

Dag 7 – torsdag d. 11. august

Efter en god nats søvn, var det atter tid til at komme op, få morgenmad og klargøre sig til dagens udflugt, som skulle bringe os til Knud Rasmussen gletsjeren og den nedlagte amerikanske flyvebase Ikateq.

Det ville blive en lang sejltur. Vejret var flot med solskin fra morgenstunden af, så der skulle være rig lejlighed til at opleve isfjelde og flotte fjeldpartier.

Kl. 09.00 var vi parate ved pontonbroen. To både var klar til at sejle ud på denne skønne tur

Snart var vi afsted, og den imponerende flotte grønlandske natur sprang i øjnene.

Der var store isfjelde i mange forskellige størrelser, former og farver. Spidse fjeldtoppe fuldendte de smukke scenarier.



Dagens udflugt





Isfjelde i forskellige størrelser og former





Som tidligere skrevet skulle vi på en længere sejlads, men endelig fik vi øje på Knud Rasmussen gletsjeren. Da vi nærmede os, fik vi også mulighed for at se ind til Karale gletsjeren. Her er der faktisk 3 gletsjere, som ender i vandet.



Karale gletsjeren er et imponerende syn. Gletsjeren har en lang front





Jo tættere vi kom til Knud Rasmussen gletsjeren, jo mere is var der i vandet. Bådførerne var erfarne og sejlede os med største sikkerhed igennem isen. Det var tydeligt at høre, når enkelte isskoser ramte båden.

Det var meningen, at vi skulle sættes i land forholdsvis tæt på gletsjeren. Efter nogen navigering i det isfyldte hav ankom vi til et egnet sted, hvor vi kunne gå fra borde







Da alle var kommet godt op på klipperne, var tiden inde til et holdbillede med gletsjeren i baggrunden.

Sejlture til området er forholdsvis populære, så der var opstået en vandresti, som førte ind til gletsjeren.

Vi var en del, som tog på denne ekspedition. Turen foregik i lettere kuperet terræn. Efter kort tids vandring opdagede vi, at der var andre personer i området. De var på en tre dages udflugt og kunne berette, at al den is, man kunne se i vandet, stammede fra en kælvning dagen i forvejen. Her var et kæmpemæssigt stykke af gletsjerfronten knækket af med en øredøvende larm. Det havde varet i ca. 20 minutter. Det må have været et fantastisk skue!



På vej ind mod bræen





Vi fortsatte videre ind langs vandrestien. Efter ca. 45 minutter var vi nået til et godt observationspunkt. Vi kunne hele tiden høre "larm" inde fra gletsjeren, og nogle gange kunne vi se, at der faldt mindre stykker is i vandet.



Nu skulle sceneriet virkelig opleves, og dronerne kom i luften for at filme og tage billeder af gletsjeren.



Dronebilleder af gletsjeren





Der var medbragt frokost (inkluderet i prisen), så efter nogen tid gik vi tilbage, hvor et dejligt måltid var blevet arrangeret.

På vejen tilbage kom vi forbi campen, hvor de personer vi mødte havde overnattet.

Efter at have nydt en skøn frokost, var tiden kommet til at fortsætte sejladsen.





Flot men også skræmmende, når et større stykke is falder i vandet

Da vi alle var godt ombord igen, sejlede bådene tættere til gletsjerfronten, og pludselig kunne vi høre et større stykke is falde i vandet. Dette var et meget spektakulært syn med den vandsøjle, som opstod ved kælvningsen.

Snart var vi på vej tilbage af samme rute, som vi var kommet ad.





Efter nogen sejltid ankom vi til den nedlagte Ikateq flyvebase.

Da det var højvande, kunne bådene lægge til ved et kajanlæg. De fleste kom hurtigt i land og gik straks i gang med at udforske området

Ikateq (Blue East Two) flyveplads var operativ i perioden 1942 – 1947. Amerikanerne efterlod alt udstyr, biler, lastbiler, huse, møbler og tusindvis af olietønder.

Ved en tur gennem området, kunne det bekræftes, at virkelig meget var efterladt. Det var hovedsagelig køretøjer og olietønder i massevis, der lå spredt ud over området, men også et stort jernskelet, som formodentlig en gang har været en hangar. Et sørgeligt syn - men det gav et indblik i, hvordan amerikanerne efterlod baser, som de ikke længere havde anvendelse for.

I 2019 blev et arbejde med oprydning af stedet påbegyndt, men der er fortsat en masse tønder og køretøjer at se i området. Måske bliver det alt sammen liggende, fordi det efterhånden har en værdi som turistmål?





Der var meget "affald" tilbage





Der var meget "affald" tilbage



Efter en times tid var det tid til at sejle retur til Tasiilaq.
Vejret var fortsat fint, så turen var behagelig.



Så snart vi var tilbage fra byen, gik de enkelte huses beboere i gang med aftensmaden.
I B-771 stod menuen på spaghetti og kødsovs.

