskeri! Hvadenten fiskeriet drives for sport eller af lyst eller bare det at fiske, så er det altid en glæde for udøveren, ellers ville der vel næppe findes så mange fiskestænger i Grøn-
nedal. Vi kan vel nok blive enige om, at den største glæde ved fiskeriet er den, at få en fisk med hjem, som kan anvendes. Dalpostens redaktion har lagt mærke til, at mange fisker, men få får fisk på krogen, bortset fra de nok så kendte uvakker, hvorfor man har bedt mig om at fremkomme med oplysninger om, hvordan man fanger en rigtig fisk. Jeg vil med det samme anføre, at der ikke kan gives en opskrift på en sikker fangstmetode, dertil er der for mange faktorer, der gør sig gældende, men jeg vil dog her forsøge at give en del af min erfaring om fiskeri videre. Min viden om fiskeri her i Grønland er ikke stor, men måden man fisker på her og i det sydlige Danmark er ikke syn-
derlig forskellig.

De mest eftertragtede fisk i Grønland på denne årstid, må vist siges at være fjeldørrederne, de lynhurtige, sølvblanke torpedoer, der netop nu samles på forholdvis lavt vand ved kysterne for om kort tid at drage op i vandløbene for at lege. Her i juli og august måned kan man, hvis man bruger det rette grej på det rigtige tidspunkt og anvender den rette teknik, fange et eller flere eksemplarer af denne ædle sportsfisk.

Hvornår er nu det rette tidspunkt? Det er først og fremmest ved højvande og ved stigende vande. Hvis højvande er om morgenen og ved solnedgang, er det særligt fint. Vejret må helst ikke være for blæsende, og hvis barometret er stigende samtidigt med, må tidspunktet betragtes som ideelt, for da går ørreden tæt ind under land for at jage, og der har man sin store chance.

For nu at kunne kaste ud til fisken, og for at fisken i det hele taget skal interessere sig for den kunstagn, man serverer, må man anvende det rette grej. Lad os begynde med stangen. Hvis man skal fiske fra kysten, skal man helst have en stang af rørbygget glasfiber. Den vejer ikke meget og man bliver derfor ikke træt af at kaste med den en hel dag. Stangen er bedst, når den har en længde af 8' eller mere, og er beregnet til at kaste blink og spinnere på omkring 12 gr.

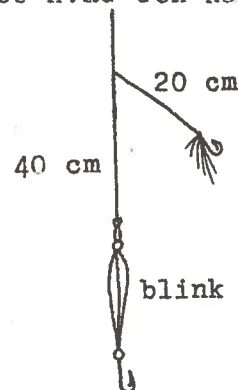
Linen må endelig ikke være for tyk, da det vil nedsætte kastelængden væsentligt. En line på 0,25 mm vil være passende for et blink på ikke over 12 gr. Husk at lette blink og tyk line giver korte kast, medens tunge blink og tynd line let forårsager linebrud.

Hjulet, som jeg vil anbefale til dette fiskeri, skal være letløbende og ikke alt for stort. Hvis man er begynder, vil jeg foretrække et fast spolehjul, da det kræver for megen øvelse at kaste med de såkaldte multiplikatorhjul. Når man skal anbringe linen på hjulet, må man huske at binde den forsvarligt fast, inden selve påspolingen startes, da man ellers let risikerer at miste sit livs største fisk under et kraftigt udløb. Endvidere må man sørge for, at man spoler passende længde line på, nemlig så linen fylder spolen til ca. 1 mm fra kanten. For megen line giver let overløb og for lidt line giver kortere kast.

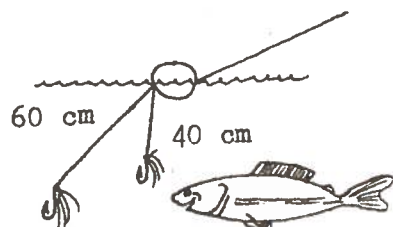
Ved valg af blink må man prøve sig frem. Generelt vil jeg dog anføre, at til fangst af



ørreder, skal man anvende et forholdsvis slankt blink med en let bøjning, således at det ligesom slår med halen, når det bevæges gennem vandet. Farven på blinket er næsten ligegyldigt, blot må man ikke i stille vand i solskin anvende helt sølvblanke blink, da fisken kan blive forskrækket over de stærke "lyn" et sådant blink kan give i vandet. Derimod er dette blink udmærket til sent aftenfiskeri. Hvis fiskene en dag er træge til at bide, har jeg ofte undersøgt maveindholdet på den første fisk, jeg har fanget for at se hvad den har spist. Derefter har jeg fundet et kunstagn, der mindede mest



Ophængerflue



Bobleflåd

muligt om de småfisk eller lignende, som fandtes i mavesækken på fisken. Det har ofte øget fiskenes bidelyst. Nogle gange kan det være helt umuligt at få ørreden til at bide på et blink, da har det vist sig, at man fik et godt resultat ved at anvende en spinner. Der har jeg gjort den erfaring, at jo mindre spinner man har på linen, jo større er chancen for, at fisken bider. En anden fidus er at anvende en lille flue, som ophænges et lille stykke ovenover blinket. Det kan ofte lokke en træg fisk til hug, men det har dog den ulempe, at det lettere giver bundbid. En anden idé til fangst af ørreder på flue er det såkaldte bobleflåd. Det består af en gennemsigtig plastikboble, som er fyldt halvt op med vand, for at give den lidt kastevægt. Til boblen er fastgjort et par lange tafser med fluer på. Det kan fisken næsten ikke stå for, men man må bevæge flåddet med forsigtighed for ikke at skræmme fisken.

Når man endelig har fået en fisk på krogen, skal den helst med hele vejen op på land. Derfor vil jeg anbefale at alle der anskaffer sig en fiskestang også køber et fangstnet til at lande fisken med. Det er ikke få fisk, der er smuttet, fordi man skulle løfte dem op på land ved hjælp af linen. Til landing af større fisk anvendes ofte en gaffelkrog, men den kan man godt lade blive hjemme ved ørredfiskeri.

Efter De har anskaffet fiskegrej, og De har lært at kaste, kommer vi nu til den mere tekniske side af sagen. Når de har kastet Deres blink eller spinner ud, skal den lige have lov til at synke til 1/2-1 m under overfladen inden indspinningen påbegyndes. Indspinningen bør foregå med vekslende hastigheder, men med overvejende god fart under behørig hensyntagen til vanddybden. Farten skal afpasses således at blinket ikke går i bund ej heller i overfladen. De vil ofte, hvis De har øjnene med Dem observere, at en eller flere fisk følger spinneren uden at ville bide på. Man kan da, hvis man pludselig stopper indspinningen, så fisken ligefrem buser ind i spinneren, få den til at bide af bar forbløffelse. Da gælder det om at give et hurtigt men let tilslag med stangen og fisken er kroget. Nu skal fisken så landes. Såfremt det er en stor fisk, bør man udtrække den godt, inden man prøver at lande den med fangstnettet. Hvis man nemlig holder fisken for hårdt for at tage den straks, risikerer man, at linen springer, eller at fiskens mund går i stykker, ved de enorme anstrængelser den gør for at komme fri, og fisken er tabt. Derfor udtræk fisken så den er rolig, når den skal landes og træk den så langsomt nærmere, indtil den kan nås med ketscheren, løft op og fangsten er hjemme.

En nyfanget fisk må aldrig ligge stille i græsset eller i bunden af en båd og dø. Det ser man desværre alt for ofte, og det er en stor synd både for fisken og for fiskeren, da smagen forringes væsentlig på denne måde. Der er jo heller ingen mennesker i Danmark, der spiser en selvdød ko. Derfor slågt straks fangsten, anbring den et køligt og skyggefuldt sted, og aldrig i plastikposer, derved bliver den kulenariske oplevelse, som det jo er at spise sin egen ørred, meget meget større.

Det var i ganske korte træk lidt om, hvordan man fanger ørreder i farvandet her ved Grønnedal. Jeg er selv sikker på at emnet ikke er uddybet fuldstændigt, så skulle der nu sidde en og anden med et eller flere spørgsmål, som jeg ikke har besvaret i ovenstående artikel, vil vedkommende altid være velkommen med de spørgsmål, der måtte være, og jeg vil da gerne være behjælpelig med svaret, såfremt det er mig muligt.

INDKVARTERING PÅ FLS GDL

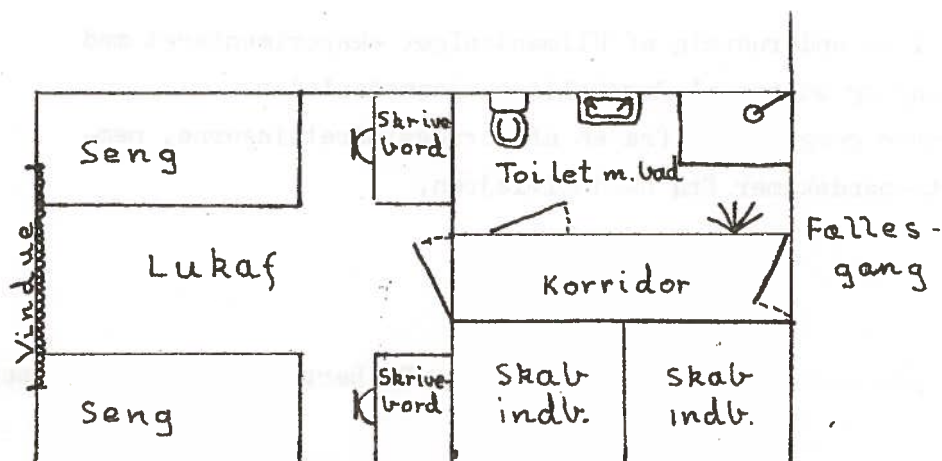
Som bekendt er der her på flådestationen 3.mandslukaffer, hvilket måske er bedre, end hvad der findes på mange andre af forswarets tjenestesteder. Dog må det siges, at forholdene taget i betragtning, kan dette ikke være tilfredstillende, for det på flådestationen tjenestegørende menige personel, som for værnepligtiges vedkommende opholder sig her i 9 måneder og KS/OVKS fra 1 til 2 år eller mere.

Det må jo være helt klart for enhver, at da man er henvist til at tilbringe det meste af sin fritid på lukaffet, kan et 3.mandslukaf af den størrelse umuligt være tilfredstillende, da det næsten udelukker enhver form for privatliv. Da det ikke her er muligt at opholde sig i "familiens skød" gå i byen eller lignende i en længere periode, burde det være en forudsætning at man havde en mulighed for bare lidt privatliv.

Det er utroligt, at der ikke opstår flere gnidninger, når man placerer 3 mand på et lille lukaf, hvor de skal gå op og ned af hinanden dag efter dag. Alle har jo ikke samme interresser, og når en spiller musik, kan det være svært at skrive brev, læse, sove eller lignende. Henset til dette må man forstå, at det kræver en stor tolerance fra hver enkelt at indordne sig under de nuværende forhold.

Derfor må det også være et mål, hurtigst muligt, her på flådestationen at få enkeltmandslukaffer, eller eventyelt 2.mandslukaffer i lighed med, hvad man har på Marinestation Torshavn.

Selvom dette har været et ønske fra flådestationens side i flere år, er der dog intet der tyder på, at der vil blive mulighed for dette, inden for en overskuelig årrække. Man har inden for søværnet en hel del andet bygningsarbejde på programmet, før man kan få en bevilling til Flådestation Grønmedal.

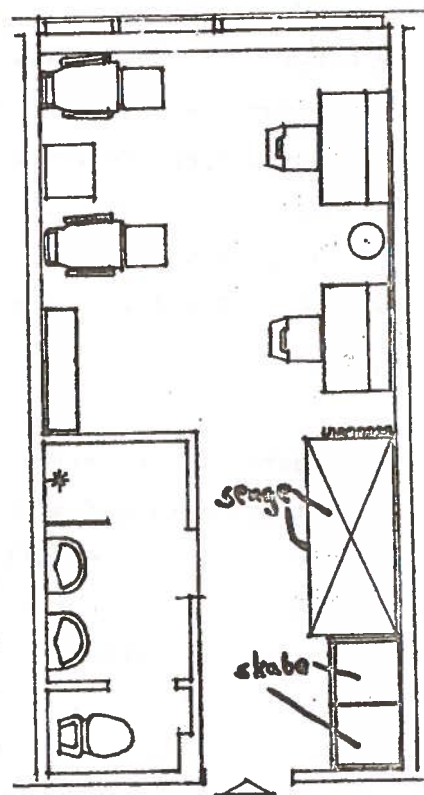
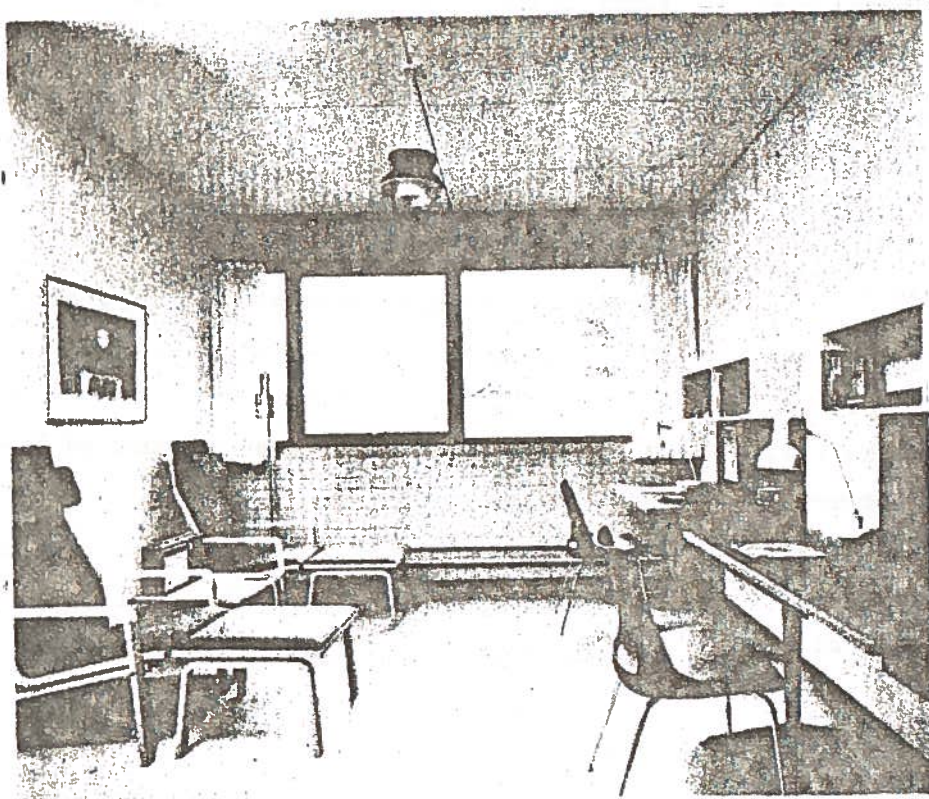


2.mandslukaf fra Marinestation Torshavn
groft skitseret.

Sidst blev det fra Chefen for Søværnet, S. Thostrup's side nævnt, hvilke andre udflytninger m.v. der stod på programmet før Grønnedal, som man mente var vigtigere, så det ligger antagelig langt langt ude, før der bliver mulighed for

en forbedring i indkvarteringsforholdene for de menige på Flådestation Grønnedal, hvis ikke dette får en højere prioritet, eller pengene på anden måde kan bevilliges.

Forsøgsindretning i Sandholmløjren



Man har i et underudvalg af Klimaudvalget eksperimenteret med indretning og udstyr på forskellige tjenestesteder. Det ovenfor gengivne er fra en af forsøgsindretningerne, nemlig et to-mandskamar fra Sandholmløjren.

Til Dalposten:

Der er gode muligheder for fiskeri i Arsukfjorden.

SL 1 S.A. Albrechtsen - RELG J.K. Christoffersen,
Inspektionsskibet FYLLA.



Under forlægning fra Færøerne til Grønland blev FYLLA den 24. juli anmodet om at yde assistance til kabelskibet NORTHERN tilhørende Store Nordiske Telegrafselskab. Positionen var ca. 70 sm. sydøst for Kap Farvel og tidspunktet klokken ni om morgenen. Den assistance, NORTHERN ønskede, var lægehjælp til et besætningsmedlem, der den foregående aften var faldet om under sin vagt på broen og siden da havde lidt af svære blodopkastninger.

Inden for en time havde FYLLA pr. helikopter overført sin læge. Denne kunne konstatere at patienten led af en svær maveblødning og derfor snarest måtte overføres til FYLLA, hvor der ville være bedre muligheder for at rette den syge så meget op, at han kunne bringes til et hospital, hvor en operation kunne gennemføres.

Om bord i FYLLA havde man i den periode, der gik med at bringe patient og læge tilbage pr. helikopter og højsebåre, rigget MESSE C om til en interimistisk operationsstue. Her blev patienten i løbet af de næste par timer behandlet med blodtransfusioner af blod indsamlet blandt frivillige donorer ombord, hvilket bedrede den syge så meget, at man klokken tre besluttede sig til at forsøge en transport til nærmeste hospital i Nanortalik ca. 140 sømil væk.

Helikopteren var i mellemtiden lettet mest muligt for at give plads til ekstra brændstof, således at en flyvning på grænsen af det mulige kunne gennemføres.

Da alt var klart startede helikopteren klokken 1510 med patient og læge mod kysten. Under hele flyvningen fortsattes behandlingen med blodtransfusioner og ilt, og efter små to timers transport, den sidste halve time gennem kysttåge, var man nået frem til Nanortalik, hvor man straks gjorde klar til operation.

På hospitalet var man i den uheldige situation, at den ene af de lokale læger var i Danmark på ferie, således at FYLLA's læge måtte assistere ved operationen. Næste morgen var patientens tilstand således, at han via Narssarsuaq og Godthåb kunne evakueres til Danmark.

Som erkendtlighed for den udførte opgave modtog læge og pilot hver et gratis nummer af DALPOSTEN.



Der er gode muligheder
for fiskeri i Arsuk.

BESØG VED GRØNLANDS KOMMANDO

Mandag den 21 juli ankom CH-SVN, viceadmiral S S Thostrup til Flådestation Grønnedal på officielt besøg. Ved denne lejlighed havde stationen sørget for en flot skansevagt under kommando af SLIT P T Christensen.

Skansevagten inspiceres.



Under opholdet ved GLK kan det nævnes, at viceadmiralen var på rundgang på flådestationen og på sight-seeing tour til Isblinken. Tirsdag eftermiddag blev der afholdt reception i officersmessen, og onsdag holdt CH-SVN - efter mødet med talsmændene - en generel orientering om aktuelle problemer i Søværnet. Man fik her et indtryk af, hvorledes der arbejdes i "toppen" inden for det militære system. Administrationen i forsvaret er ikke kun et spørgsmål om at få nyt materiel. Som i det civile liv gælder det også her om at overholde en økonomisk målsætning. Rationalisering og derigennem effektivisering var den røde tråd i viceadmiralens orientering. Efter afrejsen onsdag fortsatte CH SVN nordpå for at ledsage statsministeren på dennes rundrejse i Grønland.



Tandlægens store dag!

CAT'en "VAR"

et fund som Grønlandsfly



frit efter Aalborg Stiftstidende

Søndag den 22. juni 1969

Det sker jævnligt, at man i presse, radio m.v. hører, at en af flyvevåbnets Catalina'er har deltaget i en eftersøgning eller redningsaktion enten herhjemme eller i Grønland. Senest under den 9 dage lange stormperiode i marts i år og i efteråret 1968 hørte man om en Catalina fra Flyvevåbnet, som under dårlige vejrforhold havde hjulpet et nødstedt civilt fly til landing på Narssarssuak i Sydgrønland.

Det er helt utroligt, når man tænker på, at det i juni i år var 22 år siden, at de første Catalina-fly kom til Danmark, for at indgå i daværende Søværnets Flyvevåsen, for senere i 1951 at følge med over i det af Hærens Flyvertropper og Flyvevåsenet samlede Flyvevåben. At den samme flytype har været i aktiv tjeneste i så mange år er i sig selv bemærkelsesværdigt. Ingen anden flytype har i dansk flyvnings historie, som begyndte i 1911, kunnet opvise så lang en aktiv tjenestetid - end ikke den kendte og hæderkronede DC-3, som også stadig anvendes af Flyvevåbnet.

Men Catalina'ens historie går endnu længere tilbage. Proto-typen så dagens lys i 1932-33, konstrueret og bygget som en ren flyvebåd (PBY-1) af Consolidated Vultee Aircraft Corporation, San Diego, California, og fik sit navn efter øen Catalina, som ligger nordvest for San Diego i nærheden af Los Angeles, så Cat'en som den hedder mellem venner, har nu ca. 37 år på bagen, hvilket er ret enestående, når man tænker på den tekniske udvikling på flyvningens område under og efter sidste verdenskrig, så der er al mulig grund til at lykønske både Cat'en og firmaet, som nu bærer det mere praktiske navn "Convair".

Naturligvis har den unge Cat fulgt med udviklingen, omend med lidt moderate skridt, men dog tilstrækkeligt til, at den under Anden verdenskrig var så fuldt udviklet, at den kom til at spille en væsentlig rolle på alle maritime fronter fra arktiske egne til Stillehavet. Nogle af de mange, der har set filmen "South Pacific" kan måske huske Catalina'en med den cigarrygende pilot, som bragte "franskmanden" ud til hans observationspost.

Den blev også udviklet til at få ben eller hjul på, blev et amfibium, som kunne operere både fra sø og land, hvorefter amfibieudgaven fik sin egen type-betegnelse PBY-A.

Cat'en eller Canso'en, som amfibieflyet også kom til at hedde - kært barn har jo mange navne - har under Anden Verdenskrig beskyttet konvojer, drevet ubåds jagt og foretaget redningsaktioner i et sådant omfang, at der kunne skrives en spændende historie derom, hvis alle begivenhederne findes frem af arkiverne. Og efter krigen har et stort antal Catalina'er været anvendt overalt på jorden til såvel militære som civile formål, således også som passagerfly blandt andet på Island og mellem Stillehavssøerne.



Dansk flyvning i Grønland begyndte i 1932, men de pontonfly søværnets Flyvevåsen da havde til rådighed (He-8, dansk betegnelse HM II) måtte transporteres med skib mellem Danmark og Grønland, da deres rækkevidde på ca. 1000 km ikke gjorde det muligt - selv i etaper - at flyve frem og tilbage med tilstrækkelig sikkerhedsmargin. Men arbejdet i Grønland med luftfotografering, isrekognoscering og støtte til ekspeditioner blev dog gennemført i årene helt op til 1938 med disse 1-motorede, 3-sædede, åbne søfly, der trods den begrænsede rækkevidde nåede at overflyve en stor del af Grønland. Men muligheden af at kunne flyve direkte mellem Danmark og Grønland, og at dække Grønland fra Kap Farvel til Kap Morris Jessup lå da stadig som en ønskedrøm.

Selvfølge måtte der mange, lange og grundige undersøgelser til før end chefen for Flyvevåsenet kunne indstille til marineministeriet, at der

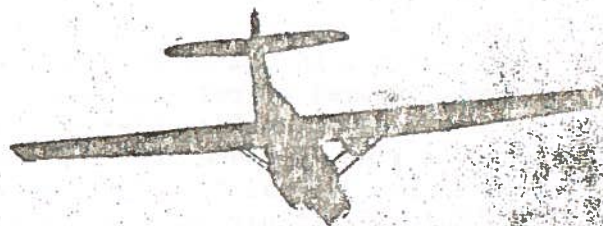
fort. næste side



søgte anskaffet et antal Catalina PBY-5A. Planerne for Geodætisk Institut's fortsættelse af luftfotografering af Grønland, for ekspeditioners gennemførelse og for Flyvevæsenets dækning af søredningstjeneste m.v. måtte samarbejde, så der var rimelig sikkerhed for at alle krav kunne opfyldes af den ny flytype, og at den kunne anskaffes for de begrænsede midler, der kunne forventes til rådighed.

Der havde allerede været forsøg på at købe Catalina i Europa, men uden resultat, og luftattachéen i Washington havde undersøgt mulighederne i USA og Canada og kunne rapportere, at der fandtes mange fly - også Catalina - på over-skudslagre i begge lande som kunne købes på gunstige vilkår.

Ambrose Aviation Company, som havde forkøbsret til Catalina-fly hos Canadian War Assets Administration, tilbød Cat's til en pris af \$ 15.000 pr. stk. "as is, where is" på dansk: i den tilstand og på det sted, hvor de fandtes. (Dollaren stod dengang i ca. kr. 4,-). Men naturligvis var der for Danmark mange overvejelser, der måtte tages i betragtning og først i slutningen af oktober 1946 kunne man meddele Ambrose Aviation, at ministeriet havde godkendt det foreløbige tilbud, så arbejdet med flyene kunne sættes igang, hvilket skete omgående. I december samme år blev der skrevet kontrakt om køb af seks Catalina'er. Derefter blev der fastlagt planer for det videre arbejde med selve købet, uddannelse af besætninger, hjemflyvning af de seks Cat's og endelig for indledningen af operationerne i såvel Vest- som Østgrønland, som gerne skulle sættes i gang i den følgende sommer.



U.S. Navy Department påtog sig straks at uddanne 3 besætningen til Catalina og på meget gunstige vilkår. Både den teoretiske og den praktiske uddannelse var særdeles godt tilrettelagt og forløb godt selv om programmet var meget stramt på grund af den tidsfrist, man selv havde sat.

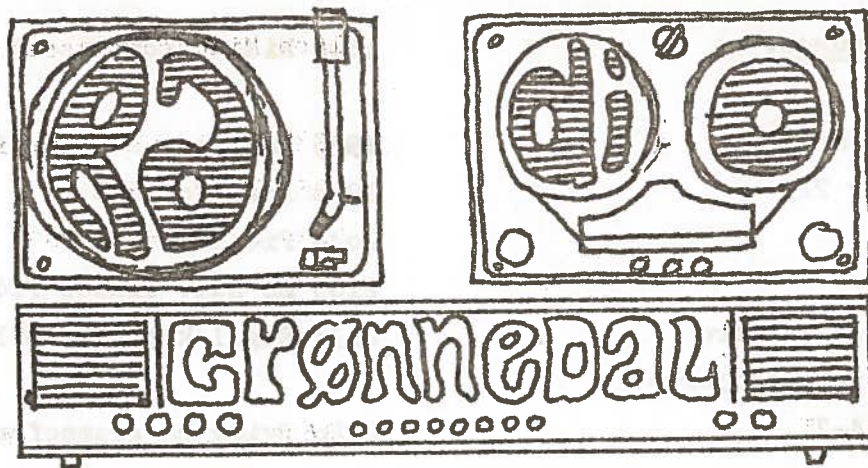
Den 3. juni 1947 startede de tre første Catalina'er FM-51, FM-52 og FM-53 fra Toronto og fløj via Gander, Keflavik og Aalborg til København. På strækningen fra Island havde man haft mere medvind end forventet og for at overholde meldt ankomsttid til København - 6. juni kl. 10.00 - blev der en times pause på Aalborg Lufthavn.

I løbet af sommeren blev de sidste tre Cat's fløjet hjem. Flyvevæsenet havde fået 6 luftfartøjer, der var så gode som nye, som med alle omkostninger kostede ca. 2 millioner kroner, og da det endelige regnskab blev gjort op, var der endda et overskud på dollar-bevillingen, som kunne anvendes til andet formål.

De første 6 Cat's er naturligvis forlængst slidt op, men da man i 1957 skulle finde erstatning, kunne der ikke findes noget bedre, så PBY-5A blev afløst af Catalina PBY-6A.

Og Catalina'en flyver endnu.

Om fremtiden, om hvorlænge vi får lov til at beholde vores kære Cat, og om hvad der muligvis kommer til at afløse Cat'en, vil blive belyst i en supplerende artikel, som oberstløjtnant O. Krarup venligst har lovet os til næste nummer af DALPOSTEN.



FASTE UDSENDERLER:

Hverdage

0700-0745 På'en igen

1215-1315 Musik+Pressen fra Godthåb

1815-1845 Musik a la carte

1845-1900 Børnenes kvarter

1900-1930 Pressen fra Godthåb

1930-1935 Grønnedal Aktuelt

1935-1945 Sporten fra Godthåb (kun mandag)

2300 Grønnedal Aktuelt Hverdage

2400 Grønnedal Aktuelt Fredag&Lørdag

1900-1915 Grønnedal Aktuelt

Søndag

Onsdag den 6. august

Torsdag den 7. august

1935 Vi danser gammeldavs, fov 198

1935 Musik og kommentarer til filmen

2010 Radioteatret: Den der kommer allersidst-fov 204-4-7

2015 Genuds. af Radioteatret: Den der kommer allersidst fov 204

Radioteatret.

- den der kommer allersidst.

Et radiospil af Bernard Kops,

oversat af Kurt Kreutzfeld.

Instruktion: Palle Skibbelund.

Personerne:

Danny Ole Wegener.

Mrs. Todd Bodil Udsen.

Mr. Todd Ole Monty.

Helen Karen Wegener.

Daphne Kirsten Walther.

Robert Poul Clemmensen.

Endvidere medvirker:

Birgit Brühl, Charlotte Ernst,

Helle Hertz, Inge Ketti,

Pinn Lassen, Hans Lohmann,

Erik Paaske, Hans Rostrop,

Arne Seldorf, Ole Seltorf,

Bent Thalman, Poul Thomsen,

Jørgen Weel og Jan Zangenberg.

2125 Nonstopmusik

2215 Folkemusik fov 213

Freitag den 8. august

1935 Siden sidst fov 116

2020 Radio big Band fov 130

2050 London News fov 205

2135 Musik til Pilsneren

2300 Afterbeat fov 204

2120 Pop In fov 198

2200 Forsvaret som stridssemne i dansk politik 207-18-7

Lørdag den 9. august

0800 Musik til kaffen

0900 Top ti fov 215

1005 Klassisk

1400 Country and western

1500 Radioteatret: Pappjerget

fov 213-14-7

Radioteatret.

Pappjerget.

Et radiospil af Peter Albrechtsen.

Instruktion: Leon Feder.

Personerne:

Karl Erik Paaske.

Ruth Lillian Tillegreen.

Poul Jesper Langberg.

Kirsten Hanne Løye.

Kaj Preben Mahrt.

Marianne Anne Werner Thomsen.

Salgschefen Holger Juul Hansen.

Direktøren Poul Kern.

Direktørens chauffør Mogens Hermansen.

1600 Let grammeffonnytt fov 216

1935 Let underholdningsmusik

2000 Radiserne fov 211

2030 Glimt fra amerikansk kæmpe-
disqueteque fov 210

2115 Ring så spiller vi.....

Søndag den 10. august

0800 Musik til theen

0900 Causeri over næste uges program

1000 Birgitte Grimstad synger fov 103

1020 Klassisk: Sibelius violinkonzert
og "Finlandia" ved Karajan m5

1400 Operette og musical

1500 Radioteatret: Testamentet fov 216-18-7

Radioteatret.

Testamentet.

En komedie om kærlighed og penge

i det 18. Århundrede -

af Pierre Marivaux.

Oversat af Anne Chaplin Hansen.

Instruktion: Sam Beseckow.

Personerne:

Grevinden Birgitte Federspiel.

Marquis'en Erik Mørk.

Hortense Helle Virkner.

Jungeren Søren Elung Jensen.

Lisette, grevindens

kammerjomfru Lise Ringheim.

Lépin, Marquis'ens kammer-

tjener Kjeld Jacobsen.

1600 Middagskonzzzzert fov 206

1935 Karlsens kvarter fov 209

1950 Host fov 208

2020 Pressemøde 209

2105 En halv Timmes Tid fov 196

2135 Engelsk profil: Gilbert Vinter

fov 196

2220 Sving på gramofonen fov 209

Mandag den 11. august

1935 Sporten fra Godhåb

1945 Musik og kommentarer til filmen

2015 Genuds. af Radioteatret:

Pappjerget fov 216

2115 Nonstopmusik

2215 Fra mit hemmelige disqueteque

fov 103

Tirsdag den 12. august

1935 Older-hjemrejse-indfald-udfald-
snak-musik-snak-musik-snak-

older-hjemrejse-older-hjemrejse

hjeemreejse

Onsdag den 13. august

1935 janitsharklange fov 204

1955 Radioteatret: Intrigerne fov 215

21-7

Radioteatret.

Intrigerne.

Et sangspil

af Jens Christian Hostrup.

Den musikalske ledelse: Ove Peters.

Instruktion: Palle Huld.

Personerne:

Præsten Svend Methling.

Augusta, hans datter .. Birgit Sadolin.

Frøken Lundberg, hans svigerinde

Maria Garland.

Krigsråd Richter Johannes Meyer.

Skolelærer Sørensen Rasmus Christiansen.

Hellebæk, teologisk kandidat Henning Moritzen.

2040 Danmarks sommerråd fov 211

2215 Ella Fitzgerald fov 213

Torsdag den 14. august

1935 Musik og kommentarer til filmen
2015 Radioteatret: Genuds af Testamentet
fov 216
2115 nonstopmusik
2215 Jazz

Freitag den 15. august

1935 Kan det være rigtigt doktor fov 203
2000 Dans i sommernatten fov 212
2130 Musik til pilsneren
2230 Dans i sommernatten fov 208

Lørdag den 16. august

0800 Musik til kaffen
0900 Top Ti fov ?
1005 Klassisk

1400 Country and western
1500 Danmarks sommerradio fov 203
1630 En halv Timmes tid fov 212
1935 Musik på gramofon
2000 Folkedrabet på indianerne fov 205

Folkedrabet på indianerne.
Embedsmænd, politikere og
jordspekulanter bag
massemordet på Brasiliens
junglebefolkning.
Tilrettelæggelse: Halldór Sigurðsson.

2045 Radiojazz fov 210

Søndag den 17. august

0800 Musik til theen
0900 Causeri over næste uges program
1000 Danske og udenlandske evergreens
med Svend Asmussen fov 206
1020 Klassisk: Rubinstein plays Liszt m4

1400 Operette og musical
1500 Afterbeat fov 208
1550 Grammofonnytt fov 214
1640 Golden gate quartet fov 209

1935 Karlsens kvarter
1950 Pressemøde fov 206 13-7
2035 Det tammede ungdomsoprør fov 213
2105 London News fov 210
2150 Glen Miller minder fov 209
2235 Beat

Mandag den 18. august

1935 Sporten fra Godthåb
1945 Musik og kommentarer til filmen
2015 Radioteatret genuds. Intrigerne fov
215
2100 Nonstopmusik
2215 Disquetteque Grønnedal

Tirsdag den 19. august

1935 I Engelsk folketone fov 196
2005 A'proposér fra min pladehylde fov 207
2050 Let klassisk fov 86
2140 Radio big band fov 174
2210 Blues box fov 212 14-7
oooooooooooo0000000000oooooooooooooooooooo

Studiegæster: Bjarne-Jesper-Flemming-
Thorkild-Peter-Odd-Jens
Studieleder: Ronald Pedersen §
Free-lance : Troels Tejlgaard §

Nye Studiegæster Til afløsning for oolderne

Jørgen-Georg-Reno-Hans Jørgen-Tom-Karsten
oooooooooooo0000000000oooooooooooooooooooo

SPISEPLAN FOR AUGUST 1969

d.01	Medisterpølse m/ært.guler.	Ymer m/drys	Stegt flæsk, løgsauce
02	Stegt lever m/løg	Aspargessuppe	Æggekage m/bacon
03	Hamburgryg m/gemyse	Æblekage m/flødeskum	Pariserbeuf m/æg
04	Frikadeller m/rødkål	Koldskål m/tvebakker	Makaronipie
05	Karryret m/urter + ris	Frugtsuppe	Blodbudding
06	Fisk m/remolade	Risengrød	Irsk stuvning
07	Hakkebøf m/løg	Sagosuppe m/rosiner	Skinke m/røræg
08	Høns i asparges	Hønssekødsuppe	Pølser m/kartoffelsalat
09	Bøf-stroganoff	Koldskål m/popris	Ristet torskerogn
10	Kalvesteg m/pomfrites	Bl. frugt m/råorem	Frikadeller
11	Forloren hare m/brune kart.	Tomatsuppe	Forloren skildpadde
12	Kalvefrikassé	Frisk frugt	Hakkebøf
13	Fiskefrikadeller	Øllebrød m/mælk	Brændende kærlighed
14	Wienersnitzel m/capers cit.	Is m/vafler	Boller i carry
15	Kogt flæsk, røget medister	Suppe	Havbeuf m/citron
16	Gullash m/mos	Koldskål m/tvebakker	Skidne æg
17	Kylling m/agurkesalat	Citronfromage	Tarteletter m/fyld
18	Kødrand m/ærter+gulerødder	Saftsuppe m/popris	Stegt lever m/løg
19	Svinekoteletter m/surt	Hindbærgrød	Skipperlabskovs
20	Fisk m/persillesauce	Brødsuppe m/mælk	Hachis m/æg
21	Krebinetter m/surt	Budding m/saftsauce	Spegesild m/løgsauce
22	Oksekødssuppe	Kød m/peberrodssauce	Ristede frokostpølser
23	Frikadeller m/st. kål	Legeret suppe m/urter	Stegt flæsk
24	Oksesteg m/benaisesauce	Jordbærgrød m/fløde	Tatar m/løg-kapers-æg
25	Svensk pølseret	Ymer m/drys	Skinke m/spejlæg
26	Hakkebøf m/løg	Koldskål m/tvebakker	Karryret
27	Irsk stuvning	Frisk frugt	Fiskefilet m/remolade
28	Hjerter i flødesauce	Stikkelsbærgrød m/mælk	Gullash m/mos
29	Kød, okse el. svine	Kødssuppe	Pølser m/røræg
30	Engelsk bøf m/løg	Bl. frugt m/flødesk.	Frikadeller m/rødkål
31	Helstegt svinekam	Is m/vafler	Forårsruller



Og så var der kaglen, der krøb ned i Ooldens hjemsendelseskasse!