

Dag 4 – mandag d. 8. august

Så blev det mandag og sidste dag på Island. I dag skulle vi flyve fra Reykjavik Lufthavn til Kulusuk.

Morgenmaden blev indtaget, bagagen pakket, og kl. 09.30 var vi alle klar til den videre færd.



Morgenmaden nydes inden turen går mod Grønland

Vi havde via receptionen bestilt taxier til alle, men efter den første havde været forbi, kom der ikke flere. Efter flere rykkere kom de bestilte vogne endelig.

Så er vi klar til at blive kørt til Reykjavik Lufthavn



ved ankomsten til Reykjavik lufthavn ventede vi blot på at kunne påbegynde indcheckning.

Der var en del passagerer, som skulle til Narsarsuaq, men hvor afgangene dagen før var blevet aflyst, og dem måtte vi vente på.



Vi venter spændt på at komme afsted

Endelig blev det vores tur, og bagagen blev checket ind. Nu skulle vi blot igennem security.

Efter nogen ventetid blev det vores tur. Efter security var der en lille butik, hvor det var muligt at købe toldfrit, og den blev ivrigt brugt.

Endelig var der udkald til flyet, og snart var vi på vej mod Kulusuk. Flyveturen til Kulusuk var estimeret til ca. 90 minutter.





Turen gik fint, og snart begyndte vi at se de første isfjelde i vandet og fjeldtoppe i det fjerne. Ja, Grønland nærmede sig.

Da vi kom tættere på kunne vi konstatere, at der var et lavt skydække.

Flyet fortsatte med at tabe højde og lagde an til landing.

Efter nogen flyvning i skyerne kunne vi høre, at piloten gassede op, og begyndte at stige. Nu kunne vi atter se fjeldtoppene.

Skyerne lå lavt over Kulusuk



Piloten orienterede om situationen. Vejret i Kulusuk var siden afgang fra Reykjavik blev værre med stadig ringere sigt. Det var derfor ikke muligt at lande i Kulusuk, hvorfor vi nu var påbegyndt flyvningen retur mod Reykjavik.

Vi fløj ind over Reykjavik og landede sikkert.



Indflyvningen ind over Reykjavik. Vejret var ikke blevet bedre



Så landede vi - ikke i Kulusuk, men i Reykjavik

Så skulle vi finde ud af næste træk. Der kom hurtigt en SMS/besked fra Icelandair, at vi var booket til ny flyvning dagen efter. De indkøbte toldfrie varer skulle nu pakkes ind i poser og indlevere i den toldfrie butik. Varerne kunne vi afhente dagen efter.



Så pakkes og afleveres de indkøbte toldfrie varer

Ved Icelandairs skranke herskede der travlhed med at få alle passagerer indkvarteret. Da vi var en gruppe på 21 personer, skulle vi indkvarteres samme sted. Det endte med at blive Hilton Hotel. Det var der nogen, som ikke troede på, men de blev klogere!

Det var ikke alle, som troede på, at vi skulle indkvarteres på Hilton Hotel



Vi fik vouchers til taxi, som også var gyldige dagen efter.

Vi ankom til hotellet og blev indkvarteret - helt klart den bedste indkvartering på rejsen indtil videre.

Vi var en del, som efterfølgende forsøgte at sluge denne uforudsete hændelse i lobbyen.

Vi fik en udmærket middag, hvor snakken om dagens hændelse ivrigt blev drøftet. Der blev set på forskellige vejrapps, og det så ganske fornuftigt ud for morgendagens flyvning.

Der var i programmet taget højde for, at aflysning kunne finde sted. Opholdet i Kulusuk ville derfor blive reduceret til to nætter.



Tiden fordrives i hotellets lobby

