

dalposten

8. ÅRGANG

NR. 17

19 AUGUST 1969

FLÅDESTATION GRØNNEDAL



Indhold:

Leder: Arsuk

GLK-nyt

Besøg på FLS GDL

Velfærdssiden

Side-SEX

Navigations system

Laksemærkning

Fugleliv i Arsukfjorden

Blå bog

Catalinaens fremtid

Sådan skrev

Humørsiden

Sporten

Fotokonkurrencen

Pladeanmeldelse

Radioprogram



DALPOSTEN

Flådestation Grønnedal
Grønland

Nr. 17. 1969

Redaktion:

VP Peter Agdrup
VP Peter Bojesen
VP Michael Holm
VP Lars Kielsen
VP Nils Erik Martens
VP Asger Rasmussen
VP Jens Rasmussen
VP Søren Schmidt
VP Bjarne Strasek
VP Karsten Lund
VP Lars Kjeldsen
VP Svend Budde
VP Henning Givskov
VP Jørgen P. Aalling
KS IT B. Bartens
Skoleleder Troels Tejlgaard
Orlogspræst Ronald Pedersen

ARSUK!!!

Ja, der tales meget om Arsuk i disse dage. Det gjorde man også for et par måneder siden, men tonen har ændret sig en del. Dengang var alle positive for at Arsuk igen skulle være åben for så mange som muligt. Bygdebestyrer Krabbe Nielsen og børnehavelederen var meget positive over for tanken. Man var klar over at ikke alle havde mulighed for at få invitation til overnatning og børnehaven blev derfor stillet til rådighed i weekend'erne.

På flådestationen var man naturligvis også meget indstillet på at få en ordening så alle, der havde lyst, kunne få lejlighed til at opleve en grønlandsk bygd og naturen der. Der blev kort sagt fra alle sider gjort, hvad man kunne.

Men hvor meget kan den velvilje holde til?! Man gjorde det klart fra begyndelsen at nogle enkeltes fejltrin ikke ville gå ud over alle på flådestationen; men er det ikke rimeligt at der kommer et tidspunkt, hvor såvel Arsuks indbyggere som flådestationen ikke vil lade sig byde mere?!

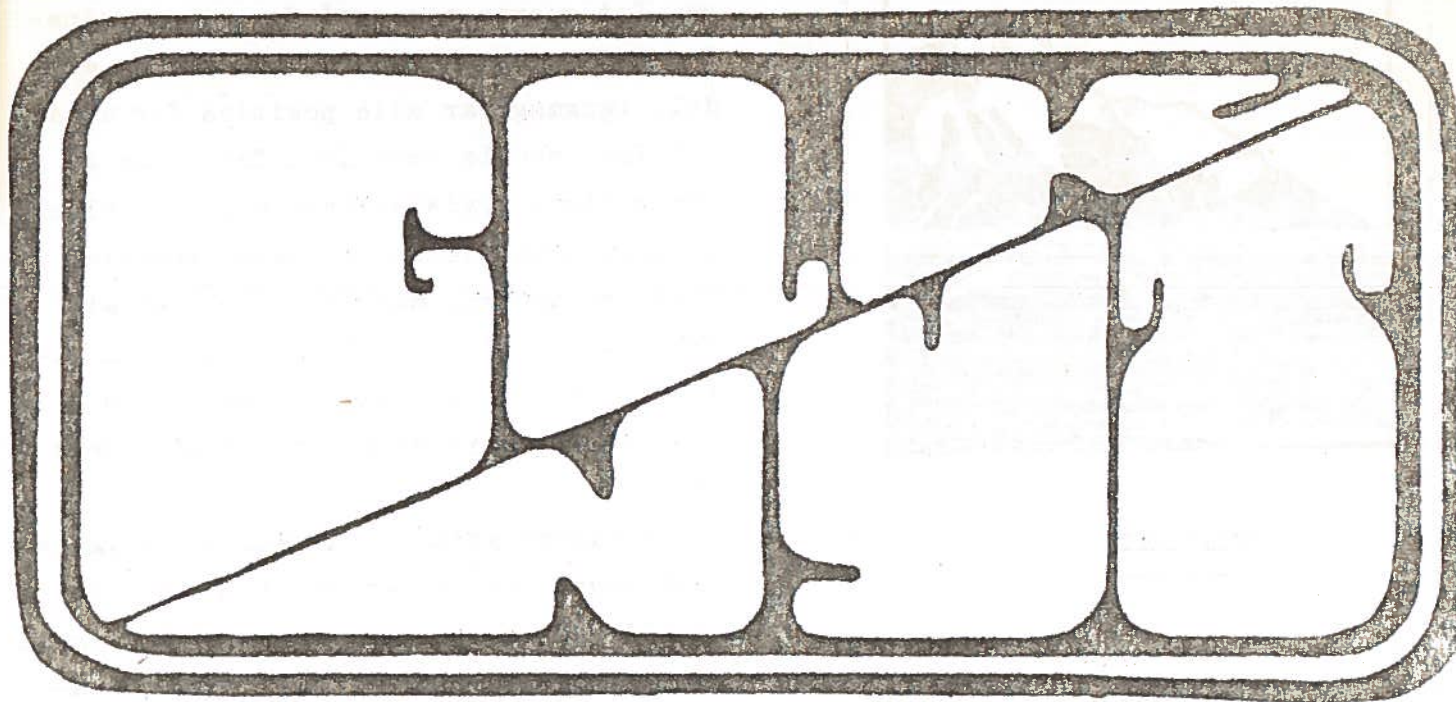
Det er simpelthen for dårligt at man ikke kan forstå at man er gæst og at man bør opføre sig som sådan. Om det er for sent at opfordre til en bedre opførsel (og om det hjælper) vides i skrivende stund ikke, men om ikke andet bør man nok have det i tankerne når man igen søger om besøgstilladelse i Arsuk.

red.

Meninger, der finder udtryk i indlæg og artikler, er ikke nødvendigvis redaktionens egne.

Læserbreve og artikler skal være redaktionen i hænde senest torsdagen før DALPOSTEN udkommer om tirsdag.

Redaktionsmøde hver torsdag kl. 18.



Politimesteren for Grønlands besøg ved Grønlands Kommando er fastlagt til medio september. Politimesteren vil præsentere politiets nye redningskutter.

Under ophold ved SKA-bådsgruppen havde formanden for GLK's kontaktudvalg møde med gruppens talsmand og derefter med chefen for søopmålingen vedr. de af talsmanden rejste spørgsmål.

Referat af det i kontaktudvalget den 8. august afholdte møde er nu sendt til søværnskommandoen og GLK's underlagte enheder. Umiddelbart efter mødet drøftede formanden for kontaktudvalget de på mødet behandlede spørgsmål med formændene for talsmandsudvalgene.

Under sejlads med MALLEMUKKEN i Godthåbsfjorden den 14. august medfulgte en repræsentant for Nationalmuseet. MALLEMUKKENs besætning overværede, at denne tog en afstøbning af en formodet runeindskrift fra nordbotiden. Afstøbningen sendes nu til København for undersøgelse.

Landshøvdingen over Grønland vil i efteråret med rejsebåd besøge Sydgrønland, herunder måske Grønnedal.

Under ophold i Godthåb den 15. august fik admiralen forevist det nye sømandshjem. Dette er indrettet i en del af den tidligere marinestation. Sømandshjemmet, der er beliggende ved havnen vil også kunne benyttes af besætningerne i orlogskuttere og inspektionsskibe. Bestyreren af sømandshjemmet har været specialofficer i søværnet.

Den 15. august var chefen for Grønlands Kommando om bord i MALLEMUKKEN vært ved en middag for Landshøvdingen over Grønland med frue, chefen for Søopmålingen i Grønland med næstkommanderende samt MALLEMUKKENs befalingsmænd.

Besøg ved Flådestation Grønnedal.



Som et led i en lang række statslige besøg ved forskellige byer på Grønland de sidste par uger, ankom forsvarsminister E. Ninn Hansen til FLS GDL den 4. august. Forsvarsministeren samt følge kom sejlene hertil fra Narssarssuaq med FYLLA tidlig om morgenen, endnu før tågen var lettet. På havnen var opstillet skansevagt efter alle kunstens regler, og modtagelsen forløb, som havde det været prøvet før.

Banjerne blev beset samme formiddag, og sent på eftermiddagen var der reception i gymnastiksalen. Repræsentanter fra Ivigtut og Arsuk var inviteret, sidstnævnte sted fra var damerne mødt op i grønlandske nationaldragter.

Forsvarsministeren var under sit besøg på FLS GDL bl.a. ude at sejle på Arsuk fjord med MÅGEN og oppe at gå i mutterne med sin søn. Endvidere var der arrangeret et møde med talsmændene, ved hvilket det iøvrigt blev gjort klart, at der ikke var udsigt til udbyggelse af beboelses- og velfærdsfaciliteter foreløbig, eftersom at der var mange belægnings der hjemme, som var væsentligt længere tilbage.



Grønnedal Radio nåede at interviewe forsvarsministeren inden denne med følge forlod FLS GDL den 6. august for at inspicere andre forsvarsanlæg på Grønland.



DALPOSTEN
report
service

VOLDFÆRDS- Siden

FILM

GRØNNEDAL BIO VISER:

FILM

Torsdag den 21 august kl. 20.30:

HELGENEN GÅR I AKTION

Humørfyldt agentfilm med Jean Marias i hovedrollen.

Fransk tale - danske tekst - Widescreen - 95 minutter.

Mandag den 25 august kl. 20.30:

SÅ - SÅ CLEOPATRA

Engelsk farcefilm fra Cæsars og Cleopatras Rom og Egypten.

Engelsk tale - dansk tekst - farver - 81 minutter.

Torsdag den 28 august kl. 20.30:

THE TRAP

Barsk film fra Canadas vildmark med Oliver Reed og Rita Tushingham.

Engelsk tale - dansk tekst - Cinemascope - 107 minutter.

Mandag den 1 september kl. 20.30:

SKÆG OG BLÅ BRILLER

Komisk film om hemmelige agenter og andet godtfolk.

Fransk tale - dansk tekst - 108 minutter.

"GGBBI"

GREEN GAK BODY BUILDING INSTITUTE



MEDDELER:



DER ER FRA SÆDVANLIGVIS VELUNDERRETTET KILDE, VÆLDFÆRDSOFFICER OVFR HEMME NIELSEN, BLEVET OPLYST AT ROMASKINE OG CYKELMASKINE ER BLEVET AFSENDT, OG FORVENTES TIL GRØNNEDAL I NÆRMESTE FREMTID.

Der afholdes motionstræning på brandstationen hver mandag, onsdag og fredag fra kl. 1800 til ca. kl. 1930.

Eventuelt interesserede bedes henvende sig til VP Søren Schmidt, dæksbanjen.

OBS!

FORSKUDSSKEMAER:

KAN ENDNU UDLEVERES SAMMEN MED EN VEJLEDNING VED HENVENDELSE TIL VÆLDFÆRDSOFFICEREN, OVFR HEMME NIELSEN PÅ BIBLIOTEKET INDENFOR ÅBNINGSTIDERNE.

HUSK FORSKUDSSKEMAERNE SKAL INDGIVES INDEN 31 AUGUST TIL SKATTEVÆSNET, MEN DET ER DOG IKKE TVUN- GENT.

"SKAT"

Olden . för hjemreisen.

S-
D-
E-
D
O
O
B
B
O
O
T
F
E
F
T
E
S
E
S
E
X



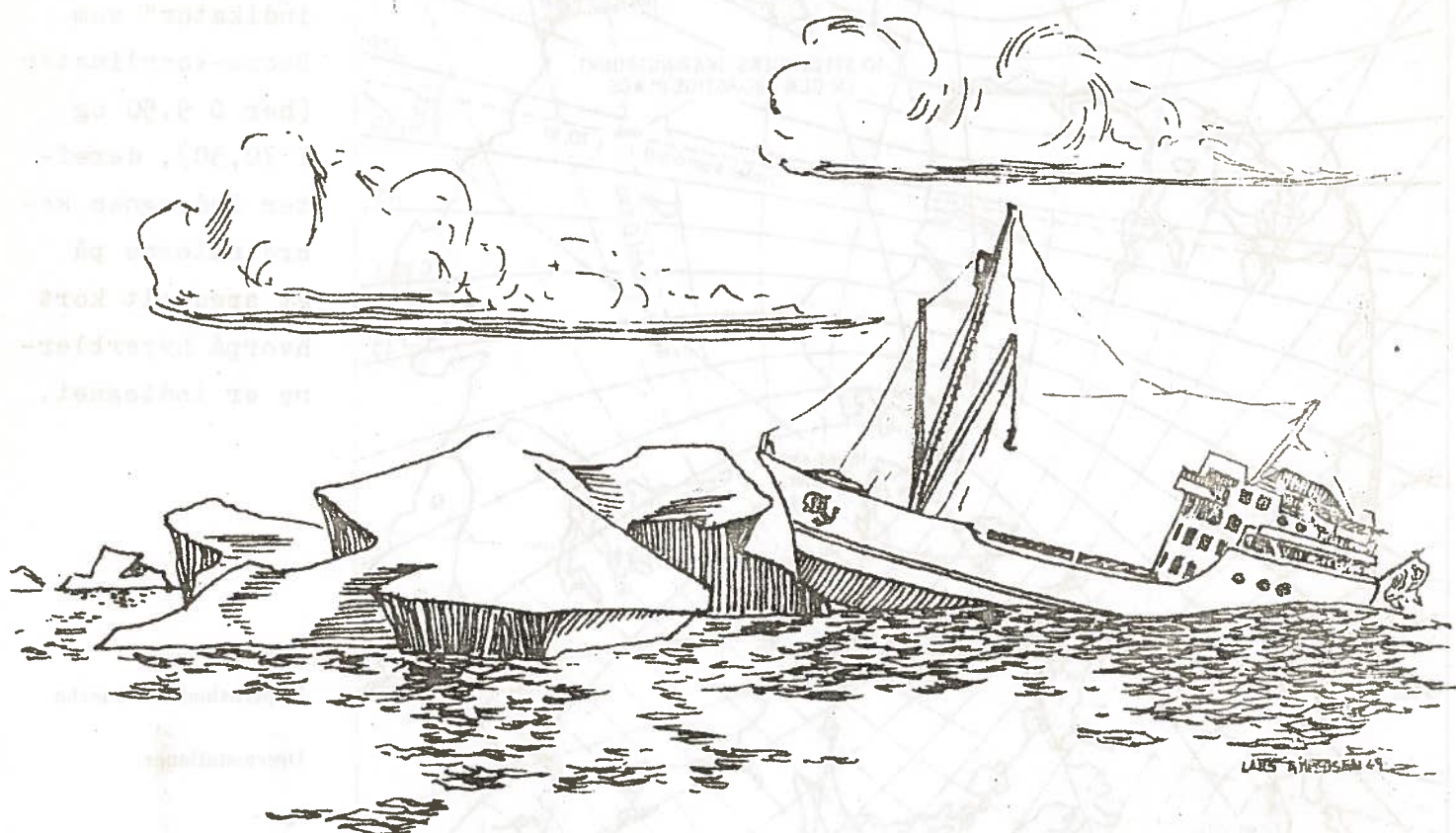
..... dem alle sex

..... og efter



.....
De må undskylde, men jeg har været
i Grønnedal så længe så hvad
side var det nu De såe det stod på?

NAVIGATION'S-SYSTEMER



Som det måske er de fleste bekendt har der været ført nogle forsøg her fra Grønødal med et nyt navigations-system: OMEGA-systemet.

Dette system benyttes i lighed med det nok mere kendte DECCA-system til pladsbestemmelse for skibe og i nogen grad også fly.

Hvad er så det nye og epokegørende ved det nye system?

For at belyse det vil vi først give et par forhåbentlig ikke for overvældende facts om de nuværende systemer og derefter har vi fået søløjtnant E Monnerup, der er ekspert på området, til at skrive et stykke om OMEGA-systemet.

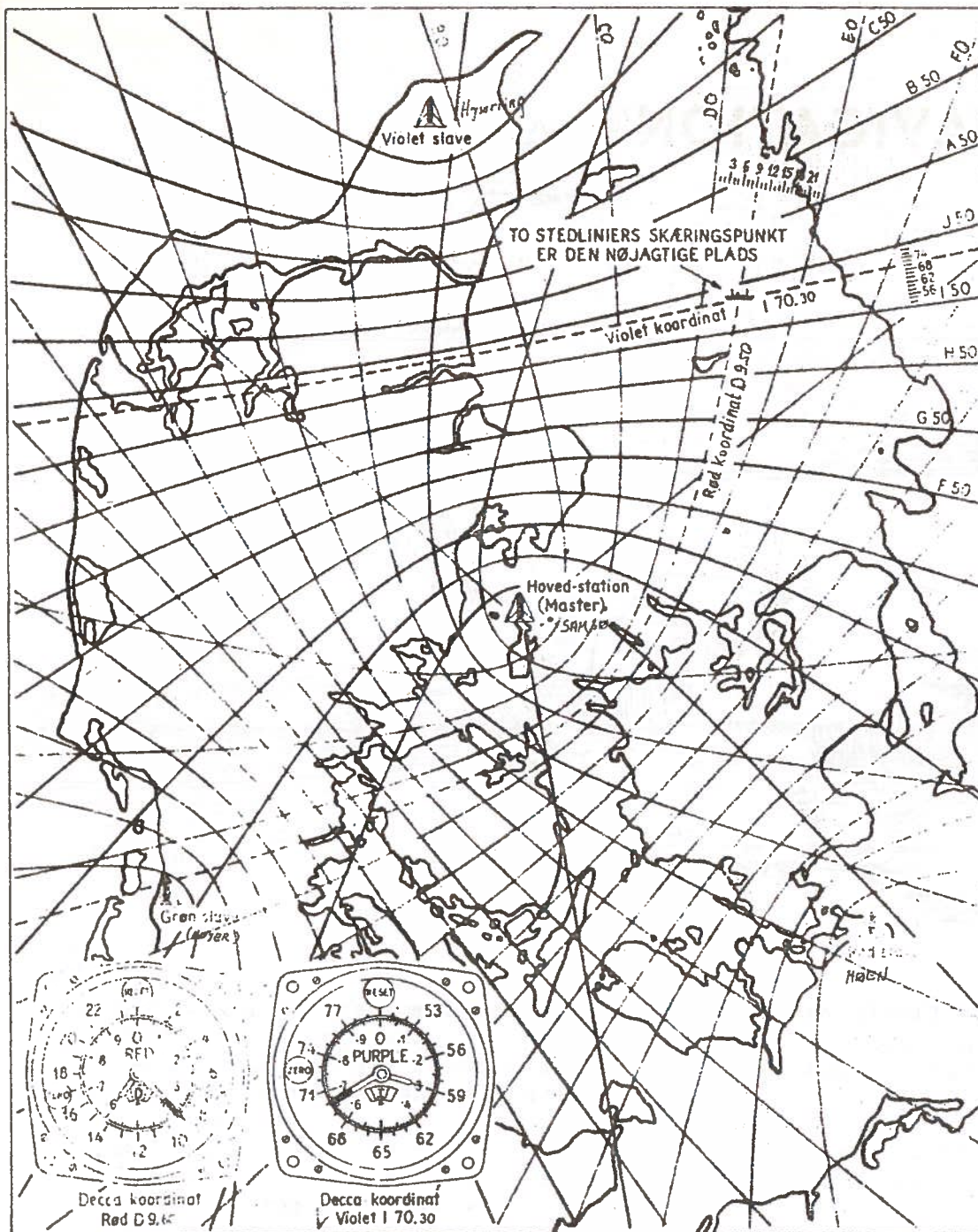
DECCA-systemet er det system, der benyttes i Europa. Systemet arbejder i frekvensområdet mellem 70 og 130 kHz og til en fuldstændig deccakæde hører en hoved- og tre slavestationer. Antenneeffekten på "masterstationen" er på ca 2 kW. Princippet bygger på hyperbelnavigation, baseret på synkroniserede udsendelser af radiobølger fra to senderstationer. Ved at måle tidsdifferencen mellem de synkroniserede bølger samt faseforskellen mellem master og slave kan man derefter bestemme på hvilken hyperbel man befinder sig.

Stedsbestemmelsen er således ikke entydig og i praksis anvender man da også som nævnt ovenfor en master- og 3 slavestationer. I Danmark har man anbragt masterstationen på Samsø og de 3 slavestationer henholdsvis på Møen, ved Hjørring og Højer (se fig.).

Fordelen ved systemet er at det er meget nøjagtigt men til gengæld er det ikke særlig langrækkende (ca 200 sømil).

Decca-systemet er derfor ikke særlig velegnet f.eks. her på Grønland.

Det er måske kendt at det system der benyttes her er LORAN-systemet (Long Range Navigation), d.v.s. et langtrækkende system (rækkevidde: 500 sømil om dagen og 1000 sømil om natten). Frekvensområdet ligger her mellem 1750 og 2000 kHz med en spidseffekt på 100 kW. Også dette system bygger på hyperbelsystemet og også her finder man sin position ved at måle tidsdifferencen mellem de synkroniserede radiobølger fra henholdsvis master og slavestation. Nøjagtigheden for dette system er noget mindre end for decca (her: for afstande under 400 sømil $\pm 0,6\%$ og mellem 400 og 1000 sømil $\pm 0,9\%$ af afstanden.). Stadig er det en ret begrænset rækkevidde.



Eksempel:

Skibets position modtages på en såkaldt "Decca-indikator" som Decca-koordinater (her D 9,50 og I 70,30), derefter indtegnes koordinaterne på et specielt kort hvorpå hyperblerne er indtegnet.

Hyperbelnet for danske

Decca-stationer.



OMEGA NAVIGATIONSSYSTEMET

ved søløjtnant E Mønnerup

Søværnets Navigationsvæsen



OMEGA er et langtstrækkende, altjers navigationssystem til brug for overfladeskibe, undervandsbåde og luftfartøjer.

OMEGA-systemet er beregnet som supplement til pladsbestemmelse ved bestikregning eller ved astronomiske observationer.

Omega arbejder i langbølgeområdet 10 - 14 kHz. Radiobølger i dette område udbredes over lange distancer uden nævneværdig tab i signalstyrke, dette indebærer at otte stationer anbragte på de rigtige steder vil dække hele jorden. Princippet er måling af fæseforskelle mellem indkomne signaler fra to stationer og svarer til det i Danmark og Europa benyttede Decca-system.

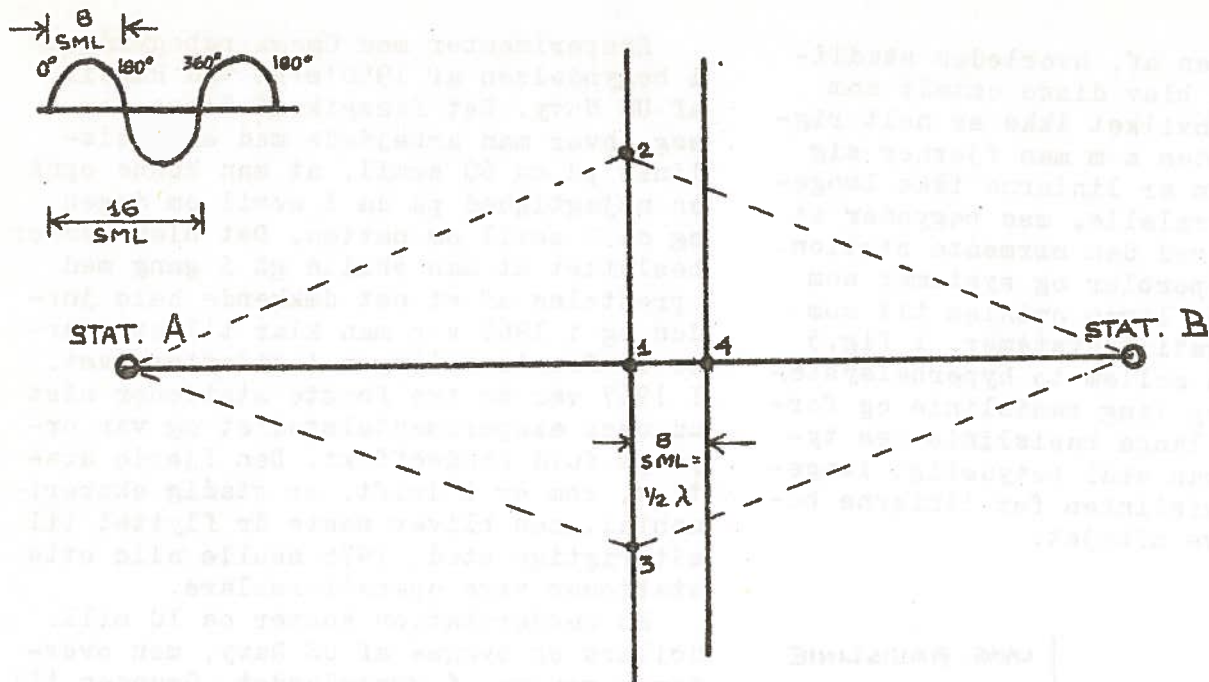


FIG. 1.

Fig. 1 viser hvorledes man med Omega og for så vidt også med Decca opnår en pladsbestemmelse. Vi forudsætter at på samme tid udsender station A og B et signal på samme frekvens (i Omega 10,2 kHz). Distancen mellem to punkter af samme fase er 1 bølgelængde dvs ca 16 sømil. Midtvejs på basislinien mellem de to stationer er de to signaler som forlod deres stationer på samme tid ankommet samtidigt og er i samme fase. Forskellen mellem de to faser er derfor 0. Hvis modtageren blev flyttet til punkt 2 ville signalerne stadig ankomme på samme tid og faseforskellen vil også her blive 0. Det samme gælder for punkt 3. Det ses heraf at alle punkter, som ligger lige langt fra de to stationer vil have fasedifferensen 0 og de vil alle ligge på en ret linie.

Hvis modtageren blev flyttet $\frac{1}{2}$ bølgelængde nærmere station B (vist i punkt 4 i fig. 1) vil det være $\frac{1}{2}$ bølgelængde længere fra station A. Fasen af hvert signal vil igen være den samme og faseforskellen derfor være 0. Det fremgår heraf at for hver $\frac{1}{2}$ bølgelængde vil vi opnå linier, hvori faseforskellen er 0 og den indbyrdes afstand mellem linierne vil være ca 8 sømil. Området mellem to sådanne linier omtales som "lane" og når en modtager derfor krydser en linie med faseforskellen 0, krydser den fra en "lane" til en anden. En måling på modtageren af en faseforskel anden end 0 vil placere modtageren på en stedlinie (Line of Position = LOP) et eller andet sted i en "lane".

Det er klart at en LOP ikke er nok til at fastlægge et punkt. På fig. 2 ses at en måling af faseforskellen mellem station A og B giver LOP AB og mellem A og C giver LOP AC. Skæringen mellem disse to LOP giver modtagerens position. Som kontrol på dette kan man måle forskellen mellem B og C og få en

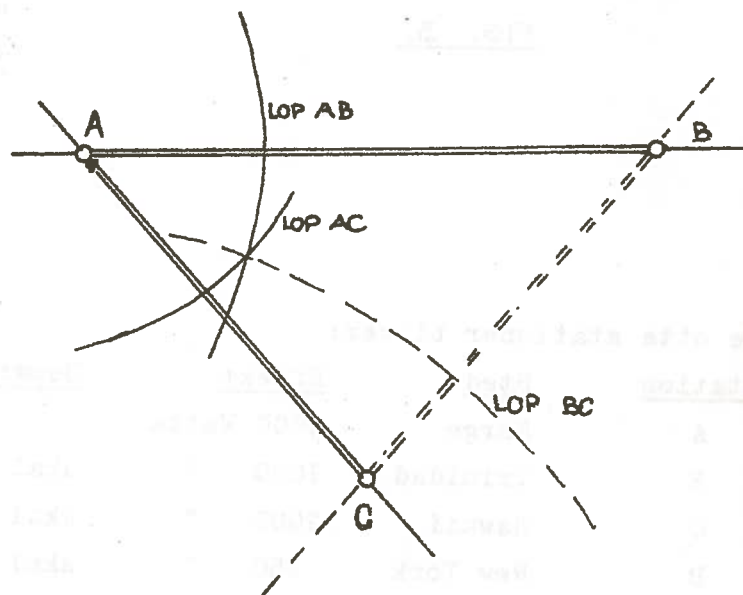


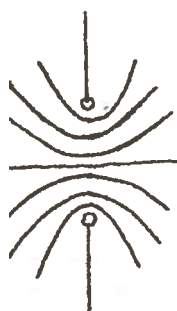
FIG. 2.

LOP, som går gennem samme position.

Da der her som tidligere omtalt er tale om langtrækkende radiobølger kan man opnå lange basislinier. En basislinie er den korteste afstand mellem to punkter. En basislinie i Omega-systemet er ca 5.000 til 6.000 sømil, hvor den i Decca er ca 60 til 100 sømil.

Under omtalen af, hvorledes stedlinierne fremkom blev disse omtalt som rette linier, hvilket ikke er helt rigtigt. Efterhånden som man fjerner sig fra basislinien er linierne ikke længere rette og parallelle, men begynder at blive afbøjet mod den nærmeste station. Linierne er hyperbler og systemer som Omega, decca og loran omtales til som hyperbel-navigationssystemer. I fig. 3 ses forskellen mellem to hyperbelsystemer med kort og lang basislinie og for den ved den lange basislinie ses tydeligt, idet man skal betydeligt længere væk fra basislinien før linierne begynder at blive afbøjet.

KORT BASISLINIE



LANG BASISLINIE



FIG. 3.

Eksperimenter med Omega påbegyndtes i begyndelsen af 1950'erne ved Hawaii af US Navy. Det fremgik af disse forsøg, hvor man arbejdede med en basislinie på ca 60 sømil, at man kunne opnå en nøjagtighed på ca 1 sømil om dagen og ca 2 sømil om natten. Det blev derfor besluttet at man skulle gå i gang med oprettelse af et net dækkende hele jorden og i 1962 var man klar til at starte de første målinger i Atlanterhavet. I 1967 var de tre første stationer nået ud over eksperimentalstadiet og var oppe på fuld sendeeffekt. Den fjerde station, som er i drift, er stadig eksperimental, men bliver næste år flyttet til sit rigtige sted. 1975 skulle alle otte stationer være operationsklare.

En senderstation koster ca 10 mill. dollars og bygges af US Navy, men overtages senere af værtslandet. Grunden til den høje pris er blandt andet de meget lange antenner. For station A (Norge) er antennen ca 3 km lang og udspændt mellem to fjeldtoppe og for station C (Hawaii) er antennen den hidtil længste i verdenen. Den er 7,5 km lang. Foruden de meget kostbare antenner er hver station udstyret med et "atomur" idet hver station jo skal starte sin udsendelse samtidig. Disse ure går efter GMT, hvorfor modtagere også kan bruges som kronometre. Målinger til dato viser at disse ure går med en nøjagtighed som ikke afviger fra den rigtige tid med mere end $\pm 0,2$ microsekund.

De otte stationer bliver:

Station	Sted	Effekt	Bemærkninger
A	Norge	4000 Watts	
B	Trinidad	1000 "	skal øges til 4000 Watts
C	Hawaii	2000 "	skal øges til 10 000 Watts
D	New York	250 "	skal flyttes 1970 til Minnesota
(E)	Argentina		planlagt
(F)	Madagascar		"
(G)	Tasmanien		"
(H)	Japan		"

I efteråret 1968 fik Søværnet tilbudt at låne to modtagere vederlagsfrit fra maj til oktober 1969 af US Navy.

Meningen med afprøvningen var at få konstateret systemets anvendelighed i fiskeriinspektionstjenesten ved Grønland og Færøerne. Ligeledes ønskede man at få fastslået om det eventuelt kunne anvendes ved søopmåling i grønlandske farvande ude til havs og i områder, hvor det kan være vanskeligt at oprette stationer i land for søopmålerne.

Omega-systemet kan anvendes på to forskellige måder.

1. Den direkte metode, hvor man aflæser modtageren ombord og efter tilføjelse af en korrektion (Skywave-correction = SWC) udsættes positionen i et Omega kort. Her vil man opnå en nøjagtighed af ca 1 sømil om dagen og 2 sømil om natten. Denne unøjagtighed skyldes blandt andet at SWC er afhængig af ionosfærens højde over jordoverfladen. SWC forudberegnes af US Naval Oceanographic Office for et år af gangen og udsendes i tabelform.

Da 1 - 2 sømil ikke er tilstrækkelig nøjagtighed for fiskeriinspektionstjenesten og søopmålingen er der udarbejdet en anden metode, der er kendt under navnet differential-metoden:

2. Differential-metoden. Her opretter man en modtagerstation i land i en kendt position. Ved at sammenholde den kendte Omega-position med aflæsningen på modtageren kommer man frem til en forskel, som man betegner: differential-SWC.

Ved at anvende denne korrektion i stedet for den tabulerede ombord i et skib i nærheden af landstationen (d.v.s. fra 0 til 300 sømil) vil man opnå en nøjagtighed fra 300 til 2000 meter både dag og nat.

De forsøg som i øjeblikket foregår her i Grønland (fra den 9' til den 13'/8) er måling af diff.-SWC, som så senere skal bruges på de målinger, som foretages i Ingolf medens den sejler herfra til Færingehavn og tilbage igen.

Efter afslutningen af forsøgene her flyttes modtagerne til Færøerne, hvor lignende forsøg skal foregå i september.

AMERIKANSK FORSØG

M E D S T I L L E H A V S L A K S

Særlig oplysning.

Amerikanerne har som led i ophjælpning af fiskebestanden i de store søer på grænsen mellem USA og Canada udsat en stillehavslakseart. Det har nu vist sig, at denne laks er begyndt at vandre ud i Atlanterhavet, og der er derfor en mulighed for, at denne laks også vil vandre til grønlandske farvande.

Stillehavslaksens navn er Silver eller Coho laks. Den er sølvblank med mørk ryg, den har færre pletter end atlantlaksen og mindre skæl end denne. Alle disse stillehavslaks har fået fedtfinnen klippet af (det er den lille finne, der sidder på ryggen mellem ryg- og halefinne), desuden har en del fået den ene eller begge bugfinner klippet af (bugfinnerne er det bagerste par finner. De sidder på bugen foran gattningen).

Hvis en sådan laks fanges, beder man om oplysninger, eller hvad der er bedre hele laksen, der da kan sendes frossen til Biolog Stationen i Godthåb. Laksen vil da blive købt af Grønlands Fiskeriundersøgelser.

Grønlands Fiskeriundersøgelser håber, at De vil hjælpe os med alle de oplysninger, både om mærkede og ikke mærkede laks, som De er i besiddelse af, for på den måde bliver vi bedre i stand til at hjælpe Dem med oplysninger.

LAKSE MÆRKER

Ved cirkulære nr. 167.342 af 2.11.1966 er der fastlagt retningslinier for reglerne ved indhandling af mærkede laks.

Da Grønlands Fiskeriundersøgelser desværre stadig modtager slagtede laks med mærkerne på, fremsendes hermed en vejledning til behandling af mærkede laks samt laksemærker. Hovedretningslinien er: Grønlands Fiskeriundersøgelser er meget interesseret i at modtage hele, uopskåret, frosne laks med mærket siddende på; når laksen er slagtet, er man kun interesseret i mærket samt i alle oplysninger om denne laks. Løse mærker, der modtages er også af interesse, helst med fyldige oplysninger, men også gamle mærker, endda uden oplysninger, hvis disse ikke kan fremskaffes, har stor interesse.

Behandling af hele, uopskårne, mærkede laks.

Her bruges en af de vedlagte mærkesedler af pap; hvis en sådan ikke haves, kan en almindelig mærkeseddel bruges. Der må kun skrives med blyant, idet blæk m.v. løber ud, når mærkesedlerne bliver våde.

På en af de vedlagte papmærker noteres følgende:

- 1) Mærkenummer - dette aflæses kun, hvis det kan gøres uden at tage mærket af.
- 2) Fangststed - her bør distriktet også anføres eller positionen.
- 3) Dato - hvis den nøjagtige dag for fangsten ikke kendes, bør den måned eller uge, i hvilken laksen er fanget, noteres.
- 4) Længden - laksen måles fra snude - til halespids.
- 5) Vægt -
- 6) På bagsiden bedes fiskerens eller bådens navn opgivet, samt det ved fangsten benyttede redskab.

Når mærkesedlen er udfyldt, bindes denne om laksens halestilk. Derefter skal laksen nedfryses forsvarligt, evt. lægges i en plastikpose inden nedfrysningen, hvis en sådan findes. De frosne hele, uopskårne laks med mærkerne på bedes sendt til Biolog Stationen i Godthåb som fryselaast.

Adresse: Biolog Stationen
Postboks 21
3900 Godthåb
Grønland

Grønlands Fiskeriundersøgelser har til tider modtaget to anmeldelser på samme laks - dels den frosne laks med mærket på og desuden en otolithpose med skæl og oplysninger - men i flere tilfælde har det ikke været muligt at føre de to anmeldelser tilbage til samme laks, da der ikke har været påført mærkets nummer på otolithposen. Det vil være en stor hjælp, hvis sådanne dobbelte anmeldelser kan undgås i fremtiden.

Behandling af opskårne laks med mærker på, samt løse mærker.

I begge tilfælde er Grønlands Fiskeriundersøgelser kun interesseret i mærket samt i alle de oplysninger, der kan fremskaffes om laksen. Desuden vil en skælprøve, der er taget på siden af laksen under rygfinnen, være til stor nytte, idet laksens alder kan aflæses på skællene. Det drejer sig om følgende oplysninger, der bør noteres på otolithposen: Mærkenummer, art (der modtages også mærker fra andre fisk), fangststed, dato, længde, køn, vægt (her skal det anføres, om laksen er vejet slagtet, MHUI eller hel), fiskerens eller bådens navn samt det benyttede redskab. Alle oplysninger om den mærkede laks bør meddeles Grønlands Fiskeriundersøgelser, idet de sammen med andre oplysninger kan være af stor betydning.

Otolithposerne med mærker og skæl samt oplysninger skal sendes til Biolog Stationen i Godthåb, evt. gennem det lokale kærnerkontor.

Reglerne for betaling er fastlagt i cirkulæret nr. 167.342 af 2.11.1966 og disse er:

For hele uopskårne frosne laks med mærket siddende på, 30 kr. for mærket, samt det dobbelte af den til enhver tid gældende indhandlingspris for laks.

For mærker betales der 30 kr.; der skal ikke betales indhandlingspris for opskåret laks med mærket på, her betales der kun for mærket.

Grønlands Fiskeriundersøgelser er taknemlig for alle mærker og oplysninger, vi modtager fra de folk, som har med laksefiskeriet eller med den videre behandling af laksen at gøre, idet problemerne angående laksens biologi er meget store.

Godthåb den 21. juli 1969

Jens Møller Jensen
Fiskeribiolog

Fugleliv i Arsukfjorden



SNESPURV.

Den kendes let fra de andre værlinger på de store hvide felter på vingerne og halen. Hunnen har sort overside med kantrasterende hvid overgange, hele undersiden hvid, om efteråret og vinteren med brede brune fjerbranner på hovedet, brystet og oversiden; hunnen og ungfuglene er urene i farverne og har mere brunt. Totallængde 17-18 cm.

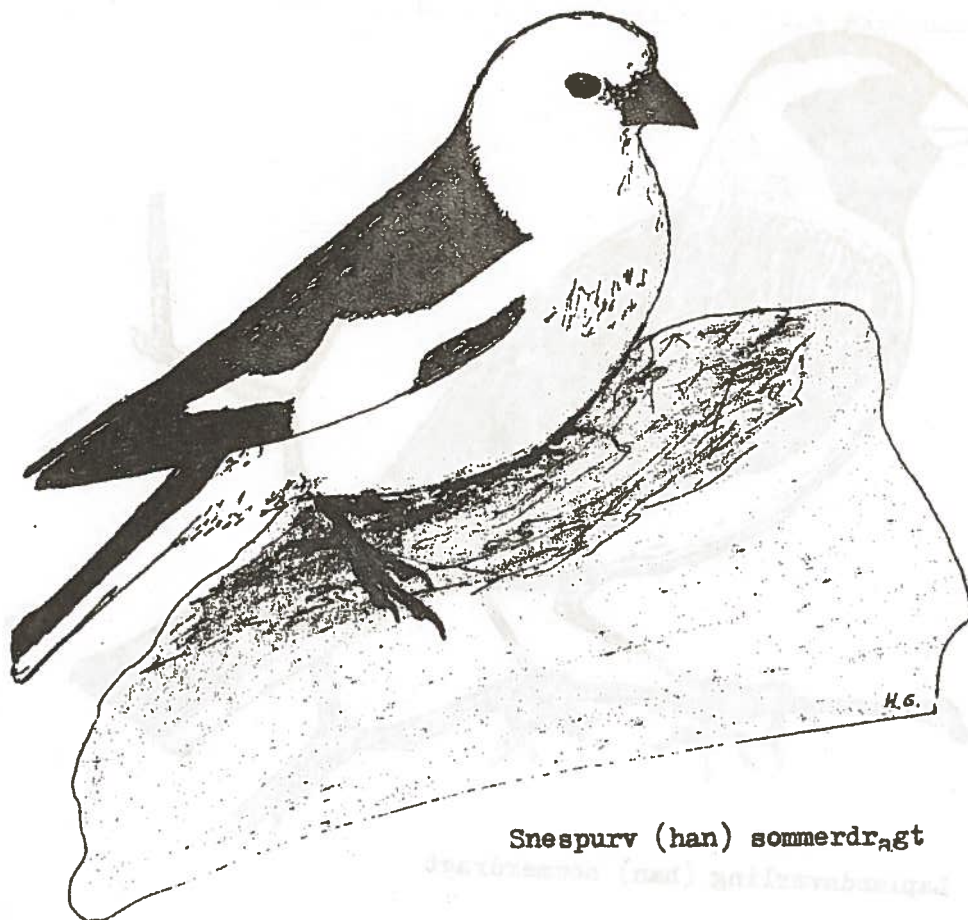
Snespurven er Grønlands almindeligste fugl og findes over hele landet. Det terræn snespurven lever i er stenmarker og fjeldskåninger med lav vegetation mellem klipperne. I søfuglekolonierne er der særlig gunstige levebetingelser for snespurven, idet her er masser af frø til de gamle spurve og insekter til at fodre ungerne med. I byer holder snespurven også af at være, tillokket af den rigelige føde.

Sidst i marts ankommer spurvene til Sydgrønland. I første omgang er det kun hannerne, noget senere kommer hunnerne også, helt generelt er dette dog ikke, idet trækket varer ved til langt ind i maj.

Reden anbringes i klipperevner eller stendynger og er bygget af mos og strå, foret med fjer og hår. I begyndelsen af juni lægges æggene, hvorefter der gerne er fra 4-7 stykker; de er hvidlige med brune pletter og prikker.

Fra sidst i august til her i oktober trækker spurvene bort, med undtagelse af en lille del som overvintrer i Sydgrønland. Vestkystens fugle trækker over Davisstrædet og overvintrer i det mellemske Nordamerika. Nordøstkystens bestande trækker

over spitsbergen til et område omkring Archangelsk, hvilket er vist ved ringmærkninger. Sydøstkystens fugle krydser sandsynligvis indlandsisen og overvintrer med dem fra vestkysten, men muligvis trækker de over Island til Vesteuropa.



Snespurv (han) sommerdragt

LAPLANDSVÆRLING.

Hannen er meget broget farvet med sort hoved, strube og forbryst, gul, markant øjestribe, rødbrun nakke, hvide halssider, brun og sort længdestribet overside og hvid underside; hunnen er mattere farvet. Totallængde 15 - 17 cm.

På Vestkysten mod nord til Thule og på Østkysten til det nordlige Angmagssalik distrikt er laplandsværningen en almindelig ynglefugl.

Laplandsværningen er knyttet til hedelandskabet og almindeligere i indlandet end ved kysten, meget talrig kan den være, hvor der er fugtig og sumpet grund med tæt vegetation.

Forårstrækket finder sted fra slutningen af april til først i juni.

Reden, der er bygget af strå og rodtrevler, anbringes i en fordybning i jorden, skjult af vegetationen. I første halvdel af juni lægges de 5 - 6 gråbrune æg, der er forsynet med sorte streger og pletter. Når ungerne forlader reden begynder de at strejfe om, og sidst i juni samles de i flokke.

Efterårstrækket finder sted fra midt af august til midt i september og går til den mellemste del af Nordamerika.



Laplandsverling (han) sommerdragt

Ved ringmærkning er det vist at fuglene så godt som altid vender tilbage til sammelokalitet de er født på. Ud af 45 gemeldte fugle, er der kun 2 eksempler på at fuglene er taget til andre lokaliteter.

Litteratur: Fuglene på Grønland.

H. Givskov

INGEN A- ELLER B- VÅBEN PÅ GRØNLAND

Udenrigsminister Poul Hartling har gentaget sine forsikringer om, at der ikke er oplagret kemiske eller bakteriologiske våben på dansk territorium, herunder Grønland.

Det skete i et svar på et åbent brev, som tværpolitiske kontaktgrupper og Dansk Fredskonference havde sendt udenrigsministeren. Der anmodes i brevet om en redegørelse for, om den danske regering er vidende om, at der er lagre af kemiske krigsvåben på dansk territorium, herunder Grønland.

Poul Hartling henviser til sit svar i fjor til folketingsmedlem Nikolaj Rosing vedrørende de da verserende påstande om amerikanske forsøg med kemiske og bakteriologiske våben i Grønland.

-Jeg tilbageviste i mit svar disse rygter som grundløse og oplyste, at den daværende amerikanske udenrigsminister under mit besøg i Washington tidligere på måneden havde givet en kategorisk forsikring om, at USA aldrig har foretaget forsøg med bakteriologiske eller kemiske våben på Grønland, hedder det i svaret, der slutter:

- På det nu stillede spørgsmål kan jeg svare, at der ikke er oplagret kemiske våben på dansk territorium, herunder Grønland.

BLÅ BOG

SL Flemming Tøjbjerg Bolding Kristensen.

Født 17 JULI 1943. Efter endt uddannelse som styrmand blev jeg indkaldt til Søværnet og gik via Avderød til sergentskolen i Frederikshavn. Her blev jeg udnævnt til sergent midt i januar, og den 12 MAJ til løjtnant. Derefter gik jeg på forskellige kurser i København, bl.a. AIS og signal. Den 25 JULI kom jeg til Flådestation Grønndal og håber på at komme hjem allerede efter et halvt års tid, skønt jeg først endelig er færdig med Søværnet den 20 AUGUST 1970.- Jeg har tidligere været i Grønland som styrmandsaspirant med bl.a. Bella Dan, Magga Dan og Ritva Dan, og har sågar' også anløbet Grønndal et par gange. SL Kristensen afløser SL Andersen som VO GLK.

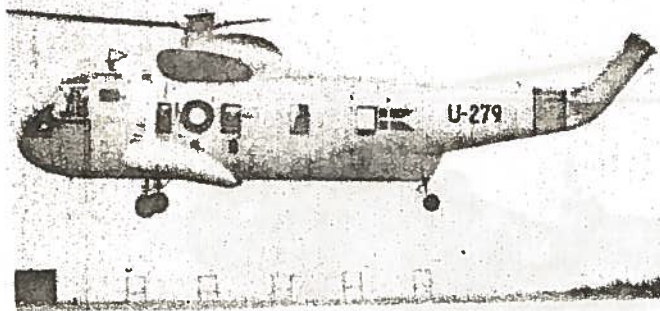
Sergent Radio, John Jäger Christensen, f. 2/12.1944 i København.

Jeg startede min uddannelse som konstabelelev august 1963. Efter rekrutskolen var jeg på skoletogt med VEDDEREN og derefter 1½ år på konstabelskole på Margretheholmen. Herefter var jeg igen udstationeret i 1½ år og denne gang atter på VEDDEREN. HJÆLPEREN har jeg også sejlet med ét år. Derpå skiftede jeg mellem forskellige enheder bl.a. FYLLA, FLORA og AARØSUND. Jeg har været i Grønndal før med VEDDEREN, ved hvilket besøg Jens Otto Krag, Grønlandsministeren og CH SVN også var ombord. Sergent blev jeg udnævnt til den 10. marts 1969. Tilslut var jeg 3 uger ved Flåde-radio Århus og én uge som instruktør på signalskolen, inden jeg den 6. august kom til Grønndal. Rejsen hertil varede 2 dage - C-54'eren fik lige en ny motor på Keflavik. I Grønndal skal jeg nok mindst være et halvt år, - men jeg håber!

THE HISTORY OF THE CITY OF BOSTON

FROM THE FIRST SETTLEMENT IN 1630 TO THE PRESENT TIME.
BY
JOSEPH NEALE, ESQ.
OF THE BARR, AT LINCOLN'S INN.
IN TWO VOLUMES.
LONDON: PRINTED BY J. JOHNSON, ST. PAUL'S CHURCH-YARD, 1773.

THE HISTORY OF THE
CITY OF BOSTON
FROM THE FIRST SETTLEMENT IN 1630 TO THE PRESENT TIME.
BY
JOSEPH NEALE, ESQ.
OF THE BARR, AT LINCOLN'S INN.
IN TWO VOLUMES.
LONDON: PRINTED BY J. JOHNSON, ST. PAUL'S CHURCH-YARD, 1773.



Sea King (S-61A) der anvendes af det danske flyvevåben ved eftersøgnings- og redningsopgaver. Den civile udgave af dette fly benyttes af Grønlandsfly.

Catalinaen flyver endnu, blev der skrevet i sidste nr. Ja, men hvor længe.

Ofte er dommen afsagt over den, men hidtil har den overlevet. Nu er der imidlertid ved at være alvor med i spillet. Vi må slå fast, at den er blevet for gammel. Dels lever den ikke rigtig op til de præstationskrav, man i dag må stille til et luftfartøj og dels er reservedele blevet så godt som umulige at skaffe. Og vedligeholdelsen er blevet så omfattende, at det rent økonomisk ikke kan forsvares at fortsætte med den. Den er simpelthen blevet træt.

Og hvad skal så afløse den?

Rent umiddelbart skulle man sige at løsningen var at få et nyt og mere moderne amfibie luftfartøj, f.eks. en Albatross.

Så enkelt er det nu ikke. Dels ville de fordele, der kunne opnås ikke være af en sådan størrelsesorden, at de ville berettigede til en så stor investering, som anskaffelsen af nye fly er. Endvidere har det vist sig at interessen for søluftfartøjer af en størrelse, der kan sammenlignes med Cat'en er stærkt dalende, og der er kun ganske få på markedet.

Jeg skal i det efterfølgende forsøge at analysere de problemer, der er i forbindelse med flyvning på Grønland, idet jeg skal gøre opmærksom på at en eventuel løsning, som jeg måtte skitsere, ingenlunde måtte blive det endelige resultat af de overvejelser, der gør sig gældende. Det er kun mine egne ideer baseret på min egen erfaring med flyvning heroppe.

Først må vi lige se lidt på, hvad der gør flyvning på Grønland forskellig fra flyvning de fleste andre steder.

Følgende forhold er karakteristiske og deres indflydelse på flyvningen skal nævnes.

a) Der er langt mellem flyvepladserne og deres egnethed som landingspladser

CATALINAENS AFLØSER ?

af
oberstløjtnant O. Krarup

under dårlige vejrforhold er med få undtagelser ringe. Dette stiller store krav til den rækkevidde og den brændstofmængde et fly skal have for at operere med en rimelig sikkerhedsmargin.

- b) Vejret er meget lunefuldt og giver store vanskeligheder med hensyn til at skabe en regelmæssig trafik.
- c) Det er meget få steder, der er mulighed for at bygge egentlige landingsbaner og da kun med store udgifter.
- d) Befolkningen lever spredt og er fåtallig samt relativt svagt økonomisk stillet med henblik på at kunne danne baggrund for en rentabel transport.

Som nævnt ovenfor er interessen for søluftfartøjer dalende. Imidlertid er der dukket andre typer op, nemlig VTOL (lodret startende) og STOL fly, -dvs fly, der har korte landings og start stræk samt stejle stignings- og glidningsvinkler, hvilket gør dem velegnede til brug i fjeldegne. Det er da naturligt at man ved flyvning heroppe skeler til de to typer.

Mens VTOL (helikoptere f.eks.) er meget dyre i anskaffelse og drift kræver de ingen baner ligesom de kan flyve i meget dårligt vejr, er STOL flyene relativt billige, men de kræver en bane og er en del sårbare over for dårligt vejr. For begge typers vedkommende gælder, at de har ringe rækkevidde og passagerkapacitet, samt ringe fart. De vil således være komplet uegnede til transport af passagerer og gods mellem Danmark og Grønland.

Man står således overfor et dobbelt problem, nemlig transport mellem Danmark og Grønland og en fordeling langs kysten af gods og passagerer. Til den første del af opgaven findes der mange muligheder, der dog alle har til fælles, at de kræver lange baner med gode anflyvningsmuligheder. Civilt har man idag DC-8, som er enestående og militært har man de gamle C-54'ere, som omend de er anvendelige dog er noget antikverede.

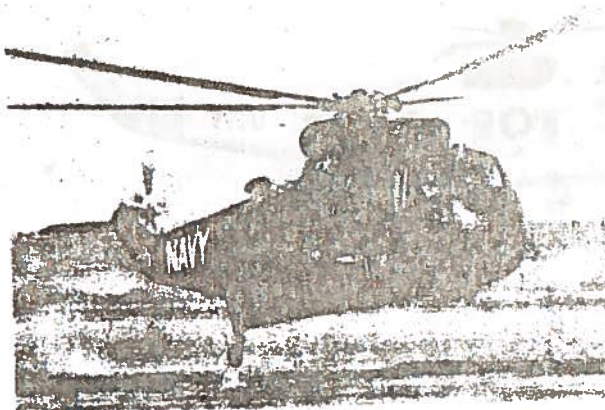
Til fordeling af passagerer og gods langs kysten har man i fremtiden kun

helikoptere eller STOL (Short Take Off and Landing) typer. Hvad man vil vælge er kun et spørgsmål om hvad man ønsker: Billig drift men store anlægsudgifter eller en regelmæssig drift med små anlægsudgifter men store driftsudgifter. Tilsyneladende har man civilt valgt det sidste i Grønlandsfly.

Hvordan passer disse ideer nu ind i GLK's flybehov?

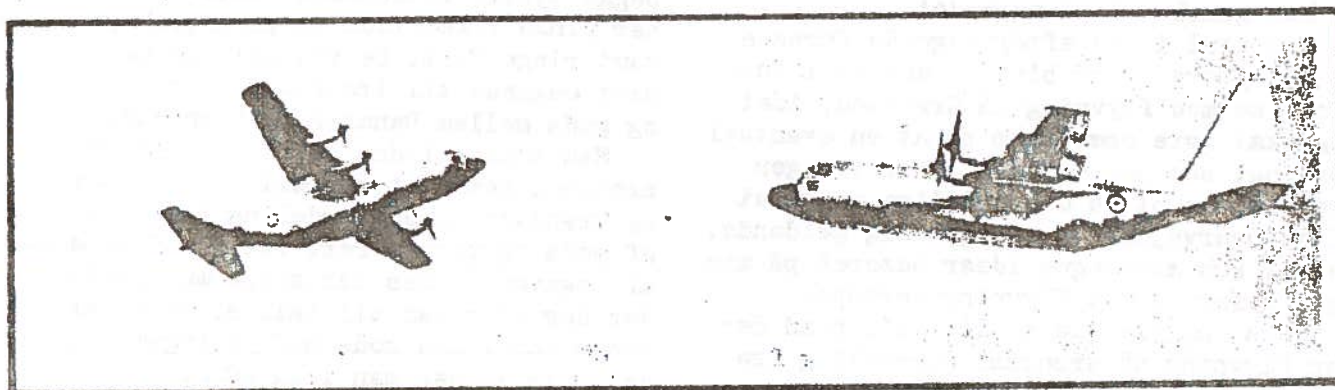
Først må vi se på nogle af de vigtigste opgaver, der er os pålagt. Den vigtigste er eftersøgningstjenesten. Den består dels af en eftersøgningsfase og dels af en redningsfase. Eftersøgningsfasen vil fint kunne varetages af en type som C-54, ja endog bedre end med Cat'en. For slet ikke at tale om en nyere udgave af et stort landbaseret fly. Redningsfasen har hidtil kun i ekstremt gunstige tilfælde kunnet foretages med Cat, idet man ikke må tro at man kan regne med at kunne lande i åben sø med den. Helikopteren derimod er inden for dens rækkevidde uafhængig af søens tilstand og vil være det ideelle til formålet. Dernæst har vi isrecco. Det samme som gør sig gældende for eftersøgnings-tjenesten gør sig også gældende her. Også for farvandsovervågning vil en langtrækkende 4-motors maskine være at foretrække. Endelig er der transport mellem Grønnedal og omverdenen. Her bliver det jo nødvendigt at kunne lande enten på vand eller på en bane eller platform af en eller anden slags. Det kan med det samme slås fast, at der ikke er mulighed for at anlægge bane, der blot i nogenlunde kan opfylde de krav til indflyvning/længde der må stilles, selv ikke til STOL-fly, så helikopteren vil være nødvendig.

Det ser altså ud til at en kombination af fly bliver svaret. Jeg kunne f. eks. tænke mig et fly af nogenlunde sam-



SEA KING her med amerikanske nationalitetsmærker og som den bliver brugt i US NAVY.

me type som en C-130 til at varetage transport (langtrækkende), eftersøgning, overvågning, isrecco og fiskeriinspektion. Den har en rækkevidde op til 4000 sømil og en fart på ca 300 knob. Den kan medføre det dobbelte af en C-54. Dertil kunne ønskes en helikoptertype som S-61 til redningsopgaver og transport mellem Grønnedal og nærliggende steder på kysten. En sådan kombination vil kunne tilfredsstille det militære behov for flyvning. En forudsætning er dog at nettet af Heliports og tankningsmuligheder udvides væsentlig i forhold til hvad der findes idag. Og jeg tror at dette bliver løsningen i den nærmeste fremtid. Hvordan man så vil fordele opgaverne er en helt anden sag. Her må man anlægge strengt økonomiske synspunkter for staten som helhed, idet der som nævnt før ikke er mulighed for at skabe et selvstændigt foretagende hvilende i sig selv. Staten må træde til med midler. Endvidere



HERCULES C-130 er et mellemtungt transportfly der er fremstillet i adskillige versioner med mange anvendelsesmuligheder. Fælles for dem alle er flyets store lasteevne og rækkevidde, der har gjort det meget populært som transportfly i adskillige landes flyvevåben.

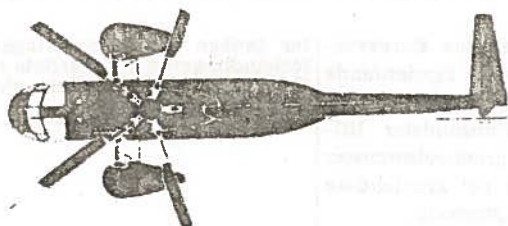
spiller det en rolle om opgaverne kan løses overhovedet af civile fly eller det er nødvendigt med militære fly.

Men alt dette er et problem, som ikke er relevant i denne forbindelse..

Til slut: Cat'en har tjent godt.

SEA KING (SH-3)

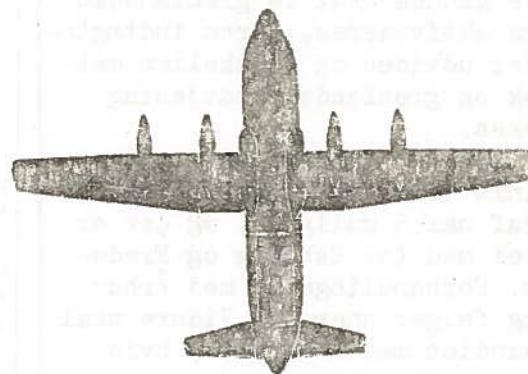
S-61 A



DATA

Fabrik: Sikorsky Aircraft, Division of United Aircraft Corp. USA
 Type: Antiubåds- og transporthelikopter
 Max.hast: 255 km/t
 Marchhast: 230 km/t
 Stigeevne: 472 m/min
 Rækkevidde: 1390 km
 Opr.fuldvægt: ca 8500 kg
 Nyttelast: 4122 kg
 Besætning: 5
 Længde: 16,69 m
 Højde: 4,67 m
 Motorer: 2 stk General Electric T-58GE-8 fri turbine-motorer på hver 1250 HK

HERCULES (C-130)



DATA

Fabrik: Lockheed Aircraft Corporation. USA
 Type: Medium kamptransportfly
 Max.hast: 620 km/t
 Marchhast: 565 km/t
 Stigeevne: 610 m/min
 Opr.tophøjde: 10700 m
 Nyttelast: 16556 kg eller 92 soldater eller 74 bærer
 Særldstyr: Skiunderstel
 Besætning: 4
 Spændvidde: 40,25 m
 Længde: 29,78 m
 Højde: 11,68 m
 Motorer: 4 stk. Allison T-56-A-7A propelturbinemotorer på hver 4050 HK.



DØDSANNONCE

Den sidste mus på Grønnedal er stille sovet hen, grundet alderdom.

Plejefar

Bisættelsen er foregået i stilhed



Grønland koster 500 mill. kr. årlig

Grønlandsminister Normann udtalte, før sin grønlandsrejse, til et ingeniørfagblad at Danmark hvert år putter 500 millioner kroner i Grønland. 7000 danskere bærer udviklingen i Grønland. Men det er tre gange så dyrt at beskæftige syddanske som grønlandere i Grønland. Både af moralske og af økonomiske grunde skal de grønlandske arbejdere aktiviseres, deres indtægtsmuligheder udvides og forskellen mellem dansk og grønlandsk indtjening formindskes.

Om grønlandske handels udflytning sagde ministeren, at 10 byer tilbød sig, heraf har 5 mulighed, og der er forhandlet med to: Esbjerg og Frederikshavn. Forhandlingerne med Århus og Nyborg følger snarest. Videre skal der forhandles med København, hvis havn har en betydelig interesse i trafikken på Grønland.

Udflytningen vil foregå i etaper først transport og spedition tilsidst administrationen. Det drejer sig om ialt 600 arbejdere.

Danmark en gammeldags kolonimagt

Skarp kritik i svensk bog

STOCKHOLM, TORSDAG. TT.

Danmark er en gammeldags, feudal kolonimagt. Grønlands 40.000 mennesker er udsat for diskriminering og er uden samme rettigheder som andre danskere, selv om Danmark lovede Grønland fuld ligeberettigelse, da den blev indlemmet, skriver to svenske i en bog, der til efteråret udkommer i Sverige.

Bogen er skrevet af forfatteren S. O. Bergkvist og maleren Bert Olls, som i sommer har aflagt besøg på Grønland. Efter en måneds ophold stod det dem klart, at deres bog først og fremmest måtte handle om Danmark som kolonimagt.

Grønlandere lever under langt ringere vilkår end »rigtige« danskere, siges det. Som eksempel anføres, at en grønlandsk folkeskolelærer kun skulle tjene halvt så meget som hans danske kollega, der er ansat på grundlag af en kortfristet kontrakt.

De to svenske er endvidere utilfredse med, at »det er danskere, som sidder i de besluttende kommunale instanser«. Det samme er ifølge svenskerne tilfældet i landsrådet.

Om drikkeriet siges det, at det er et spørgsmål, om ikke danskerne er værre.

SÅDAN SKREV

Grønlandsk fjernsyn skal være oplysende

Statsministeren og grønlandsministeren i Godthåb

Det første grønlandske fjernsynsnet og badeværftet i Egedesminde indtog en central placering i drøftelserne mellem statsminister Hilmar Baunsgaard, grønlandsminister A. C. Normann og det grønlandske landsråds forretningsudvalg.

Radioforhandler Ole Windstedt har af Grønlandsministeriet fået tilladelse til at etablere et fjernsynsnet i Godthåb, hvilket skal foregå via kabler. Forretningsudvalget understregede over for ministrene, at det private fjernsyn ikke må blive for underholdningspræget. Landsrådet ønsker, at udsendelserne overvejende skal være af oplysende karakter.

Badeværftet i Egedesminde, som ministrene besøgte i onsdags, ejes af Landsrådet, men det er en under-skudsforretning, og rådet ønsker at afhænde det enten til staten eller til private. Statsministeren udtrykte under mødet tilbageholdenhed over

for tanken om statsovertagelse, og forhandlingerne om værftets fremtid skal føres videre mellem rådet og Grønlandsministeriet.

Forsøg på hvervning i Grønland

For første gang har Forsvarets Oplysnings- og Velfærdstjeneste for alle tre værn startet en hvervekampagne på Grønland.

Det sker med udsendelse af brochuren »Frivillig i forsvaret«, som fortæller unge grønlandere, hvad der kræves af en konstabel, og hvad man opnår ved at gøre frivillig tjeneste.

Grønlandere er ikke værnepligtige, men man har tidligere set flere af vore nordlige landsmænd i kongens klæder.

Brochuren gør det klart, at konstabeltjenesten ikke er nogen dans på roser, men at der er gode opsparrings- og uddannelsesmuligheder.

Henvendelsen er rettet til grønlandere mellem 16 og 26 år. Ansøgninger skal indsendes til Grønlands Kommando i Grønødal, hvor optagelsesprøver skal finde sted i april og september. -benø

← Berlingske Tidende →

Sportsnyt

Tilmeldelsesfristen til det af B 67, Godthåb, arrangerede grønlands mesterskab i badminton, er forlænget til 1. august. Som det blev meddelt tidligere, afvikles mesterskabet i den nye Godthåb-hal i dagene 13. og 14. september.

Inden redaktionens slutning har arrangøren, B 67, fået tilmeldelser fra Nanortalik, Grønødal, Holsteinsborg, Søndre Strømfjord samt klubberne i Godthåb, GSS og »Nuk«.

Værten til mesterskabet håber, at inden fristen er udløbet vil der komme flere deltagere til badminton mesterskabet, bl. a. Tennisklubben i Julianehåb. Mesterskabet er i øvrigt det første af sin art i Grønland.

← ATUAGAGDLIUTII
GRØNLANDSPOSTEN

På hospitalet (sjette afdeling)

Hr. Overlæge jeg vil gerne udskrives.
Nå...Hvorfor det, spørger overlægen patienten.
Jow.....for jeg har skam fået arbejde.
Overlægen: Og hvorhenne har De så fået arbejde.
Patienten: I Søværnet Hr. overlæge.
Overlægen: Jamen så skal De jo bare overflyttes.

SÅDAN SKREV

Efter det nylig afsluttede ministerbesøg i Grønland skrev dagbladet Information fredag den 8. august i sin leder:

Statsministerbesøget

BLANDT de gaver, statsminister Hilmar Baunsgaard hjembragte fra sin første rejse til Grønland, var et skakspil, hvis eskimoisk prægede brikker er skåret i henholdsvis tand og fedtsten — et tankebefordrende spil i hvidt og sort, skænket ham i et land, hvor tilværelsens dominerende farve kan blive gråt i gråt, dersom vi ikke tænker os godt om. Statsministeren synes at være vendt hjem fra mødet med Grønland med en del stof til eftertanke og et — som han selv siger — noget sikrere grundlag for sin vurdering af de grønlandske problemer.

Dette »noget sikrere« er fællesbagage for alle nordfra hjemvendende. Den, der ville luften et sikkert vurderingsgrundlag, ville man have ringe grund til at tage alvorlig. Der er således — og heldigvis — heller ikke opsigtsvækkende nyvurderinger i det, statsministeren foreløbig har haft at meddele, når han blev afæsset ord om sit rejse-udbytte. Det ser ud til, at han vil gå i tankeboks med sine grønlandske brikker som forberedelse til den bebudede principdebat, folketinget til efteråret vil tage om Grønland. Meddelelsen herom er for så vidt den væsentligste nyhed efter rejsen, for selvom tanken om en sådan drøftelse af principper og målsætning har spøgt ganske længe, har man dog ikke været helt på det rene med, hvornår tiden hertil var moden. Det er jo desværre sådan, at interessen for Grønland har det med at vise sig i bølger, og der kan være temmelig langt mellem de store »brækkere« af landspolitisk format. Bedre ville det være, om interessen holdt sig i de mange hverdage, der hengår mellem de mere pompøse manifestationer.

HVAD kan man så vente af den store alt-og-alle-omfattende debat? Baunsgaard mener, vi står ved et skæringspunkt i udviklingen og planlægningen, et sted, hvor det kan være nyttigt at korrigere kursen. Og det har han sikkert ret i, selv om man næppe skal regne med, at det erfaringsmateriale, der vil være til rådighed for en sådan proces, er tilstrækkelig retningsgivende til, at en eventuel ændret kurs giver sikker sejlsads. Der vil stadig være ukendte skær, som kan flænge bunden på vor grønlandspolitikals skrøbelige fartøj.

Og en del af dem, man kender ved navn, kender man trods alt ikke omfanget af, eller farligheden af, for snart er de lige under vandlinjen, snart lader de sig passere. De hedder sådan noget som »Erhvervsgrundlaget«, »Effektiviteten«, »Befolkningsskoncentrationen«, »Trivselen«, »Selvrespekten«, »Uddannelsen« og »Nationalismen«. De vedrører allesammen en udviklingsopgave ved navn Grønland. Strander vi bare på ét af dem, strandede vi for så vidt på dem alle. Får vi kun en del af Grønland til at følge planerne, er opgaven uløst.

PA tærskelen til en debat, der kan blive særdeles retningsgivende, er der grund til at nære bekymring for erfaringsgrundlagets dybde og bredde, måske endda for dets ledighed. Vi har hvide pletter på vort grønlandske skakbræt. Nogle bærer vi selv ansvaret for, andre er umulige at udfylde for den, der ikke er synsk. Vi ved ikke, om en klimamændring, der gradvis vil kunne undtgrave hovederhvervet, er et overhængende faremoment. Den dag, da dette er sikker viden, kan man holde principdebat, så det forslår. Indtil da spiller man skak med blind makker, indtil da kan man stikke alle de retningslinjer ud, man vil, og trøstigt regne med, at det bliver til en af den slags helhedsløsninger, der for hovedpartens vedkommende består af improvisationer og lapperier. Det er naturligvis et mistrøstigt udgangspunkt, men det er — som »de særlige grønlandske problemer« teer sig — svært at være entydigt optimistisk på vor gode viljes og forhåndenværende evners vegne.

VI står i en situation, hvor intet er sikkert. De, der skal debattere, bør vænne sig til denne tanke og møde tingets talerstol med ydmygt sind. For selvfølgelig skal der målsættes og planeres og korrigeres, men lad det blive gjort uden at det får patentløsningernes stempel, lad det blive gjort som løbende sikkerhedsforanstaltninger undervejs mod det uvisse.

Stimulerende vil det dog være, hvis den grønlandske befolkning får indtrykket af, at disse sikkerhedsforanstaltninger i højere og højere grad antager karakter af den hjælp til selvhjælp, som statsministeren ser som det grundlæggende princip for en sund udvikling. Men dette princip behøver næppe nogen lang debat. —och.

Hørt i Hæren.

Sergenten: Sig mig 86 hvad er det der får en kanonkugle, til at falde til jorden.

86: Det er jeg ikke rigtig klar over.

Sergenten: Det er selvfølgelig jordens tiltrækningskraft, De indremissionske fedesvin.

86: Javel...men hvad får den så til at falde ned i vandet.

Sergenten:..... Det hved jeg sku ikke, det hører under marinen.

ADØR SUGAR



— Hvorfor ser du dog så trist ud?

— Joh, forstår du: Forrige måned arvede jeg en million efter min morfar, og sidste måned arvede jeg to millioner efter min farfar, men i denne måned har jeg slet ikke arvet noget.

☆

Den unge kontormand henvendte sig til den flinke kontorchef:

— Kan jeg få fri i morgen? Jeg skal hjælpe min kone med hovedrengøringen.

— Nej, det kan De bestemt ikke.

— Tusind tak, hr. kontorchef. Jeg vidste, at De var en forstående mand.

Coca-Cola står verden over som symbolet på alt amerikansk på godt og ondt. Derfor undrer man sig heller ikke over at generaldirektøren en dag ringede til sin biskop og forlangte fadervor omredigeret, så det kom til at lyde: »Giv os i dag vort daglige brød og Coca-Colax.

Biskoppen var forfærdet og sagde, at det var helt umuligt.

— Jeg byder 200.000 dollars!

— Vi gør det ikke!

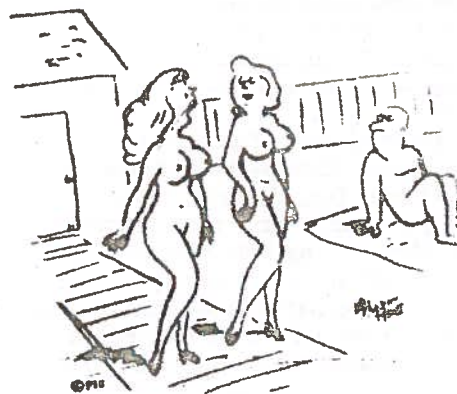
— En halv million!

— Nej!

— En million da.

— Aldrig!

— Hvor meget har brødbrikkerne da givet?



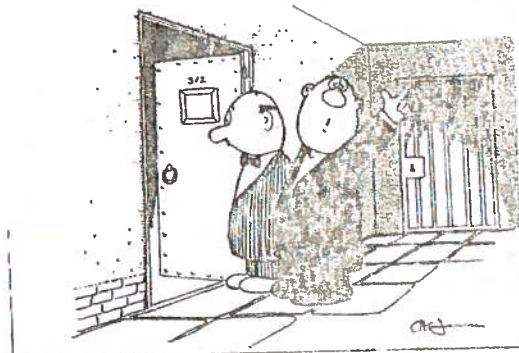
— Tag dig ikke af mændene, men pas på myggene



Det var virkelig pænt af Dem, fru Lunde. De andre piger på kontoret kom løbende med blomster.

Verdensmesterskab i løgnhistorie:

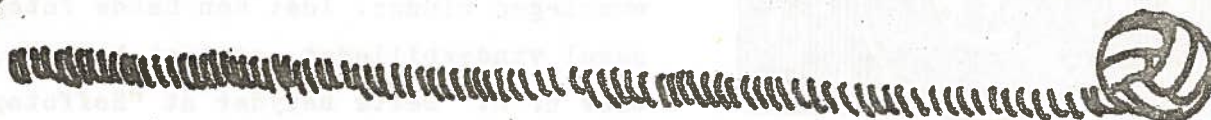
Fiskeriet var så sløjt her på egnen sidste år, at selv ikke den største løgnhals fangede noget. sagde vinderen



Og her sidder manden med de 112 flugtforsøg ... 113 ... alarm, alarm!!

Så var der Skotten der var så nærig, at han tog sin kones søster med på bryllupsrejse, for at spare på konen.

*En sind sjæl -
i et sindt legeme !!!*



OLYMPIADE.

Der vil blive afholdt olympiade d. 13-14. september på Grønnedal station.

Olympiadeudvalget har fundet frem til følgende:

LØB: Marathon løb Ivigtut retur
1500 m
100 m
Stafetløb 4 x 100 m

SPRING: Højdespring
Længdespring
Tre spring

KAST: Kuglestød
Håndgranat kast

Tovtrækning mellem banjerne og befalingsmænd.

Kapgang Ivigtut retur

Fem kampe bestående af følgende: 1500 m, 100 m, højdespring, længdespring og kuglestød.

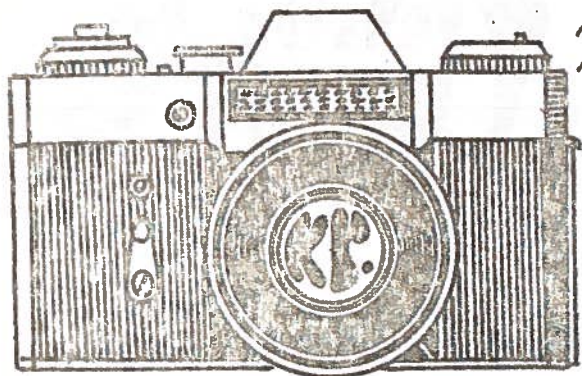
I år vil der blive arrangeret lidt forskelligt for børnene på halvtolv.

Der vil blive arrangeret skydning og der vil blive fastlagt nogle træningsaftener først.

Sven Budde

FOTO Konkurrence

klick!

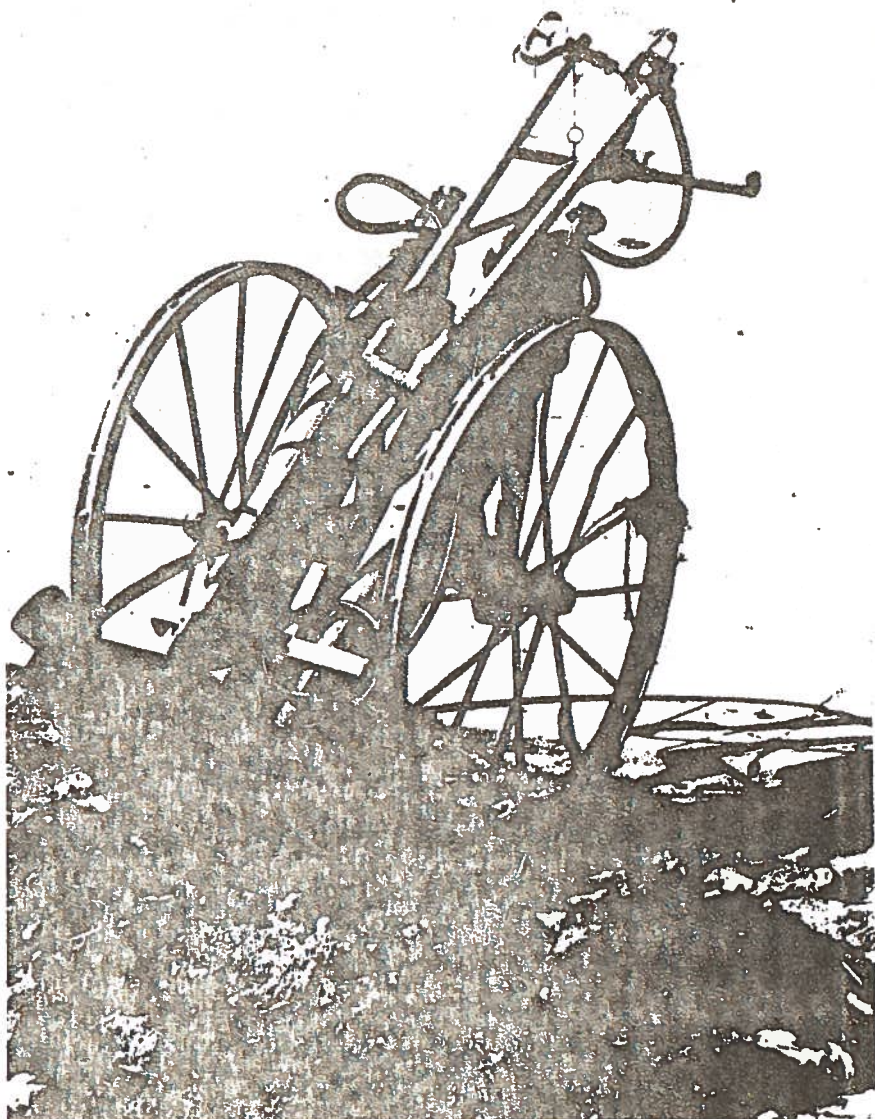


Hver dommer fik 3 points at fordele efter bedste evne.

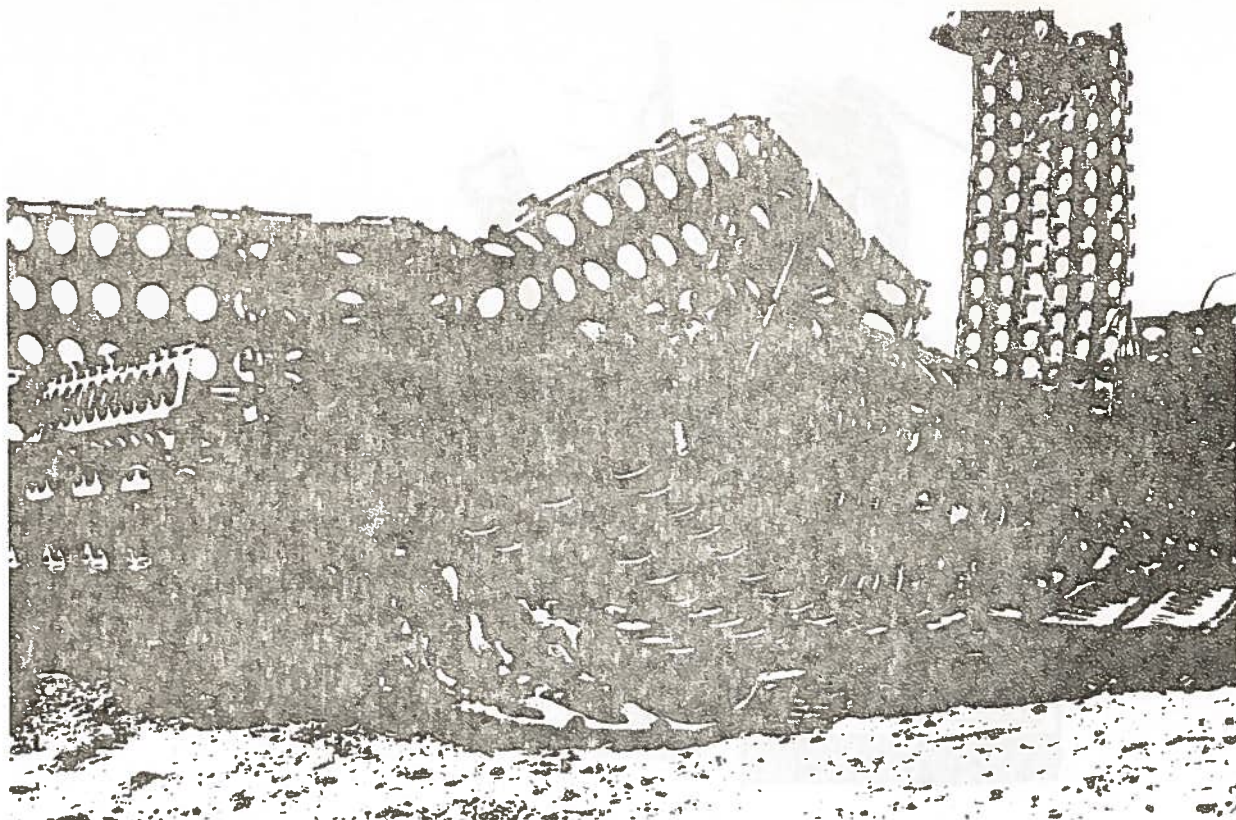
RESULTATET blev, at JENS CHR. JACOBSEN blev en overlegen vinder. Idet han havde fotograferet såvel vinderbilledet, som det billede, der blev nr 2. Dette betyder at "Hoffotografen" har vundet den samlede præmiesum på kr. 150, der jo som bekendt skal anvendes til køb af

fortsættes --

DALPOSTEN takker for den store deltagelse i fotokonkurrencen. Der deltog ikke mindre end 8 med i alt 30 billeder. Ved bedømmelsen af de indkomne billeder var det nødvendigt med det samme at sortere nogle billeder fra, der ikke opfyldte de stillede krav om at skulle kunne gengives i DALPOSTEN. Efter denne grovsortering havde samtlige deltagere stadig et eller flere billeder i den pulje, der opfyldte konkurrencens krav. Herefter begyndte den egentlige bedømmelse. Dommerkomiteen bestod af DALPOSTENS redaktion, der naturligvis ikke kunne deltage i konkurrencen. Ligeledes var komiteen ikke under bedømmelsen klar over, hvem der havde indsendt billederne. Efter endnu en sortering, var der 7 billeder tilbage.



1. PRÆMIE



2. PRÆMIE

fortsat.

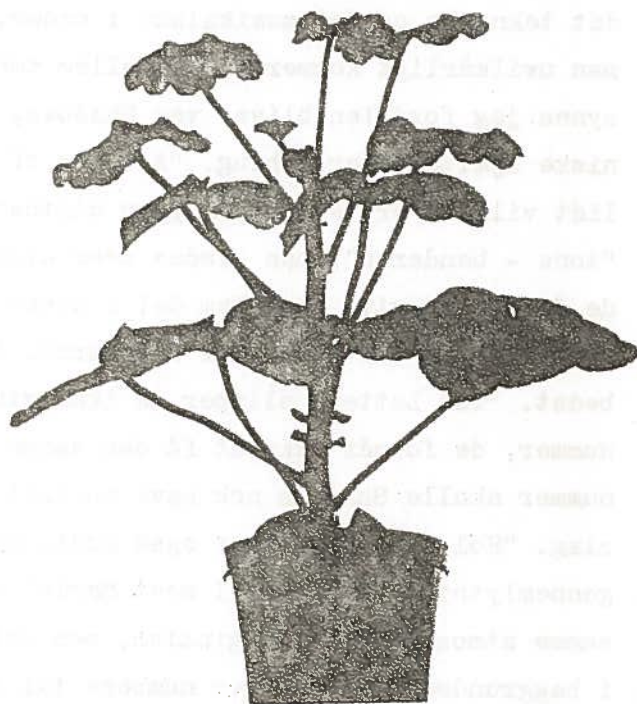
fotogrej i kantine.

DALPOSTEN ønsker JENS tillykke. Vi synes, at det er rart at stationens faste fotograf gennem næsten 9 måneder, slutter sin karriere på GRØNNEDAL med at vise, at han har været kvalificeret til jobbet.

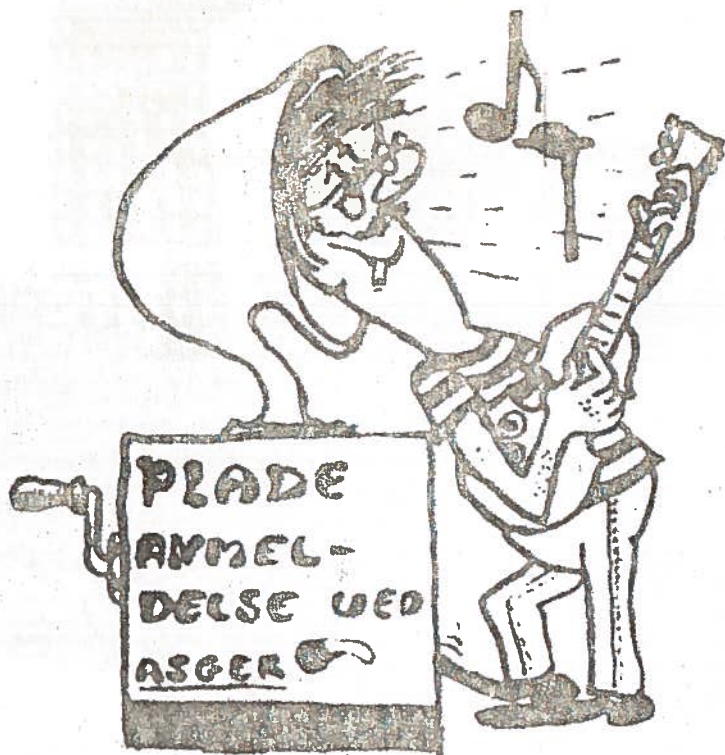
Ganske betryggende er det også at den, som kom vinderen nærmest, er Henning Givskov, som i de næste 3 måneder skal overtage arbejdet som stationens fotograf.

De tre offentliggjorte billeder er henholdsvis nr. 1 og 2 samt Givskov's billede, som blev placeret nærmest JENS JACOBSEN's.

N.E.M./

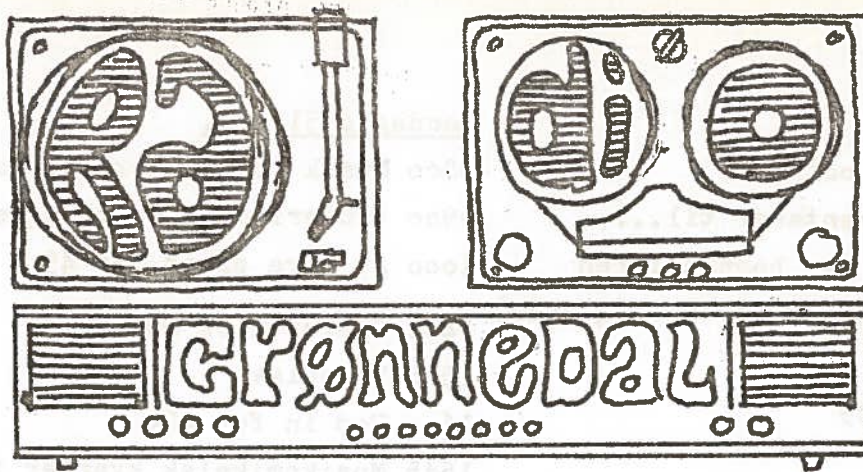


Den næst-bedst plaserede fotografs billede.



Skyggerne træder frem!

Dejlig instrumentalmusik, iblandet en smule sang. Stadig lige dygtige er the Shadows, alt klinger saa man undres, alt er fejlfrit. Hanks guitar, til tider fyldig og glidende, til andre skarp og lys, alle nuancer behersker han, han backes godt op af resten af gruppen. På numrene fornemmer man hvad det er der har gjort Shadows til det de er i dag, en virkelig svingende gruppe, der både har det tekniske og det musikalske i orden. Hvis man vil drage sammenligninger (hvad man uvilkaarligt kommer til), mellem den amerikanske gruppe the Ventures og Shadows, synes jeg fordelene bliver ved Shadows, de er dygtigere, de tar' ikke så tit tekniske hjælpemidler i brug. "A thing of beauty" blir' spillet dejlig afslappet, lidt vildere er "Naughty nippon nigths", hvis drive fremkommer ved Hanks brug af "tone - benderen", man glædes over alle disse ideer, som the Shadows indeholder, de formår at give publikum del i denne glæde. De synger "San Francisco", som om melodien kun var lavet for dem, trods dette synes jeg dog originalversionen er bedst. "The Letter" slipper de ikke videre heldigt fra, det er pladens dårligste nummer, de formår ikke at få den samme tone på melodien som Box Tops får, dette nummer skulle Shadows nok have undladt. Det er også et af pladens få dårlige indslag. "Holy crow" klinger også godt, et af de numre der går i ørene ved første gennemlytning, "the Day I meet Marie" er godt sunget, nummeret har bare ikke den samme atmosfære som originalen, men det skyldes nok manglen af det store orkester i baggrunden. Gruppen gør numrene til naturlige ting, alt føles så let når de laver det, og det er vel også en af de ting der har gjort dem afholdte i musik-kredse verden over. Når man hører dem, kan man virkelig slappe af i deres selskab, de gir' det hele så naturligt.



FASTE UDSENDELSER PÅ HVERDAGE:

Onsdag d 20 aug.

1935 Et spørgsmål om renlighed fov 41
 2000 Radioteatret fov 224 28/7
 "Kanibaler i kælderen"
 2030 Glenn Miller minder fov 224 28/7
 2115 James Last 101 HJD
 2155 Top Ti (genudsendelse)

Torsdag d 21 aug.

1935 Musik og kommentarer....
 2015 Radioteateret fov 224 28/7
 Kanibaler i kælderen (genuds.)
 2045 Nonstopmusik
 2215 Folkemusik fov 157

Fredag d 22 aug.

1935 Smedelærling på sommerkursus
 fov 225 31/7
 2000 Let grammofonnyt fov 222 27/7
 2155 Musik til pilsnerne
 2300 Jazz K6

Lørdag d 23 aug.

0800 Musik til morgenkaffen
 0900 Top Ti

0700-0745 På'en igen
 1215-1345 Musik og pressen fra Godthåb
 1815-1845 Musik a la carte
 1845-1900 Børnenes kvarter
 1900-1930 Pressen fra Godthåb
 1930-1935 Grønnedals aktuelt
 1935-1945 Sporten fra Godthåb (kun man)
 2300 Grønnedals aktuelt

1015 Klassisk

1400 Country & Western.
 1500 Men boghandleren kan ikke sove
 fov 223 26/7
 1620 Supremes discotheque
 1935 Nærbilled af Preben Kaas fov 139
 2005 Danmarks sommerradio fov 156
 2140 Ring s.....

Søndag d 24 aug.

0800 Musik for de morgenfriske
 0900 Causeri over næste uges program
 1000 J S Bach v/Julian Bream M4
 1400 Operette & Musical
 1500 Al magten til folket, radioteater
 fov 222
 1545 Vi danser gammeldavs fov 226
 1935 Karlseus Kvarter
 1950 Host fov 222 27/7
 2020 Pressemøde 26/7 fov 13 (213)
 2105 Folkemusik fov 215
 2135 London News fov 139 25/7
 2220 Soul soul soul SOUL

Mandag d 25 aug.

1935 Sporten fra Godthåb
1945 Musik og kommentarer til....
2015 Radioteater: Men boghandleren
kunne ikke glemme fov 223 (genuds)
2125 Nonstopmusik
2215 Pop in fov 139

Tirsdag d 26 aug.

1935 Bånd på paptigeren fov 225
2005 Radioteater: Højsang fov 181
2100 En halv timmestid fov 41 22/7
2130 Dans i sommernatten fov 223

Onsdag d 27 aug.

1935 Max Leths kvartet fov 41
1950 Opfordring til Demfov 41
2125 Frank Sinatra H3
2145 Top Ti genuds

Torsdag d 28 aug.

1935 Musik til aftenens film
2015 Nonstopmusik
2215 Radioens big band fov 224

Fredag d 29 aug.

1935 Vi danser gammeldavs fov 139
2020 Danmarks sommerradio fov 117
2200 Musik til pilsernerne hik!
2300 After beat fov 181

Lørdag d 30 aug.

0800 Musik til morgenkaffen
0900 Top Ti
1015 Klassisk
1400 Country & Western
1500 To års 1 mill ofre fov 168
1935 Discotheque Grønnedal (TRT HJD)
2035 Glenn Miller fov 41
2120 R.....

Søndag d 31 aug.

0800 Musik for de morgenfriske
0900 Causeri over næste uges program
1000 At være præst fov 45
1400 Operette og musical
1500 Klassisk
1600 Pop in fov 224
1645 Musikomikalsk kvarter fov 41
1935 Karlsens kvarter
1950 Host
2020 Pressemøde
2105 Musik i sommernatten fov 13
2130 Musikken er stedsegrøn fov 226
2200 The Mills Brothers

Mandag d 1 sep.

1935 Sporten fra Godthåb
1945 Musik og kommentarer til aftenens
2015 Nonstopmusik
2215 Beat

Tirsdag d 2 sep.

1935 Musikalsk landlov fov 157
2005 Mellow Strings fov 157
2030 Let klassisk fov 13
2100 Beatspot fov 42
2130 The Sandpipers H5
2215 Blue Boys H1

Studieteknikker: Vagn Hansen

Free-lance: Troels Tejlgaard

Studieleder: RP

Studiegaster: Georg, Jesper, Reno.

Jørn.

Tom, Hans Jørgen, Karste